

**NOTA:**

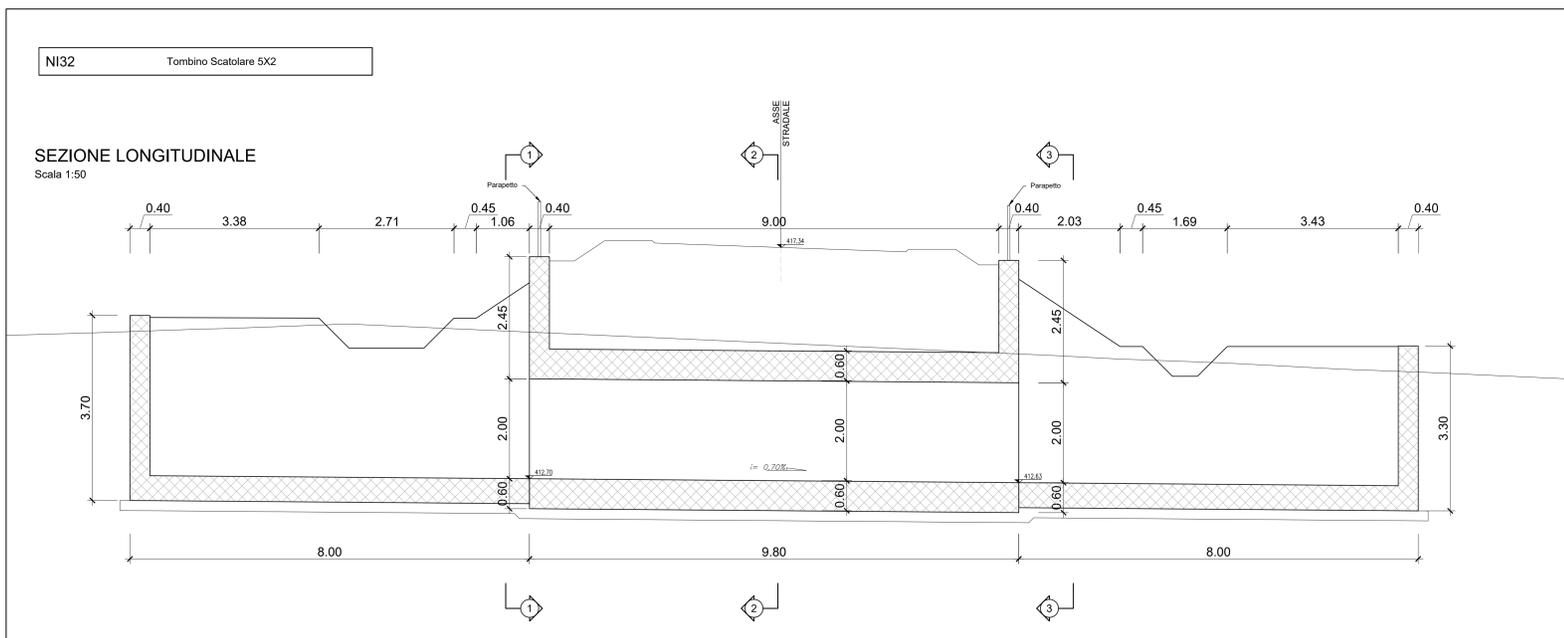
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili - RSST.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenza di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenza armature opere civili - Lotto 3a - RSST.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti) - RSST.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'imprescindibilità si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (imprescindibilità strutture in c.a.) - RSST.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'  
NI32 - Tombino Scatolare 5X2 su NV14  
Carpenterie

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scatena	Mag 2021	M. Scatena	Mag 2021	M. Scatena	Mag 2021	Mag 2021

File: RSST.3.0.D.26.BB.NI.32.0.0.001.A n. Elab.: 26\_716