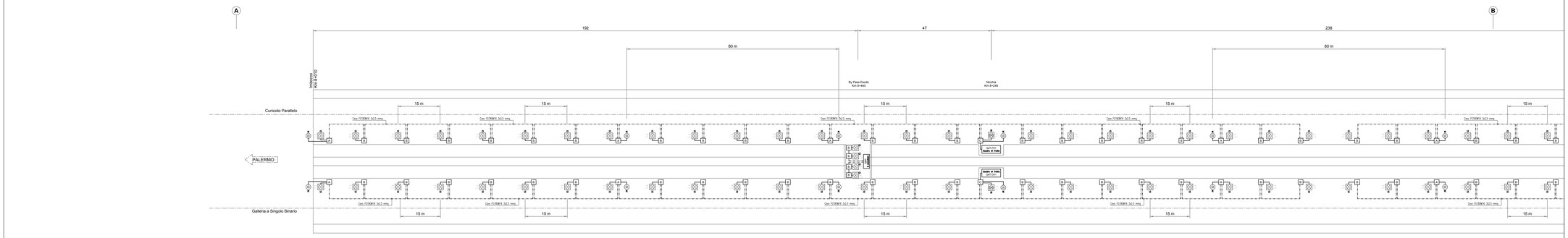
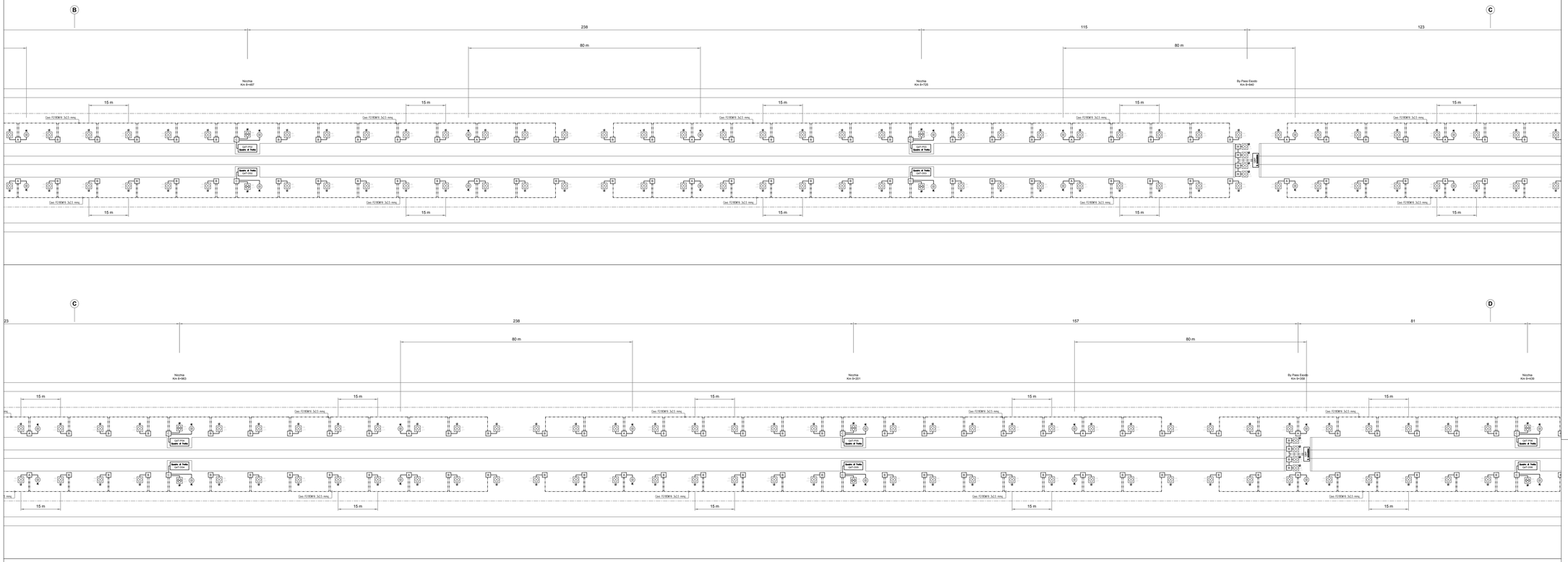


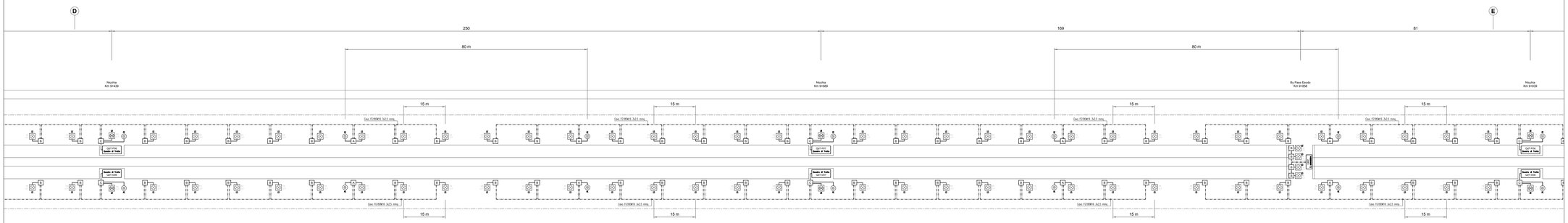
LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Plafoniera di riferimento (sempre accesa, interno nicchioni) con lampada LED da 4W - RFI DTC STS ENE SP IFS LF162 A del 06.11.2015
	Plafoniera di sicurezza (con accensione comandata) e lampada LED da 4W - RFI DTC STS ENE SP IFS LF162 A del 06.11.2015
	Pulsante con led di segnalazione di colore blu, per accensione lampade per illuminazione delle vie di esodo RFI DPRIM STF IFS LF614 B del 24.04.2012 Passo max 80.00 mt RFI DPRIM STC IFS LF610 C del 24.04.2012
QdT Quadro di Tratta	QdT - Quadro di tratta con trasformatore 1000/230V RFI DPRIM STF IFS 610 C del 24.04.2012 (Gallerie L>1.000m)
	Dorsale illuminazione vie di esodo in Galleria FG18OM16 3x2.5 mmq RFI DPRIM STC IFS LF610 C del 24.04.2012
	Derivazione Pulsante FG18OM16 3x1.5 mmq RFI DPRIM STC IFS LF610 C del 24.04.2012
	Derivazione Lampade FG18OM16 2x2.5 mmq RFI DPRIM STC IFS LF610 C del 24.04.2012
A	Cassetta di derivazione di TIPO A-DX-610 (PMAE) - TIPO A-SX-610 (PMAE) RFI DPRIM STF IFS LF614 B del 24.04.2012
B	Cassetta di derivazione di TIPO B-DX-610 - TIPO B-SX-610 RFI DPRIM STF IFS LF614 B del 24.04.2012
C	Cassetta di derivazione di TIPO C - 610 (PMAE) RFI DPRIM STF IFS LF614 B del 24.04.2012

TIPOLOGIA CONDUTTORI
Cavi tipo FG18OM16 0,6–1KV

TIPOLOGIA DI POSA
Cavi sospesi su fune metallica fissata con mensole poste ad una interdistanza di 5 m.





	Quadro di Tratta							Cassette							
	PK Imbocco	PK Cunicolo Parallelo	QdT	GBP	QdT	TBAN0 1BKVA	TBAN1 1BKVA	Cabina MT	Pulsante	Lampada L1	Lampada L4	Tipo A-DX	Tipo A-SX	Tipo B-DX	Tipo B-SX	Tipo C
Imbocco lato PALERMO	**8+010**	**8+050**														
Nicchia Standard 01	**8+240**	**8+242**	2							32	48	2	4	4	20	20
By Pass Esodo 01	**8+440**			1							4				2	2
Nicchia Standard 02	**8+487**	**8+477**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 03	**8+725**	**8+732**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 02	**8+840**			1							4				2	2
Nicchia Standard 04	**8+891**	**8+865**	2							6	32	2	2	5	9	13
Nicchia Standard 05	**9+201**	**9+192**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 03	**9+358**			1							4				2	2
Nicchia Standard 06	**9+439**	**9+420**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 07	**9+689**	**9+679**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 04	**9+858**			1							4				2	2
Nicchia Standard 08	**9+939**	**9+920**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 09	**10+189**	**10+170**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 05	**10+410**			1							4				2	2
Nicchia Standard 10	**10+439**	**10+420**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 11	**10+689**	**10+679**	2				2			6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 06	**10+858**			1							4				2	2
Nicchia Standard 12	**10+939**	**10+920**	2		2					6	32	2	2	2	13	13
Nicchia Standard 13	**11+189**	**11+170**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 07	**11+410**			1							4				2	2
Nicchia Standard 14	**11+439**	**11+420**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 15	**11+689**	**11+679**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 08	**11+858**			1							4				2	2
Nicchia Standard 16	**11+939**	**11+920**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia MT	**12+100**		2		1	2		4								
Nicchia Standard 17	**12+189**	**12+170**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 09	**12+410**			1							4				2	2
Nicchia Standard 18	**12+439**	**12+420**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 19	**12+689**	**12+679**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 10	**12+858**			1							4				2	2
Nicchia Standard 20	**12+939**	**12+920**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 21	**13+189**	**13+170**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 11	**13+410**			1							4				2	2
Nicchia Standard 22	**13+439**	**13+420**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 23	**13+689**	**13+665**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 12	**13+858**			1							4				2	2
Nicchia Standard 24	**13+922**	**13+883**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 25	**14+172**	**14+153**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 13	**14+358**			1							4				2	2
Nicchia Standard 26	**14+422**	**14+403**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 27	**14+662**	**14+641**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 14	**14+858**			1							4				2	2
Nicchia Standard 28	**14+902**	**14+877**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 29	**15+152**	**15+123**	2							6	32	2	2	2	14	14
By Pass Esodo 15	**15+358**			1							4				2	2
Nicchia Standard 30	**15+152**	**15+123**	2		2					6	32	2	2	2	14	14
Nicchia Standard 31	**15+390**	**15+357**	2							32	48	2	4	4	20	20
Imbocco lato CATANIA	**15+866**	**15+854**														
TOTALI			**64**	**15**	**1**	**32**	**2**	**1**	**196**	**1082**	**62**	**67**	**67**	**474**	**478**	**62**

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA - CALTANISSETTA XIRBI

IMPIANTI LFM

GALLERIE

Galleria Santa Catena

Illuminazione vie di esodo in Galleria
Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature - 1 di 4

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	67	P8	LF03A6	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Crisafi	dic. 2019	G. Crisafi	dic. 2019	A. Giallanza	dic. 2019	A. Priolo dic. 2019

File: RS3T30D67P8LF03A6001A.dwg n. Elab.: 67_LF_41