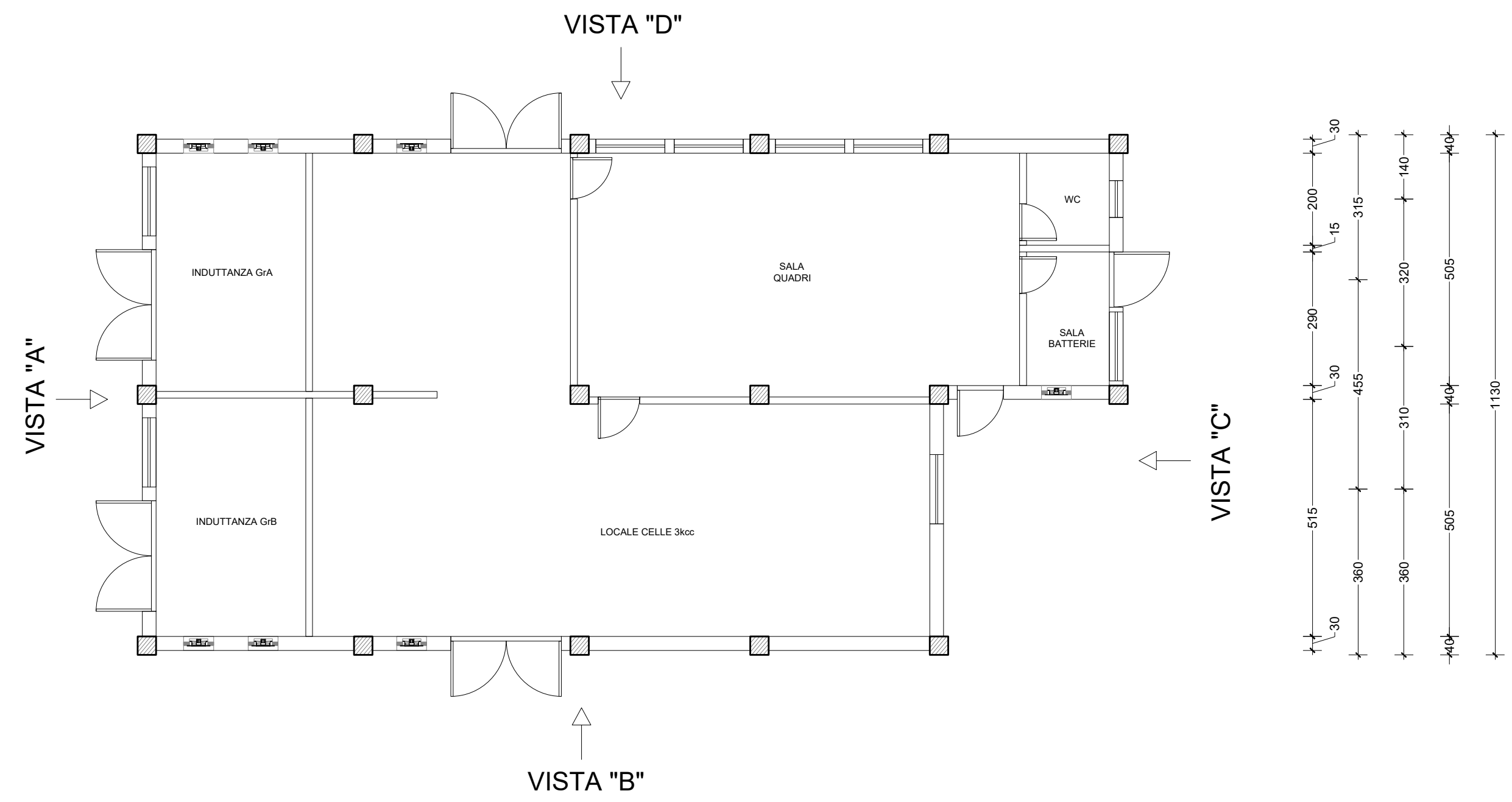


Totali	2150													
Pilastrini	40	430	40	430	40	350	40	350	40	350	40			
Aperture Superiori	133	140	323	475	170	220	170	520						
Aperture inferiori	800													
Pareti	30	900				15	805			15	140	15	180	30

1130	40	505	225	145	145	30
40	505	225	225	518		
215	215	15				



30	200	315	140	40	1130
30	290	455	320	505	
30	360	310	360	505	

30	1680										140	205	30
800	1030										320		
133	140	323	1555										
40	430	40	430	40	350	40	350	40	350	40			
2150													

- Pareti
- Aperture inferiori
- Aperture Superiori
- Pilastrini
- Totali

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DELLE TECNOLOGIE
S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA LERCARA - CALTANISSETTA XIRBI

IMPIANTI SSE - CABINA TE

Fabbricato SSE
Pianta piano terra

SCALA:
1 : 50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 67 PA FA0100 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	P. A. Di Franco	11/2019	P. A. Di Franco	11/2019	A. Barreca	11/2019	G. Guidi Buffarini 06/2021
B	Revisione Generale	G. D'Addato M. Calabro	06/2021	N. Carones	06/2021	A. Barreca	06/2021	ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17512