

# 1\_FASE

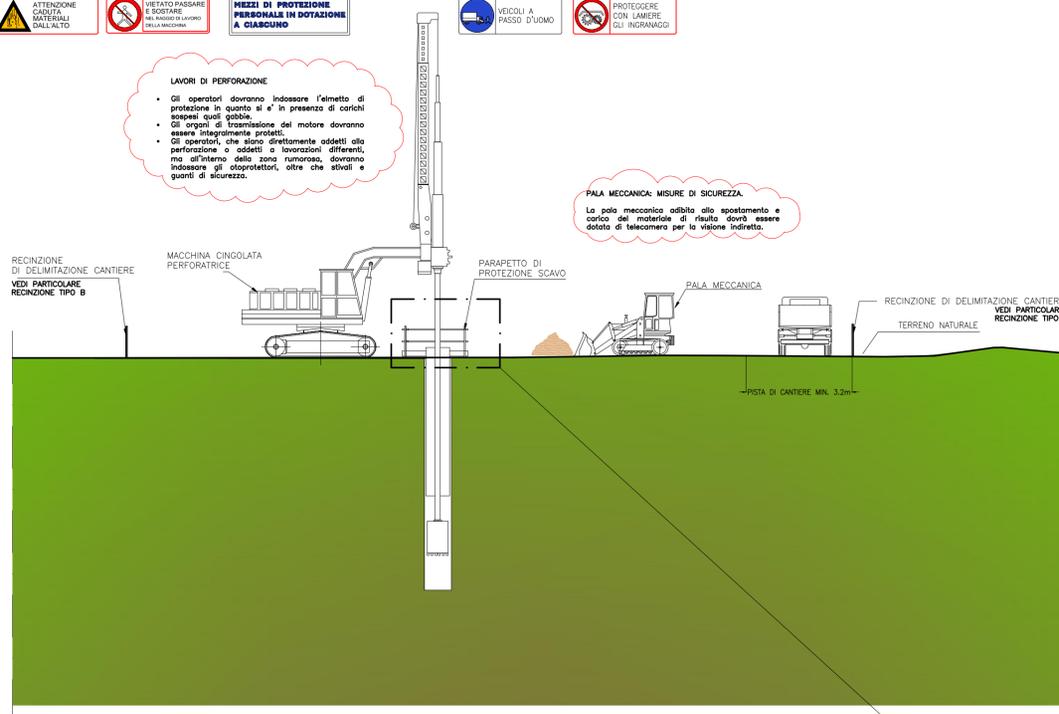
## - PERFORAZIONE



**LAVORI DI PERFORAZIONE**

- Gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione in quanto si è in presenza di carichi sospesi quali gabbie.
- Gli organi di trasmissione del motore dovranno essere integralmente protetti.
- Gli operatori, che siano direttamente addetti alla perforazione o addetti a lavorazioni differenti, ma all'interno della zona rumorosa, dovranno indossare gli otoprotettori, oltre che ai sensi e quanti di sicurezza.

**PALA MECCANICA: MISURE DI SICUREZZA.**  
La pala meccanica adibita allo spostamento e carico del materiale di risulta dovrà essere dotata di telecamera per la visione indiretta.

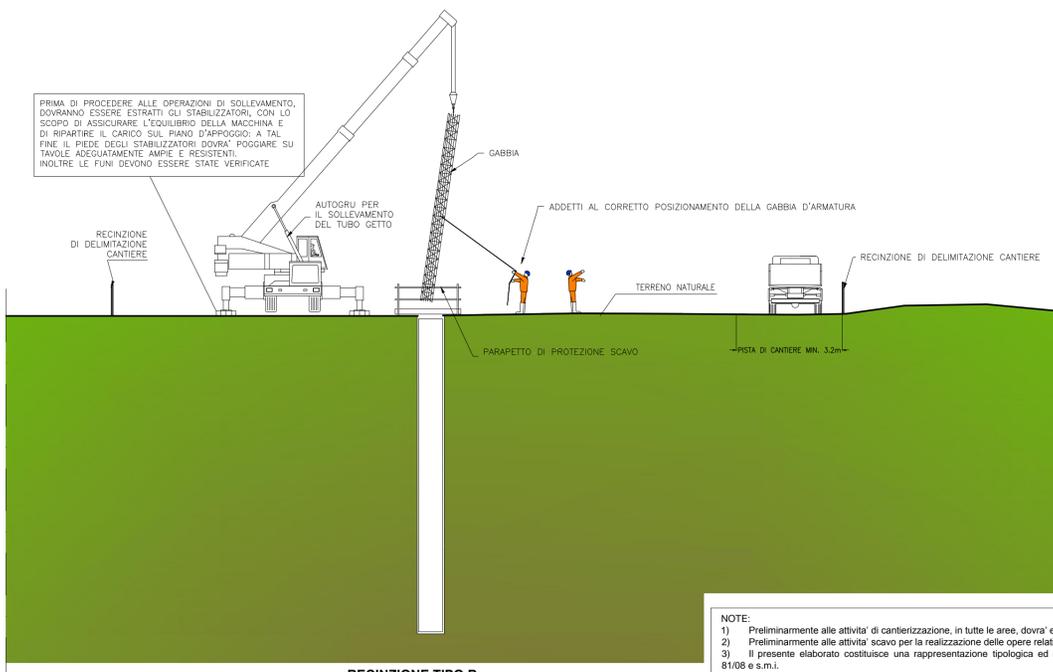


# 2\_FASE

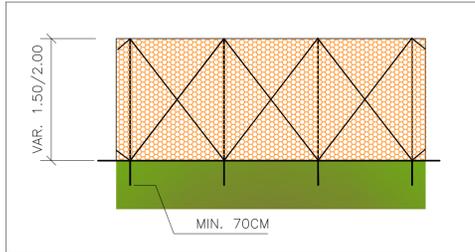
## - POSA GABBIE



PRIMA DI PROCEDERE ALLE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO, DOVRANNO ESSERE ESTRATTI GLI STABILIZZATORI, CON LO SCOPO DI ASSICURARE L'EQUILIBRIO DELLA MACCHINA E DI RIPARTIRE IL CARICO SUL PIANO D'APPOGGIO; A TAL FINE IL PIEDE DEGLI STABILIZZATORI DOVRA' POGGIARE SU TAVOLE ASSAIUTAMENTE AMPIE E RESISTENTI. INOLTRE LE FUNI DEVONO ESSERE STATE VERIFICATE.



RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA



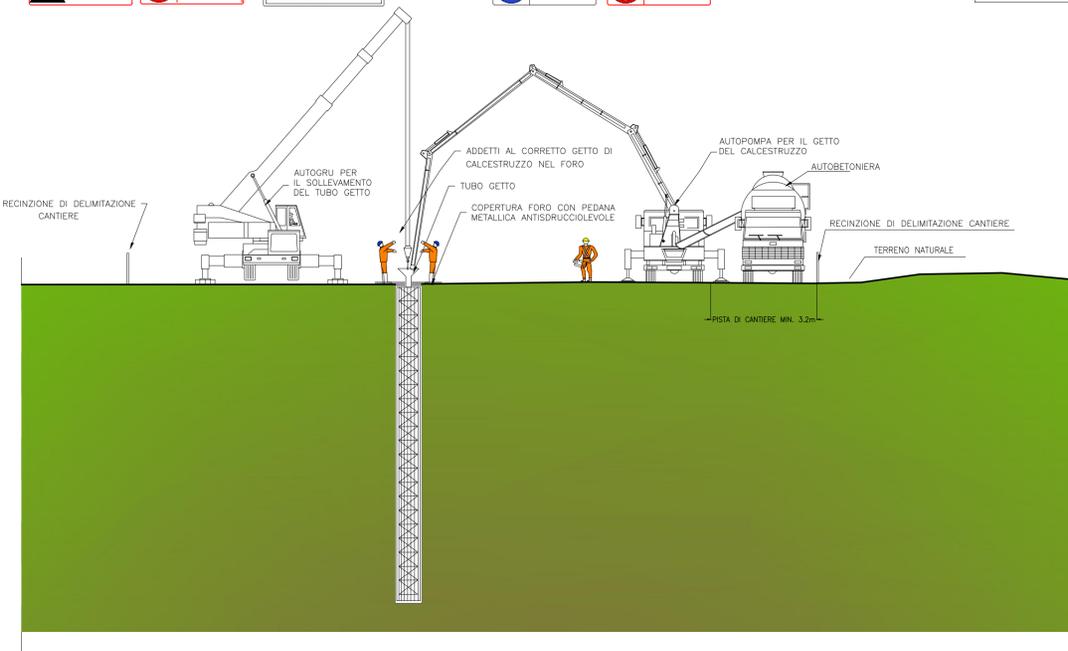
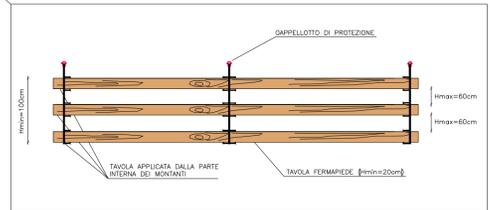
**NOTE:**

- 1) Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiali.
- 2) Preliminarmente alle attività scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;
- 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1.

# 3\_FASE

## - GETTO PALO



- ! Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai DPI prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.
- + Cassette di pronto soccorso
- 🔥 Tenere un estintore efficiente a portata di mano
- ⚡ Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

### NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbraccio.
- Acquisire il peso della gabbia o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare funi, brache e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più pali contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMESSE  
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO  
PROGETTO DEFINITIVO

<b>IL RESPONSABILE DEI LAVORI</b> (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	Ing. Salvatore Vanadia	DATA	FIRMA
Incarico con lettera RFI/DIR-DIS.CT/A0011P/2019/000499 del 04.12.19		Luglio 2020	<i>[Firma]</i>
Emessa da Ref. progetto: Ing. Salvatore Leocata			
<b>COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE</b> in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	PI Sergio Luci	DATA	FIRMA
Incarico con lettera AGCS/CPM/0096648/19 U del 09.12.19		Luglio 2020	<i>[Firma]</i>
Emessa da Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia			

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA  
Tratta Lercara Diramazione-Caltainissetta Xirbi - Lotto funzionale 3

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
Schematico realizzazione pali di fondazione

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 72 PU SZ0002 032 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCCI	LUGLIO 2020	TELLI	LUGLIO 2020	BARRECA	LUGLIO 2020	FORESTA LUGLIO 2020