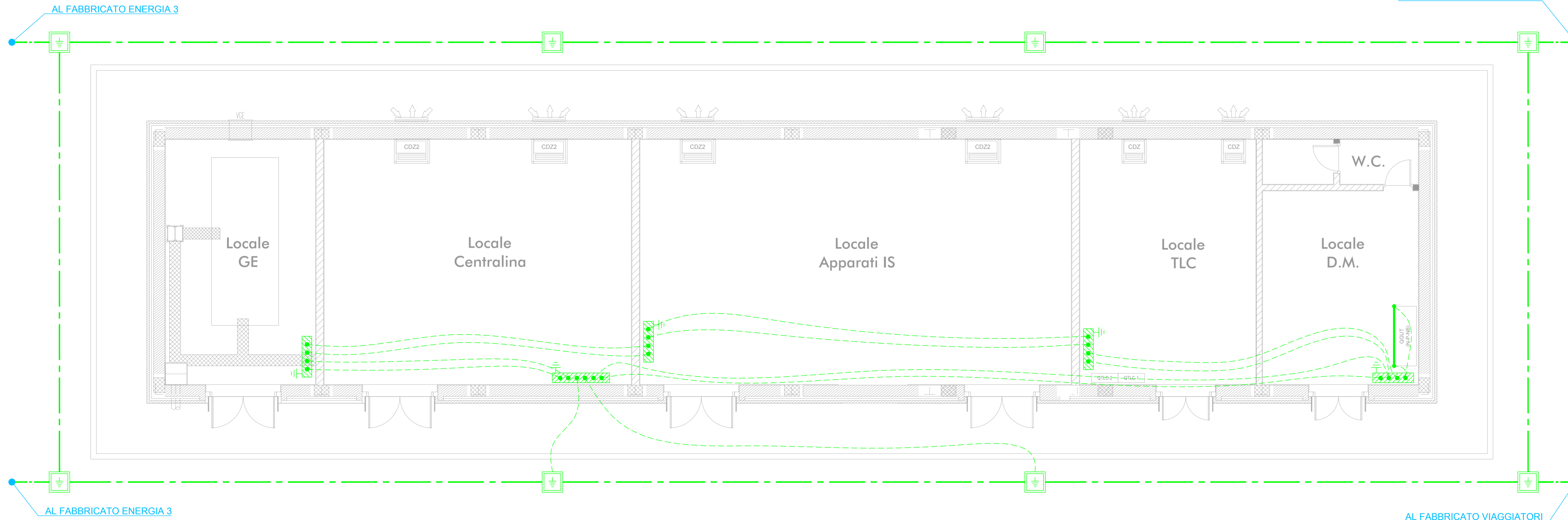


FABBRICATO IS - PP/ACC

HL= 3.30



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Corda di rame nudo interrata a 60cm di profondità sez. 120mm ²
	Conduttore di terra in cavo unipolare FG17 450/750 V sez. 120mm ²
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra L=4,5m costituito da paline in acciaio ramato
	Nodo equipotenziale in piatto di rame stagnato 400x50x5mm
	Morsetto di collegamento di terra
	Barra di terra di quadro

NOTE:
 • La compartimentazione delle strutture in corrispondenza dei fori per il passaggio delle tubazioni dovrà essere ripristinata mediante sigillatura con schiuma poliuretana espansa di categoria EI pari a quella della struttura.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA - CALTANISSETTA XIRBI

IMPIANTI LFM
 STAZIONI
 Stazione di Vallelunga
 PP-ACC / F.V. / E3
 Planimetria PP-ACC con disposizione impianto di terra e particolari costruttivi

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 RS3T 30 D 58 PB LF0300 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. D'Amadi	dic. 2019	A. Bovio	dic. 2019	A. Bovio	dic. 2019	M. Gambino dic. 2019

File: RS3T30D58PBLF0300002A.dwg n. Elab.: 58_LF_25