SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	4.470 mq
SCOTICO sp. 50 cm	11.355 m

RILEVATI	
RILEVATO	0.183 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	3.469 m

CONSOLIDATURA STRADALE	
STRATO DI COLORE IN CONGL. BIT. sp. 4 cm	9.000 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp. 6 cm	9.000 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp. 10 cm	9.000 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	10.180 m
SCEVO COMPRATURA O STABILIZZATO sp. 30 cm	10.600 m

VARIE	
CANALETTA	0.153 mq

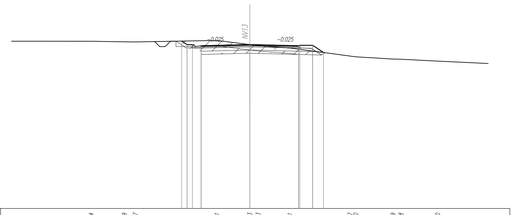
LEGENDA CAMPITURE

TRINCEA

SEZIONE N. : 17

Q. PROGETTO : 425.13

DIST.PROG. : 0+775.89



SCALA 1:200

Q.RIF. 410.00

QUOTE TERRENO	425.44		425.39	425.37				425.51		425.13 425.03		424.81			424.07 424.00		423.79	423.78		423.60			
DIST.PARZIALI TERRENO		3.06		1.02	7.52				3.04		0.74	2.92		5.57		3.44		0.74	3.39		5.43		
QUOTE PROGETTO						425.45 425.43 425.37 425.31 425.01				425.13			425.01 425.06 425.08	424.40									
DIST.PARZIALI PROGETTO						0.08	0.64	4.50			4.50			1.18	1.00								

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV13 - Variante SP64
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	W9	NV1300	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Bologna Rodaro Lim.	Apr-2020	L.Stoppini	Apr-2020	A.Baraglia	Apr-2020	F.Sacchi Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.W9.NV.13.0.0.003.A

n. Elab.: 26_690_2