



← PALERMO

CATANIA →

V ALT BD.17

PR	19086.614
QV	415.800
Pc	-0.912
DP	-0.017
R	15000.000
T	41.745
F	-0.056
Pv,J	19644.872
Pv,I	19728.352

FERROVIA_BD
V PLAN BD.13

X	3420931.444	Aut	126.944923
Y	4171499.823	Aut	167.452632
R(m)	950.000	F	0.000000
S(m)	394.956	V(km/h)	150
Ala	29.573247	L(m)	150.000
Ala-M	40.807744	m(m)	1.103
Tanco	201.056	H(m/m)	150

V ALT BD.18

PR	20256.732
QV	425.900
Pc	-0.017
DP	-0.010
R	4500.000
T	30.834
F	0.056
Pv,J	20228.902
Pv,I	20200.665

V ALT BD.16

PR	19109.852
QV	410.025
Pc	-0.912
DP	-0.016
R	15000.000
T	41.745
F	-0.056
Pv,J	19644.872
Pv,I	19728.352

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria
Planimetria di tracciamento - Tav. 13 di 29

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P6	IF0001	042	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2019	04-2019	11/03/2019	04-2019	[Signature]	04-2019	04-2019
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	Gen-2020	11/03/2020	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	Gen-2020