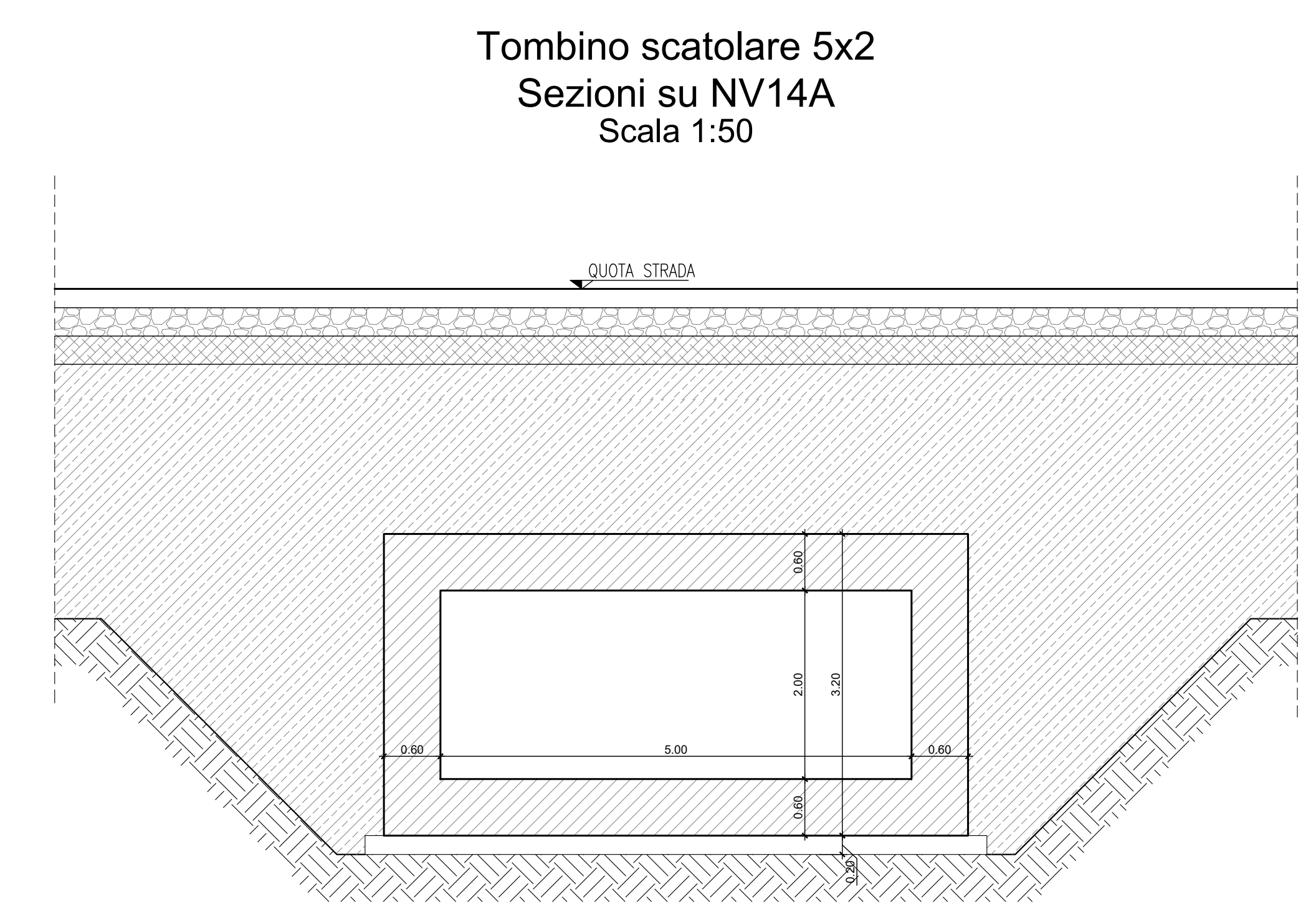
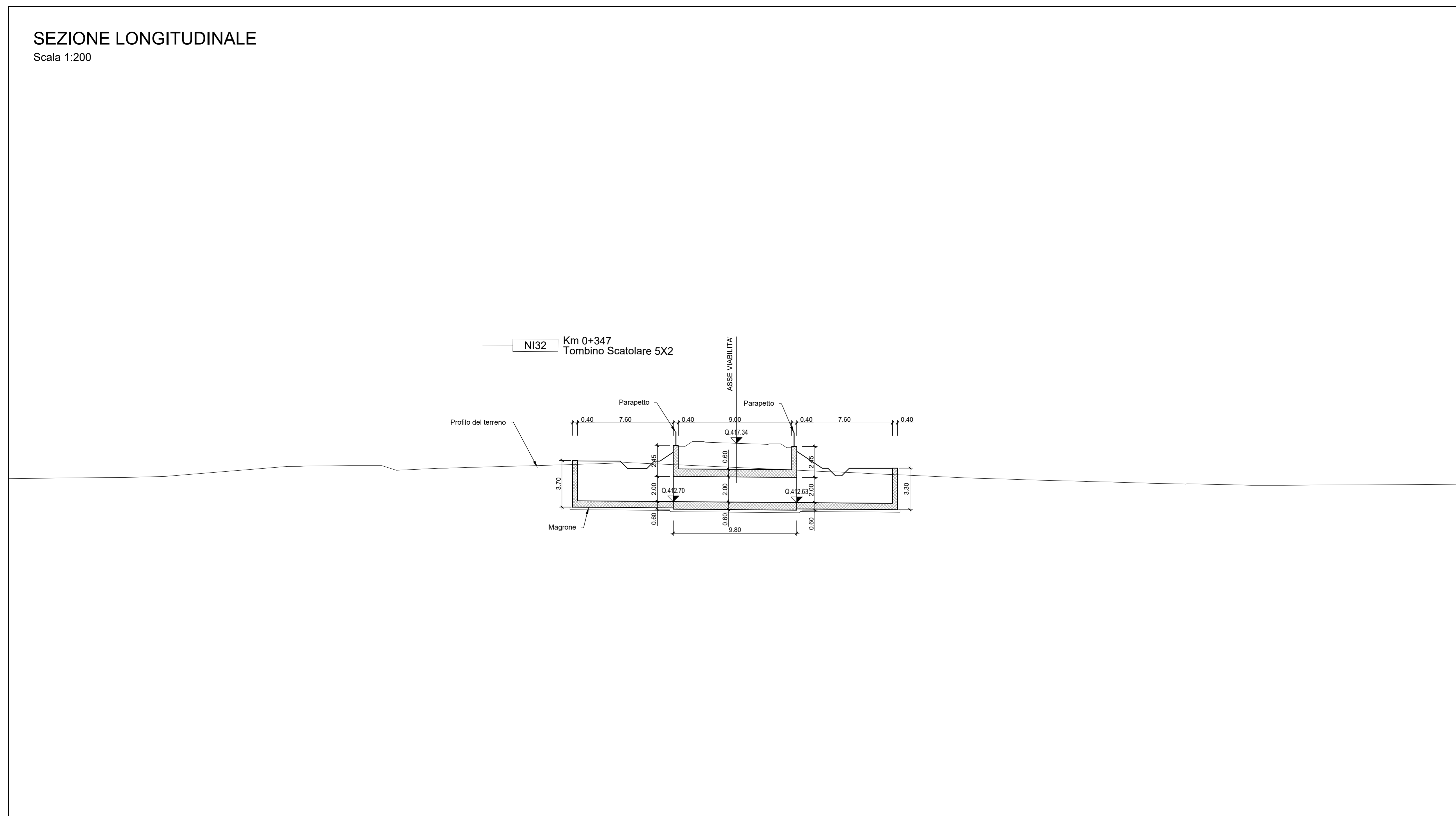
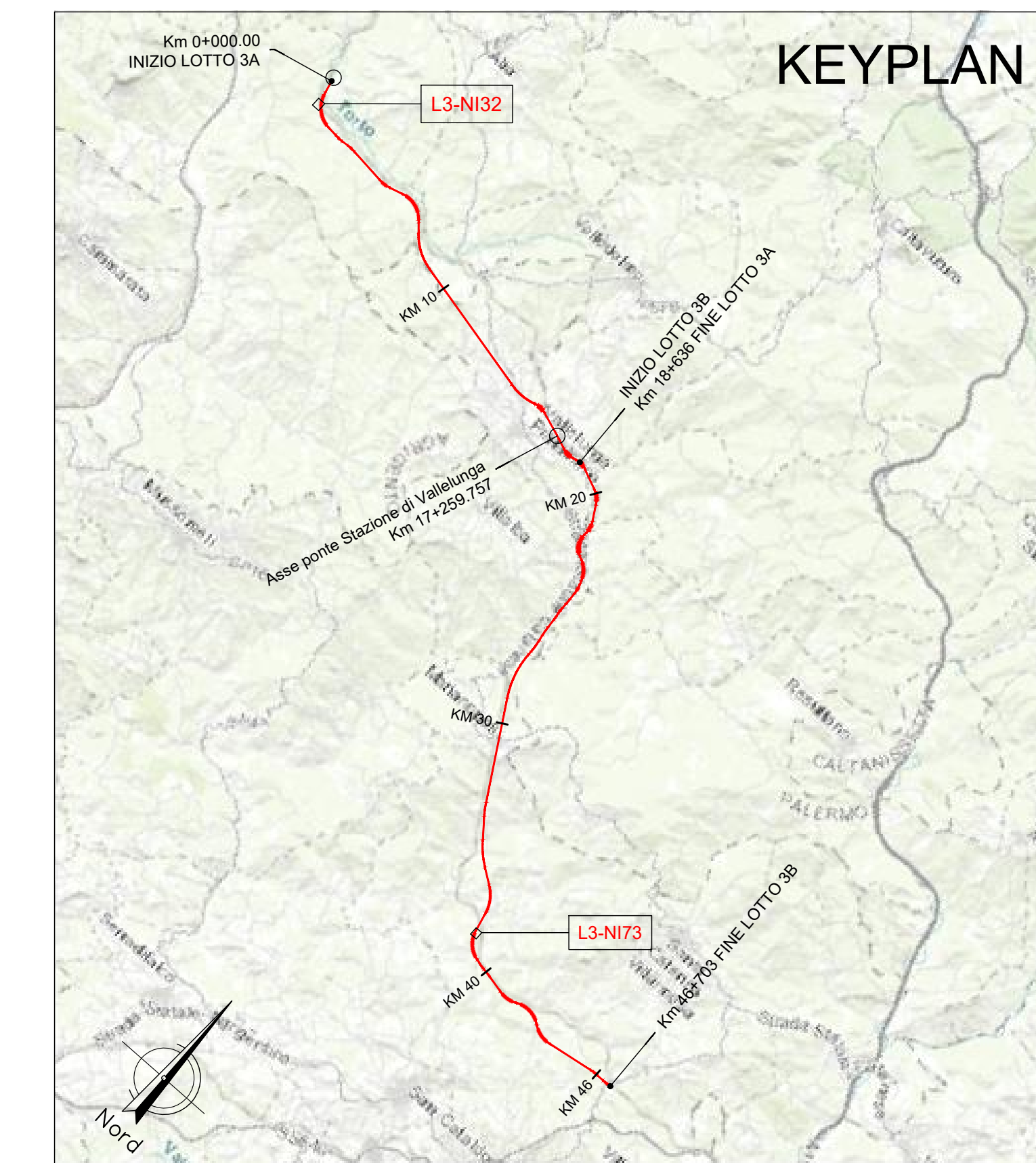


LEGENDA LINEA

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Linea rossa]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)	[Linea grigia]	CANCELLO
[Linea arancione]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)	[Linea tratteggiata]	PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
[Linea verde]	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)	[Linea tratteggiata]	TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA'
[Linea blu]	BINARIO PROVVISORIO	[Linea tratteggiata]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Linea viola]	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Linea tratteggiata]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE
[Linea magenta]	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Linea tratteggiata]	MARCIPEDE FFP CON RAMPA
[Linea gialla]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO	[Linea tratteggiata]	DEVAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE
[Linea arancione scuro]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Linea tratteggiata]	DEVAZIONE FOSSO RETTANGOLARE
[Linea grigia scura]	PASSAGGIO A RASO	[Linea tratteggiata]	RECINZIONE
[Linea grigia molto scura]	PIAZZALE DI EMERGENZA	[Linea tratteggiata]	VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA
[Linea grigia]	BANCHINA DI STAZIONE	[Linea tratteggiata]	OPERE DI PROTEZIONE PER SOLIFLUSSO
[Linea grigia chiara]	AREA BTS	[Linea tratteggiata]	PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI RENI
[Linea grigia molto chiara]	TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE	[Linea tratteggiata]	PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI CEMENTATI
[Linea tratteggiata]		[Linea tratteggiata]	OPERE PROVVISORIE



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a*
- RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)*
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)*
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'
NI32 - Tombino Scatolare 5x2 su NV14
Pianta e sezioni

SCALA: **1:200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Mag 2021	[Firma]	Mag 2021	[Firma]	Mag 2021	Mag 2021

File: RS3T.3.0.D.26.P9.NI.32.0.0.001 A n. Elab.: 26_715