

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA – CALTANISSETTA XIRBI (Lotto 3)

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 53 PH CA0000 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Gen. 2020	M. Cerri	Gen. 2020	A. Barreca	Gen. 2020	 S. Scognamiglio U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Maccari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935	
				D. Pollina					
B	Emissione Esecutiva	D. Pollina	Giu. 2021	M. Cerri	Giu. 2021	A. Barreca	Giu. 2021		
C	Emissione Esecutiva (a seguito Ord. Comm. n. 3)	D. Pollina	Sett. 2021	M. Cerri	Sett. 2021	A. Barreca	Sett. 2021		

File: RS3T30D53PHCA0000001C

n. Elab.: 0049




PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA – CALTANISSETTA XIRBI (Lotto 3)

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 53 PH	CA 00 00 001	C	2 di 4

INDICE

1. PREMessa AL PROGRAMMA LAVORI	3
--	----------

	PROGETTO DEFINITIVO TRATTA LERCARA – CALTANISSETTA XIRBI (Lotto 3)					
PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. C	FOGLIO 3 di 4

1. PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al Progetto Definitivo del Lotto 3 del Nuovo Collegamento Palermo Catania: Tratta Lercara – Caltanissetta Xirbi.

Il Programma Lavori prevede una durata complessiva dell'intervento, da consegna lavori fino ad attivazione (comprese le attività dell'appaltatore tecnologico e le attività di CVT, preesercizio e AMIS) di 1565 gnc (giorni naturali e consecutivi).

Prima dell'attivazione finale dell'intera tratta, si collocano le seguenti attivazioni:

- L'attivazione intermedia della tratta Lercara – Marcatobianco. La durata che riguarda tale attivazione è stimata in 1230 gnc dalla consegna lavori (comprese le attività dell'appaltatore tecnologico e le attività di CVT, preesercizio e AMIS). Tale attivazione è seguita da una fase di post attivazione di 250 gnc relativa ad attività di demolizioni/dismissioni e completamento opere idrauliche (tra cui la demolizione del ponte esistente su LS PA-CT in uscita dalla stazione di Lercara e il completamento delle relative sistemazioni idrauliche).
- L'attivazione intermedia della tratta Marcatobianco – Vallelunga. La durata che riguarda tale attivazione è stimata in 1515 gnc dalla consegna lavori (comprese le attività dell'appaltatore tecnologico e le attività di CVT, preesercizio e AMIS).

Le attività che ricadono sul "percorso critico" che determinano la durata che riguarda l'attivazione, si possono riassumere come segue:

- **attività di costruzione:** 1325 gnc comprendenti:
 - OO.CC e attrezzaggio tecnologico (arm. TE, IS)
- **completamento delle attività di attrezzaggio tecnologico (IS):** 90 gnc
- **CVT, preesercizio e AMIS:** 150 gnc

Si evidenzia che è stata prevista l'anticipazione delle seguenti attività rispetto alla consegna lavori (rimandando per ogni dettaglio al programma lavori allegato):

- Attività propedeutiche necessarie all'avvio dei lavori: ne è stata prevista l'anticipazione delle stesse rispetto alla consegna lavori, collocandole in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 165gnc.
- Imbocco della GN Marianopoli lato Catania e imbocco della finestra della GN Xirbi: ne è stata prevista l'anticipazione totale, rispetto alla consegna lavori, collocandone la realizzazione in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 165gnc.

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 53 PH	CA 00 00 001	C	4 di 4

- Imbocco della GN Marianopoli lato Palermo: ne è stata prevista l'anticipazione parziale, rispetto alla consegna lavori, collocandone la realizzazione in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 100gnc. Lo stesso potrà essere completato dopo la consegna lavori con una durata pari 140gnc.
- Approvvigionamento n. 2 frese GN Marianopoli: ne è stata prevista l'anticipazione rispetto alla consegna lavori, collocando parte dell'approvvigionamento in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 220gnc. Tale attività potrà essere completata dopo la consegna lavori con una durata pari 140gnc.

Si ritiene inoltre necessario evidenziare che sono previste delle attività interferenti con la linea in esercizio da svolgersi in IPO prolungate o interruzioni prolungate nel finesettimana e altre da svolgersi in Interruzione Programmata di Orario (IPO) notturna della durata di 7 ore e 30 minuti, nei giorni lavorativi (a riguardo si rimanda comunque allo specifico documento di progetto).

Attività da svolgersi in IPO prolungate o interruzioni prolungate nel finesettimana:

- Posa delle comunicazioni di allaccio alla linea in esercizio.
- Demolizioni n.2 cavalcaferrovia esistenti previsti in progetto nella zona della stazione di Vallelunga.

Infine le attività da svolgersi in IPO notturne sono indicativamente le seguenti :

- Vari cavalcaferrovia IV01 (cvf su NV07), IV02 (cvf su NV51), varo cavalcaferrovia relativo a NV62C;
- Varo campata VI15 che scavalca la LS;
- Varo travi di copertura e soletta di completamento gallerie artificiali interferenti con la LS;
- Montaggio e smontaggio del ponte tipo Essen (o similari) per tombini e sottopassi da realizzare a spinta sotto la linea in esercizio;
- Lavorazioni in adiacenza al binario che non garantiscono le distanze minime di sicurezza riportate dalle relative normative in vigore;
- Trasferimenti del treno cantiere dall'area di ricovero verso l'area di lavoro.

PROGRAMMA LAVORI

