

LEGENDA

| | | | |
|--------------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| ● | CB - CANTIERE BASE | | LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO |
| ● | CO - CANTIERE OPERATIVO | | LINEA FERROVIARIA ESISTENTE |
| ● | AT - AREA TECNICA | | VIABILITA' PRIMARIA (A19 PA-CT) |
| ● | AS - AREA DI STOCCAGGIO | | VIABILITA' PRINCIPALE (S.S.) |
| ● | DT - DEPOSITO TEMPORANEO | | VIABILITA' SECONDARIA (S.P.) O LOCALE |
| | AR - CANTIERE DI ARMAMENTI/ATTEZZAGGIO TECNOLOGICO | | PISTA DI CANTIERE |
| | FRONTE DI AVANZAMENTO IN GALLERIA SCAVO TRADIZIONALE | | STRADA PODERALE |
| | FRONTE DI AVANZAMENTO IN GALLERIA SCAVO MECCANIZZATO | | COMUNI |

IMPIANTI DI BETONAGGIO

| N° DI RIFERIMENTO | RAZIONE SOCIALE | INDIRIZZO IMPIANTO | COMUNE |
|-------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------------|
| I.B.1 | Fratelli Caltanico calcestruzzi | Passo Putaro | Lercara Friddi (PA) |
| I.B.2 | Verga Costruzioni s.r.l. | Contrada San Pietro | Castronovo di Sicilia (PA) |
| I.B.3 | Calcestruzzi PRO.TECN.EL. s.r.l. | Contrada Mercurio | Musomeli (CL) |
| I.B.4 | Calcestruzzi S.P.A. | Via Manfredi | Caltanissetta |
| I.B.5 | San Michele Costruzioni | Contrada Ammelata | Caltanissetta |
| I.B.6 | Calcestruzzi Eurobeton s.r.l. | Via Margherita | Montedoro (CL) |

Elenco WBS

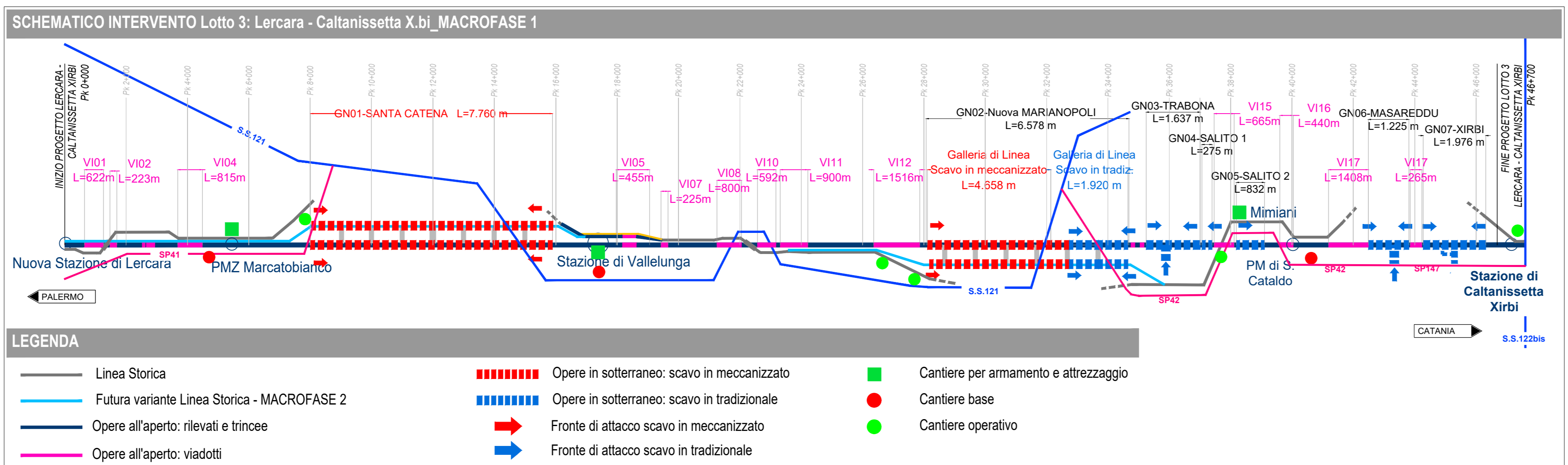
| WBS DESCRIZIONE | WBS DESCRIZIONE |
|---|---|
| RB01 Rilevato ferroviario da pk 0+000 a pk 0+500 | GA09 Inibocco GN03 lato PA da pk 35+247 a pk 35+339 |
| SL01 Scollatore approccio V101 da pk 0+897 a pk 0+942 | GN03 Galleria naturale Trabona |
| V101 Viadotto da pk 0+942 a pk 1+264 | GA10 Inibocco GN03 lato CT da pk 36+975 a pk 37+035 |
| GA10 Galleria Artificiale da pk 1+264 a pk 1+373 | RI16 Rilevato ferroviario da pk 37+035 a pk 37+069 |
| V102 Viadotto da pk 1+373 a pk 1+506 | GA11 Inibocco GN04 lato PA da pk 37+069 a pk 37+112 |
| RI16 Rilevato ferroviario da pk 1+506 a pk 2+110 | GN04 Galleria naturale Salto 1 |
| TR11 Trincea ferroviaria da pk 2+110 a pk 2+251 | GA12 Inibocco GN04 lato CT da pk 37+386 a pk 37+414 |
| GA03 Galleria Artificiale da pk 2+251 a pk 2+401 | TR09 Trincea ferroviaria da pk 37+414 a pk 37+429 |
| TR02 Trincea ferroviaria da pk 2+401 a pk 2+475 | RI17 Rilevato ferroviario da pk 37+429 a pk 37+441 |
| RI03 Rilevato ferroviario da pk 2+475 a pk 2+545 | V115 Viadotto da pk 37+441 a pk 38+106 |
| V103 Viadotto da pk 2+545 a pk 2+572 | RI18 Rilevato ferroviario da pk 38+106 a pk 38+193 |
| RI04 Rilevato ferroviario da pk 2+572 a pk 3+675 | GA13 Inibocco GN05 lato PA da pk 38+193 a pk 38+229 |
| V104 Viadotto da pk 3+675 a pk 4+407 | GN05 Galleria naturale Salto 2 |
| SL31 Scollatore V102 da pk 2+475 | GA14 Inibocco GN05 lato CT da pk 39+060 a pk 39+120 |
| SL02 Scollatore approccio V105 da pk 4+400 a pk 4+625 | TR03 Trincea ferroviaria da pk 39+120 a pk 39+337 |
| RI05 Rilevato ferroviario da pk 4+625 a pk 7+906 | GA00 Inibocco GN01 lato PA da pk 8+012 a pk 8+061 |
| TR03 Trincea ferroviaria da pk 7+906 a pk 8+012 | GN01 Galleria naturale Santa Caterina |
| GA01 Galleria Artificiale da pk 8+012 a pk 15+819 | GA0A Inibocco GN01 lato CT da pk 15+819 a pk 15+867 |
| RI04 Trincea ferroviaria da pk 15+819 a pk 16+999 | TR04 Trincea ferroviaria da pk 16+999 a pk 18+026 |
| RI06 Rilevato ferroviario da pk 16+999 a pk 18+026 | SL03 Scollatore approccio V109 da pk 18+182 |
| SL03 Scollatore approccio V109 da pk 18+182 | RI07 Rilevato ferroviario da pk 18+320 a pk 18+445 |
| RI07 Rilevato ferroviario da pk 18+320 a pk 18+445 | V106 Viadotto da pk 18+445 a pk 18+651 |
| V106 Viadotto da pk 18+445 a pk 18+651 | RI08 Rilevato ferroviario da pk 18+651 a pk 19+445 |
| RI08 Rilevato ferroviario da pk 18+651 a pk 19+445 | V107 Viadotto da pk 19+445 a pk 19+671 |
| V107 Viadotto da pk 19+445 a pk 19+671 | RI09 Rilevato ferroviario da pk 19+671 a pk 21+253 |
| RI09 Rilevato ferroviario da pk 19+671 a pk 21+253 | SL04 Scollatore approccio V110 da pk 23+278 |
| SL04 Scollatore approccio V110 da pk 23+278 | V110 Viadotto da pk 23+278 a pk 23+288 |
| V110 Viadotto da pk 23+278 a pk 23+288 | RI12 Rilevato ferroviario da pk 23+288 a pk 23+353 |
| RI12 Rilevato ferroviario da pk 23+288 a pk 23+353 | V109 Viadotto da pk 23+353 a pk 23+510 |
| V109 Viadotto da pk 23+353 a pk 23+510 | GA05 Galleria Artificiale da pk 23+510 a pk 23+587 |
| GA05 Galleria Artificiale da pk 23+510 a pk 23+587 | V110 Viadotto da pk 23+587 a pk 23+719 |
| V110 Viadotto da pk 23+587 a pk 23+719 | SL04 Scollatore approccio V110 da pk 23+719 a pk 23+201 |
| SL04 Scollatore approccio V110 da pk 23+719 a pk 23+201 | RI11 Rilevato ferroviario da pk 23+201 a pk 23+229 |
| RI11 Rilevato ferroviario da pk 23+201 a pk 23+229 | TR05 Trincea ferroviaria da pk 23+229 a pk 23+278 |
| TR05 Trincea ferroviaria da pk 23+229 a pk 23+278 | SL05 Scollatore approccio V111 da pk 23+278 a pk 23+268 |
| SL05 Scollatore approccio V111 da pk 23+278 a pk 23+268 | V111 Viadotto da pk 23+268 a pk 24+229 |
| V111 Viadotto da pk 23+268 a pk 24+229 | RI12 Rilevato ferroviario da pk 24+229 a pk 26+427 |
| RI12 Rilevato ferroviario da pk 24+229 a pk 26+427 | V112 Viadotto da pk 26+427 a pk 27+943 |
| V112 Viadotto da pk 26+427 a pk 27+943 | RI13 Rilevato ferroviario da pk 27+943 a pk 28+030 |
| RI13 Rilevato ferroviario da pk 27+943 a pk 28+030 | TR06 Trincea ferroviaria da pk 28+030 a pk 28+086 |
| TR06 Trincea ferroviaria da pk 28+030 a pk 28+086 | GA0A Inibocco GN02 lato PA da pk 28+086 a pk 28+121 |
| GA0A Inibocco GN02 lato PA da pk 28+086 a pk 28+121 | GN02 Galleria naturale Marianopoli |
| GN02 Galleria naturale Marianopoli | GA07 Inibocco GN02 lato CT da pk 34+060 a pk 34+707 |
| GA07 Inibocco GN02 lato CT da pk 34+060 a pk 34+707 | RI14 Rilevato ferroviario da pk 34+707 a pk 34+722 |
| RI14 Rilevato ferroviario da pk 34+707 a pk 34+722 | V113 Viadotto da pk 34+722 a pk 34+837 |
| V113 Viadotto da pk 34+722 a pk 34+837 | GA08 Galleria Artificiale da pk 34+837 a pk 35+085 |
| GA08 Galleria Artificiale da pk 34+837 a pk 35+085 | TR07 Trincea ferroviaria da pk 35+085 a pk 35+101 |
| TR07 Trincea ferroviaria da pk 35+085 a pk 35+101 | RI15 Rilevato ferroviario da pk 35+101 a pk 35+108 |
| RI15 Rilevato ferroviario da pk 35+101 a pk 35+108 | V114 Viadotto da pk 35+108 a pk 35+233 |
| V114 Viadotto da pk 35+108 a pk 35+233 | TR08 Trincea ferroviaria da pk 35+233 a pk 35+247 |
| TR08 Trincea ferroviaria da pk 35+233 a pk 35+247 | |

NOTE: per eventuali maggiori dettagli si rimanda agli elaborati di progetto

FLUSSI MEZZI DI CANTIERE

FLUSSI DI TRAFFICO IN INGRESSO E USCITA DALLE AREE DI CANTIERE PRINCIPALI

| RAMO STRADALE | Flusso medio in USCITA (da pk) | Flusso medio in INGRESSO (per pk) |
|---------------|--|--|
| F1 | Da inizio intervento a pk 7+980 | Da inizio intervento a pk 7+980 |
| F2 | GN S. Caterina (da fronte lato PA) | GN S. Caterina (da fronte lato PA) |
| F3a | GN S. Caterina (da fronte lato CT) | GN S. Caterina (da fronte lato CT) |
| F4 | Opere all'aperto-compreso tra la GN01 e la GN02 (da pk 15+819 a pk 28+000) | Opere all'aperto-compreso tra la GN01 e la GN02 (da pk 15+819 a pk 28+000) |
| F5 | GN Marianopoli (da fronte lato PA) | GN Marianopoli (da fronte lato PA) |
| F5 | GN Marianopoli (da fronte lato CT) | GN Marianopoli (da fronte lato CT) |
| F6 | da pk 34+000 c.a. a fine intervento | da pk 34+000 c.a. a fine intervento |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. Architett., Amb. e Territorio - Cantierizzazione e Intef. Sottoservizi

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria di inquadramento delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - tav.2/2

SCALA: **1:25000**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3T | 30 | D | 53 | P3 | CA0000 | 002 | C |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato Data |
|------|------------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------------|
| A | Emesso Esecutivo | A. Pizzol | Gen-2020 | M. Cerrito | Gen-2020 | A. Bionda | Gen-2020 | 01/01/2020 |
| B | Emesso Esecutivo | D. Pizzol | Feb-2020 | M. Cerrito | Feb-2020 | A. Bionda | Feb-2020 | 01/01/2020 |
| C | Emesso Esecutivo | D. Pizzol | Gen-2021 | M. Cerrito | Gen-2021 | A. Bionda | Gen-2021 | 01/01/2021 |

File: RS3T30053P3CA000002C n. Etab.: 53_018