



LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

| | | | |
|--|--|--|--|
| | PERICOLO GENERALE | | VIETATO L'ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE |
| | PERICOLO DI CADUTA MATERIALI | | VIETATO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOVRESI |
| | PERICOLO DI SCALFITE | | VIETATO DI RIFORMARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA EREKAVATORE |
| | PERICOLO DI SCALDAMENTO DELLE MANI | | CONTROLUO TRIMESTRALE DELLE FUNI |
| | PERICOLO DI SCOCHE | | CARICO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA |
| | PERICOLO DI INCAMPIO | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VERTICE |
| | PERICOLO DI MOVIMENTAZIONE | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI |
| | VIETATO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO |
| | VIETATO DI PASSARE E RIFORMARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTOMOBILE | | QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI |
| | VIETATO DI PASSARE E RIFORMARE IN LINEE LIBERE | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO |
| | VIETATO DI SPORRE CON ACQUA | | CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE |
| | VIETATO DI FUMARE NEI PUNTI DI PROTEZIONE E L'OSPITALITA' DI SICUREZZA | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE |
| | VIETATO DI FUMARE | | USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA |
| | VIETATO DI INGRESSO | | PRONTO SOCCORSO |
| | VIETATO DI INGRESSO | | PERICOLO USCITA DI EMERGENZA |
| | VIETATO DI INGRESSO | | ESTINTORE |
| | VIETATO DI INGRESSO | | CATELLO STOP |
| | VIETATO DI INGRESSO | | LAVORI IN CORSO |
| | VIETATO DI INGRESSO | | PERICOLO RESTRINIMENTO DI CORSA |
| | VIETATO DI INGRESSO | | CATELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE |
| | VIETATO DI INGRESSO | | CATELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA |

LEGENDA

| | | | |
|--|--|--|--|
| | CB - CANTIERE BASE | | AUTOSTRADA |
| | CO - CANTIERE OPERATIVO | | VIABILITA' PRINCIPALE |
| | AT - AREA TECNICA | | VIABILITA' SECONDARIA |
| | AS - AREA DI STOCCAGGIO | | VIABILITA' PODERALE |
| | DT - DEPOSITO TEMPORANEO | | LINEA FERROVIARIA ESISTENTE |
| | AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE | | PISTA DI CANTIERE |
| | AREA DI LAVORO | | LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO IN SOTTORRANEO |
| | CANTIERE ALTRO APPALTO | | TRONCHINO FERROVIARIO |
| | DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO | | CONFINI COMUNALI |
| | DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALI | | DEMOLIZIONI |

NOTE:
 1) PER LE FASI DI INGRESSO USCITA DAL CANTIERE DELLE MACCHINE TEM L'APPALTATORE DOVRA' PROVVEDERE AD EVENTUALI ADEGUAMENTI PUNTUALI DELLE VIABILITA' ESISTENTI ONDE PERMETTERE L'INSCRIZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO DEI COMPONENTI DELLA FRESEA.
 2) IL DIMENSIONAMENTO DELLE AREE E' STATO DETERMINATO ALL'INTERNO DEL PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE.

LEGENDA

| | |
|--|---|
| | ACCESSO CARRIBILE |
| | ACCESSO PEDONALE |
| | RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO |
| | RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI |
| | DELIMITAZIONE NEW-JERSEY |
| | RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2,00 m |
| | NEW-JERSEY + RETE SOV |
| | PERCORSO PEDONALE |
| | VIABILITA' DI CANTIERE |
| | TORRE FARO |
| | POSTI PER LE AUTO |
| | POSTI MEZZI OPERATIVI |
| | PARCHEGGIO MEZZI DI SOCCORSO |
| | PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO |
| | ESTINTORE |
| | FILTROPRESSE |
| | VASCA DI SGAVO VOLUME GIORNALIERO SMARNO |

NOTE:
 1) PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITA' DI CANTIERIZZAZIONE, IN TUTTE LE AREE, DOVRA' ESSERE EFFETTUATA LA BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI SUPERFICIALE E PROFONDA.
 2) L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CANTIERE E' INDICATIVA. LA STESSA POTRA' ESSERE RIVISTA DALL'APPALTATORE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZI E APPRESTAMENTI A DISPOSIZIONE.
 3) LE AREE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI.
 4) LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEGLI ALLESTIMENTI DI CANTIERE (BARACCHE, ECC.) E' PURAMENTE INDICATIVA MA LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO E' COERENTE CON LA PRESENZA MEDIA IN CANTIERE.
 5) SI PRECISA CHE NEL COMPUTO METRICO DELLA SICUREZZA SARANNO VALORIZZATI I SOLI APPRESTAMENTI DI CANTIERE RIENTRANTI NEI COSTI DELLA SICUREZZA, CONSIDERANDO I RIMANENTI, SOLAMENTE COME INGOMBRI NELL'ARE, ONERI DELL'APPALTATORE.
 * Il dimensionamento delle aree e' stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI
 (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
 Incarico con lettera: Ing. Salvatore Vanadia
 Emessa da: Ing. Salvatore Vanadia

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE
 in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
 Incarico con lettera: PI Sergio Luci
 Emessa da: Responsabile dei lavori Ing. Salvatore Vanadia

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 Tratta Lercara Diramazzone-Caltainsetta Xirbi - Lotto funzionale 3

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 Planimetria area di intervento tav. 1/5

SCALA: 1:5000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3T | 30 | D | 72 | PU | SZ0002 | 004 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|----------------------|---------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|-------------------|
| B | Emissione Definitiva | LUO | GIUGNO 2021 | TEB | GIUGNO 2021 | TEB | GIUGNO 2021 | PRESTA 02/06/2021 |
| A | Emissione Definitiva | LUO | LUGLIO 2020 | TEB | LUGLIO 2020 | BARRICA | LUGLIO 2020 | PRESTA 02/06/2021 |

File: RS3T30D72PLUS20002004B_08B.DWG n. Elab.: 72_05