



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA - CALTANISSETTA XIRIBI

IMPIANTI LFM

GALLERIE

Uscita Intermedia Km 36+050

Illuminazione vie di esodo uscita
 Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature

SCALA:
1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 67 P 8 LF04E6 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Diaradi	dic. 2019	G. Lapina	dic. 2019	A. Baffica	dic. 2019	A. Presta dic. 2019



File: RS3T30D67P8LF04E6003A.dwg n. Elab.: 67_LF_111

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE	SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Plafoniera di riferimento (sempre accesa, interno nicchioni) con lampada LED da 4W - RFI DTC STS ENE SP IFS LF162 A del 06.11.2015		Dorsale illuminazione vie di esodo in Galleria FG180M16 3x2,5 mmq RFI DPRIM STC IFS LF610 C del 24.04.2012
	Plafoniera di sicurezza (con accensione comandata) e lampada LED da 4W - RFI DTC STS ENE SP IFS LF162 A del 06.11.2015		Derivazione Pulsante FG180M16 3x1,5 mmq RFI DPRIM STC IFS LF610 C del 24.04.2012
	Pulsante con led di segnalazione di colore blu, per accensione lampade per illuminazione delle vie di esodo RFI DPRIM STF IFS LF614 B del 24.04.2012 Passo max 80,00 ml		Derivazione Lampade FG180M16 2x2,5 mmq RFI DPRIM STC IFS LF610 C del 24.04.2012
	QdT - Quadro di tratta con trasformatore 1000/230V RFI DPRIM STF IFS 610 C del 24.04.2012 (Gallerie L>1.000m)		Cassetta di derivazione di TIPO B-DX-610 - TIPO B-SX-610 RFI DPRIM STF IFS LF614 B del 24.04.2012
			Cassetta di derivazione di TIPO C - 610 (PMAE) RFI DPRIM STF IFS LF614 B del 24.04.2012

TIPOLOGIA CONDUTTORI
 Cavi tipo FG180M16 0,6-1KV

TIPOLOGIA DI POSA
 Cavi sospesi su fune metallica fissata con mensole poste ad una interdistanza di 5 m.

Quadro di Tratta	Cassette			
	PK Binario Pari	PK Cunicolo Parallelo	QdT	QBP
Imbocco lato PALERMO	28+085	3+047		
Nicchia Standard 01	28+316	3+279	2	
By Pass Esodo 01	28+528		1	
Nicchia Standard 02	28+552	3+518	2	2
Nicchia Standard 03	28+789	3+758	2	
By Pass Esodo 02	29+018		1	
Nicchia Standard 04	29+025	3+996	2	2
Nicchia Standard 05	29+261	4+232	2	
Nicchia Standard 06	29+497	4+468	2	2
By Pass Esodo 03	29+508		1	
Nicchia Standard 07	29+734	4+705	2	
Nicchia Standard 08	29+974	4+495	2	2
By Pass Esodo 04	29+998		1	
Nicchia Standard 09	30+206	5+177	2	2
Nicchia Standard 10	30+442	5+413	2	2
By Pass Esodo 05	30+477		1	
Nicchia Standard 11	30+682	5+653	2	2
Nicchia Standard 12	30+925	5+896	2	2
By Pass Esodo 06	30+958		1	
Nicchia MT	31+000			X
Nicchia Standard 13	31+151	6+122	2	
Nicchia Standard 14	31+387	6+358	2	2
By Pass Esodo 07	31+422		1	
Nicchia Standard 15	31+634	6+605	2	2
Nicchia Standard 16	31+874	6+855	2	2
By Pass Esodo 08	31+918		1	
Nicchia Standard 17	32+115	7+096	2	2
Nicchia Standard 18	32+365	7+346	2	2
By Pass Esodo 09	32+414		1	
Nicchia Standard 19	32+605	7+586	2	2
Nicchia Standard 20	32+855	7+836	2	2

By Pass Esodo 10	32+878																		
Nicchia Standard 21	33+095	8+066	2																
Nicchia Standard 22	33+335	8+307	2																
By Pass Esodo 11	33+349		1																
Nicchia Standard 23	33+565	8+540	2																
Nicchia Standard 24	33+815	8+791	2																
By Pass Esodo 12	33+838		1																
Nicchia Standard 25	33+987	8+963	2																
Nicchia Standard 26	34+222	9+198	2																
By Pass Esodo 13	34+324		1																
Nicchia Standard 27	34+458	9+434	2																
Nicchia Standard 28	-	9+661	1																
Imbocco lato CATANIA	34+659	9+794																	
Imbocco lato PALERMO	35+446	-																	
Nicchia Standard 29	35+470	-	1																
Nicchia Standard 30	35+693	-	1																
Nicchia Standard 31	35+927	-	1																
Innesto Galleria di Linea	36+051	-	1	1															
Nicchia Standard 32	36+140	-	1																
Nicchia Standard 33	36+364	-	1																
Nicchia Standard 34	36+587	-	1																
Nicchia Standard 35	36+811	-	1																
Imbocco lato CATANIA	37+034	-																	
Imbocco lato PALERMO	37+868	-																	
Nicchia Standard 36	37+850	-	1																
Imbocco lato CATANIA	37+413	-																	

TOTALI	66	14	1	30	1	1	259	1076	64	95	100	431	450	64
---------------	-----------	-----------	----------	-----------	----------	----------	------------	-------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-----------