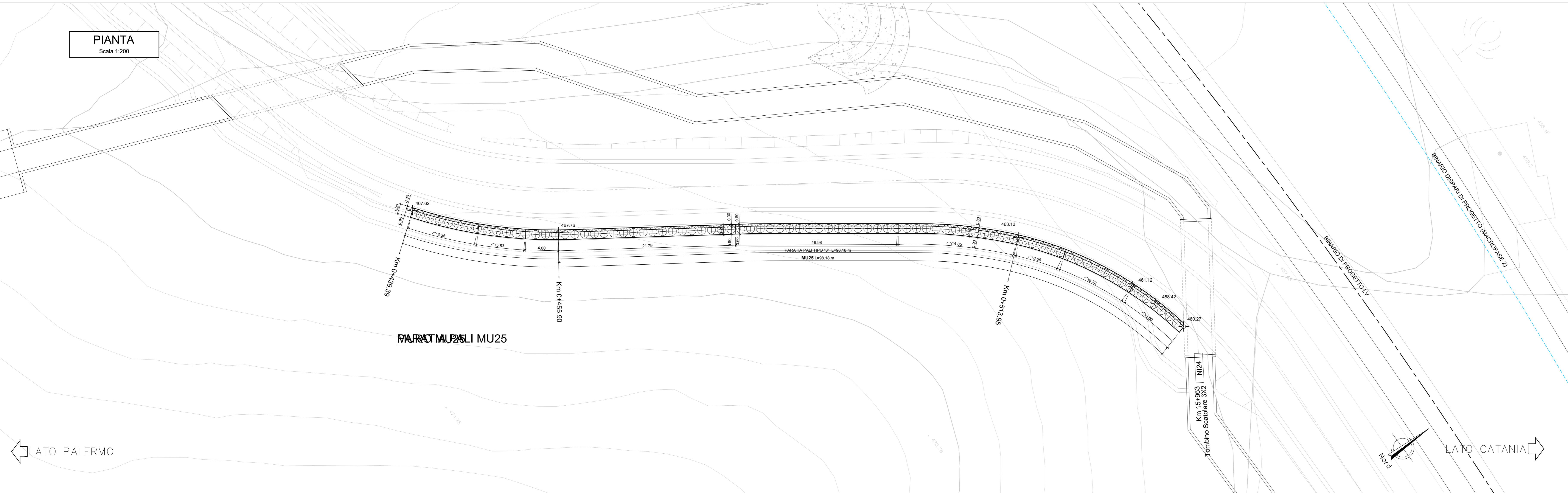
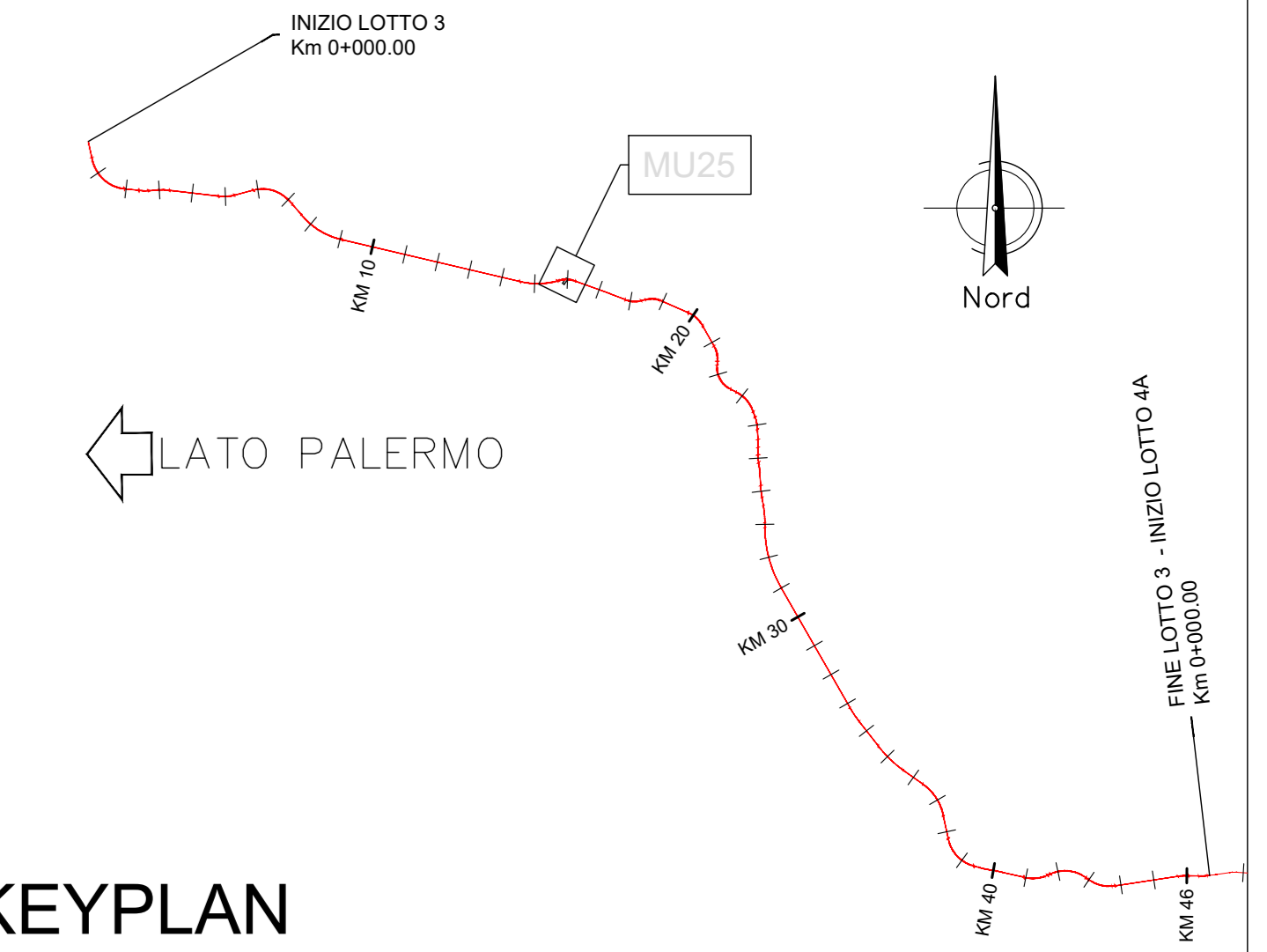
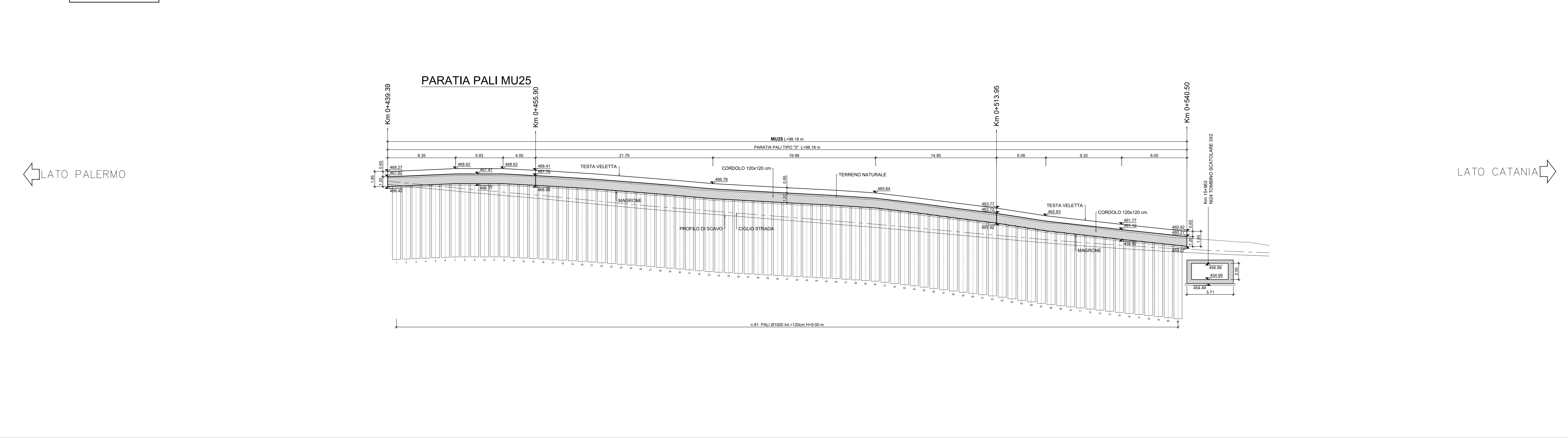


PIANTA
Scala 1:200

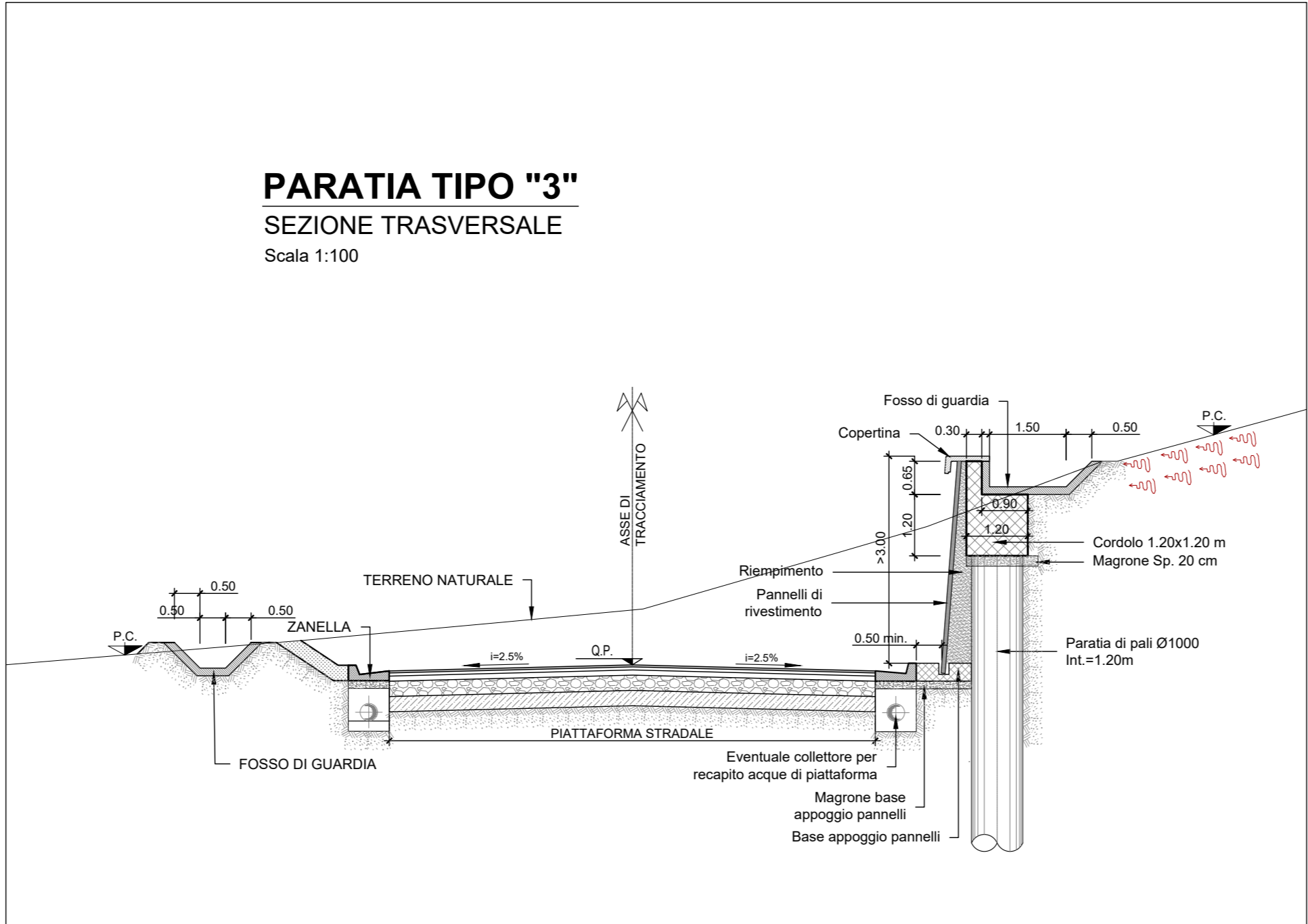


PROSPETTO
Scala 1:200



KEYPLAN

NOTA:
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili - RS3T.3.0.D.76.TT.OC.00.0.0.001
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - Lotto 3a - RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.006
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a
NV12A: Opere di protezione al soiffusso MU25
Pianta, prospetto e sezioni

SCALA: **varie**

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| A | Emissione Esecutiva | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 |
| B | Emissione Esecutiva | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 | 27/03/2020 |

File: RS3T.3.0.D.26.PZ.MU.25.0.0.001.B n. Elab.: 26_686