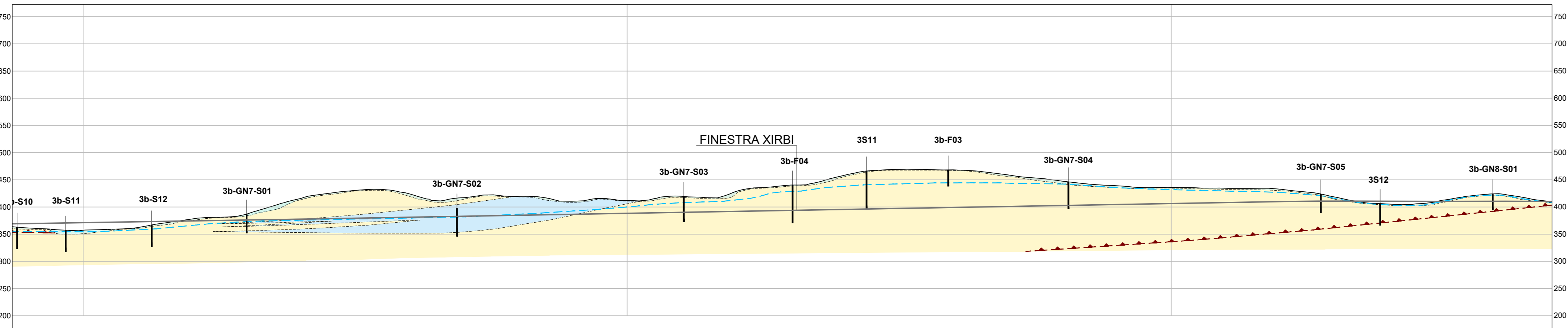


- ### LEGENDA DELLE COLONNE STRATIGRAFICHE
- Terreno agrario
  - Argille limose e sabbiose
  - Argille sabbiose
  - Limi sabbiosi o argillo-sabbiosi, debolmente sabbiosi
  - Limi sabbiosi, sabbioso-argillosi e marinosi
  - Sabbie e sabbie arenose, localmente con ghiaie
  - Sabbie e limi, sabbie limose
  - Ghiaie sabbiose e sabbie ghiaiose
  - Argille marnose e limose e/o debolmente sabbiose
  - Argille marnose sabbiose, marnose argillose sabbiose
  - Marni s.s. e argillosi
  - Arenarie da cementata a debolmente cementate
  - Conglomerati da cementati a debolmente cementati e/o ghiaie adensate
  - Brecce a matrice argillosa clast support
  - Brecce a matrice argillosa, matrice support; argille con clasti argillosi sparsi
  - Alternanze calcari marinosi / marni calcaree
  - Marni calcaree
  - Sali di K e Na
  - Calcarei, arenarie e calcaree
  - Gessoaretti
  - Gesso soleritico e/o balastro, laminari gessoie
  - Petiti laminati con livelli gessosi, calcareici, gessoaretti
  - Substrato in posto alterato per ossidazione
  - Perdita carota

### LEGENDA

COMPLESSI DEI TERRENI DI COPERTURA		TIPO DI PERMEABILITÀ		GRADO DI PERMEABILITÀ (m <sup>2</sup> /s)			
COMPLESSO IDROGEOLOGICO		DESCRIZIONE		10 <sup>-9</sup>	10 <sup>-7</sup>	10 <sup>-5</sup>	10 <sup>-3</sup>
CAL	3b-GN7-S02	Complesso argilloso-limoso		...			
		Complesso sabbioso-limoso		...			
CAM	3b-GN7-S04	Complesso argilloso-marnoso		...			
		Complesso conglomeratico-arenaceo		...			
CAM	3b-GN7-S05	Complesso gessoso-marnoso		...			
		Complesso calcareo-marnoso		...			

- ### Simboli
- Piezometro tipo Norton (tratto forato e relativa profondità)
  - Cella di Casagrande e profondità di installazione
  - Lecture piezometriche: soggiacenza minima (a) e massima (b) misurate nel periodo di osservazione (ottobre 2019 / marzo 2020)
  - Traccia indicativa della Galleria Marianopoli esistente
  - Condizioni idrauliche (valutazione qualitativa) all'interno della Galleria Marianopoli esistente, decoste in base al Progetto esecutivo di allargamento rischio allontanamento acque e consolidamento del tunnel (tabulato 0000170001716000000130 del 2017) a) sifonici e/o unidirezionali, b) venute d'acqua localizzate, c) venute d'acqua concentrate e consistenti



QUOTA PROGETTO P.F.	QUOTA TERRENO	DISTANZE PARZIALI	PROGRESSIVE
439000,000	439000,000	0,00	439000,000
440000,000	440000,000	50,00	440000,000
441000,000	441000,000	100,00	441000,000
442000,000	442000,000	150,00	442000,000
443000,000	443000,000	200,00	443000,000
444000,000	444000,000	250,00	444000,000
445000,000	445000,000	300,00	445000,000
446000,000	446000,000	350,00	446000,000
447000,000	447000,000	400,00	447000,000
448000,000	448000,000	450,00	448000,000
449000,000	449000,000	500,00	449000,000
450000,000	450000,000	550,00	450000,000
451000,000	451000,000	600,00	451000,000
452000,000	452000,000	650,00	452000,000
453000,000	453000,000	700,00	453000,000
454000,000	454000,000	750,00	454000,000
455000,000	455000,000	800,00	455000,000
456000,000	456000,000	850,00	456000,000
457000,000	457000,000	900,00	457000,000
458000,000	458000,000	950,00	458000,000
459000,000	459000,000	1000,00	459000,000

DATI DI BASE	COMPLESSO IDROGEOLOGICO P.F.	CAL	CAM	CCA	CAM	CAL
CARICO IDRAULICO IN GALLERIA (h)	0-50	50-100	100-150	150-200	150-200	150-200
PORTATE TRANSITORIE IN GALLERIA (Qv x 10m <sup>3</sup> )	0-0,16	0,16-0,4	0,4-2	2-10	10-100	100-1000

NOTA 1: lo strato superficiale di cotte eluvio-colluviale (spessore < 3 m) è stato rappresentato nel profilo idrogeologico, in base alle informazioni delle indagini in sito. La rappresentazione grafica delle cotte eluvio-colluviale è stata omessa dalle carte geologiche, con l'eccezione di accumuli locali di maggiore spessore, situati alla base dei versanti.

NOTA 2: la direzione di proiezione dei sondaggi varia in funzione degli elementi geologici che si vogliono mettere in evidenza. Per tale motivo, non tutti i sondaggi sono proiettati perpendicolarmente all'asse di linea e non sempre la proiezione viene fatta mantenendo invariata le quote.

COMMITTENTE: **RFI** (R.F. FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI)

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA - CALTANISSETTA XIRBI**

**PROFLO IDROGEOLOGICO**

TAVOLA 17 DI 17

SCALA: 1:5.000/1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R S T 3 0 D 6 9 F 5 G E 0 0 2 0 1 7 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Rocksol	Dic 19	F. Romano	Dic 19	A. Baracca	Dic 19	16/01/2020
B	Emissione Esecutiva	Rocksol	Gen 20	F. Romano	Gen 20	A. Baracca	Gen 20	16/01/2020
C	Emissione Esecutiva	Rocksol	Apr 20	F. Romano	Apr 20	A. Baracca	Apr 20	16/01/2020

File: RST30DBFSGED002017C.dwg in: Elab.: 69\_81