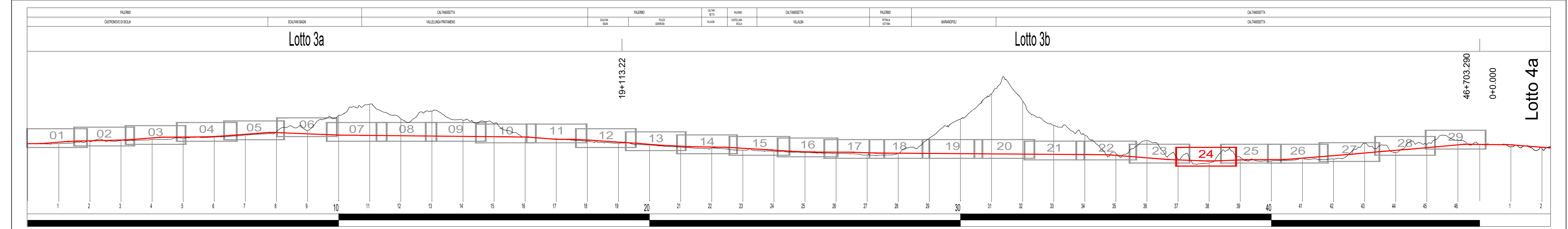


SIMBOLO	NOME
(Red line)	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 2)
(Blue line)	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)
(Green line)	BINARIO DI PROGETTO VAR. LV (MACROFASE 1)
(Black line)	BINARIO PROVVISORIO
(Purple line)	LINEA STORICA IN ESERCIZIO
(Yellow line)	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE

LEGENDA
 ANDAMENTO ALTIMETRICO:
 L = Lunghezza livello
 H = Differenza di quote
 p = pendenza livello
 QV = Quota vertice allineamento
 DAV = Differenza di pendenza
 R = Raggio raccordo verticale
 T = Tangente raccordo verticale
 F = Freccia raccordo verticale
 ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 D = Lunghezza asse
 R = Raggio curva circolare
 L = Lunghezza curva circolare

SEZIONI	B124	B125	B126	B127	B128	B129	B130	B131	B132
DISTANZE PARZIALI	50,000	34,103	32,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
QUOTE TERRENO	270,500	270,500	270,500	270,500	270,500	270,500	270,500	270,500	270,500
QUOTE PROGETTO	270,500	270,500	270,500	270,500	270,500	270,500	270,500	270,500	270,500
ETOMETRICHE	[Diagram showing track geometry and levels]								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curve data: R=1500.00, L=103.66, Curva n.27]								
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearance over ground]								
VELOCITÀ DI TRACCIATO	145 km/h								



COMMITTENTE: **RFI**
 PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
 Infrastruttura Ferroviaria
 Profilo longitudinale LV - Tav. 24 di 29

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	2019	[Signature]	2019	[Signature]	2019	2019
B	Emissione Esecutiva	[Signature]	2020	[Signature]	2020	[Signature]	2020	2020
C	Emissione Esecutiva	[Signature]	2020	[Signature]	2020	[Signature]	2020	2020

File: RST.3.0.D.78.F6.IF.00.0.1.036.C n. Elab.: 78_065