



FERROVIA_BD V PLAN BD 31			
X	2432094.993	Asin	74.121748
Y	4155907.990	r	138.873918
R(m)	1050.000	f	0.000000
Sv(m)	917.983	V(km/h)	145
Alfa	55.657804	L(m)	0.893
Alfa tot	64.752172	H(mm)	150
Tarco	489.648		

V ALT BD 32	
PR	14565.797
CV	346.714
PC	0.018
PD	0.018
DP	0.002
R	20000.000
T	20.000
F	0.010
PLJ	42585.600
PLI	42625.794

FERROVIA_BD V PLAN BD 32			
X	2433041.443	Asin	138.873918
Y	4156345.582	r	90.521586
R(m)	-1050.000	f	0.000000
Sv(m)	647.487	V(km/h)	145
Alfa	39.257417	L(m)	150.000
Alfa tot	48.351985	H(mm)	0.893
Tarco	334.408		150

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria
Planimetria di tracciamento - Tav. 27 di 29

SCALA:
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS3T 30 D 78 P6 IF0001 056 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	27/01/2019	04-2019	[Signature]	04-2019	[Signature]	04-2019	04-2019
B	Emissione Esecutiva	27/01/2020	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	Gen-2020