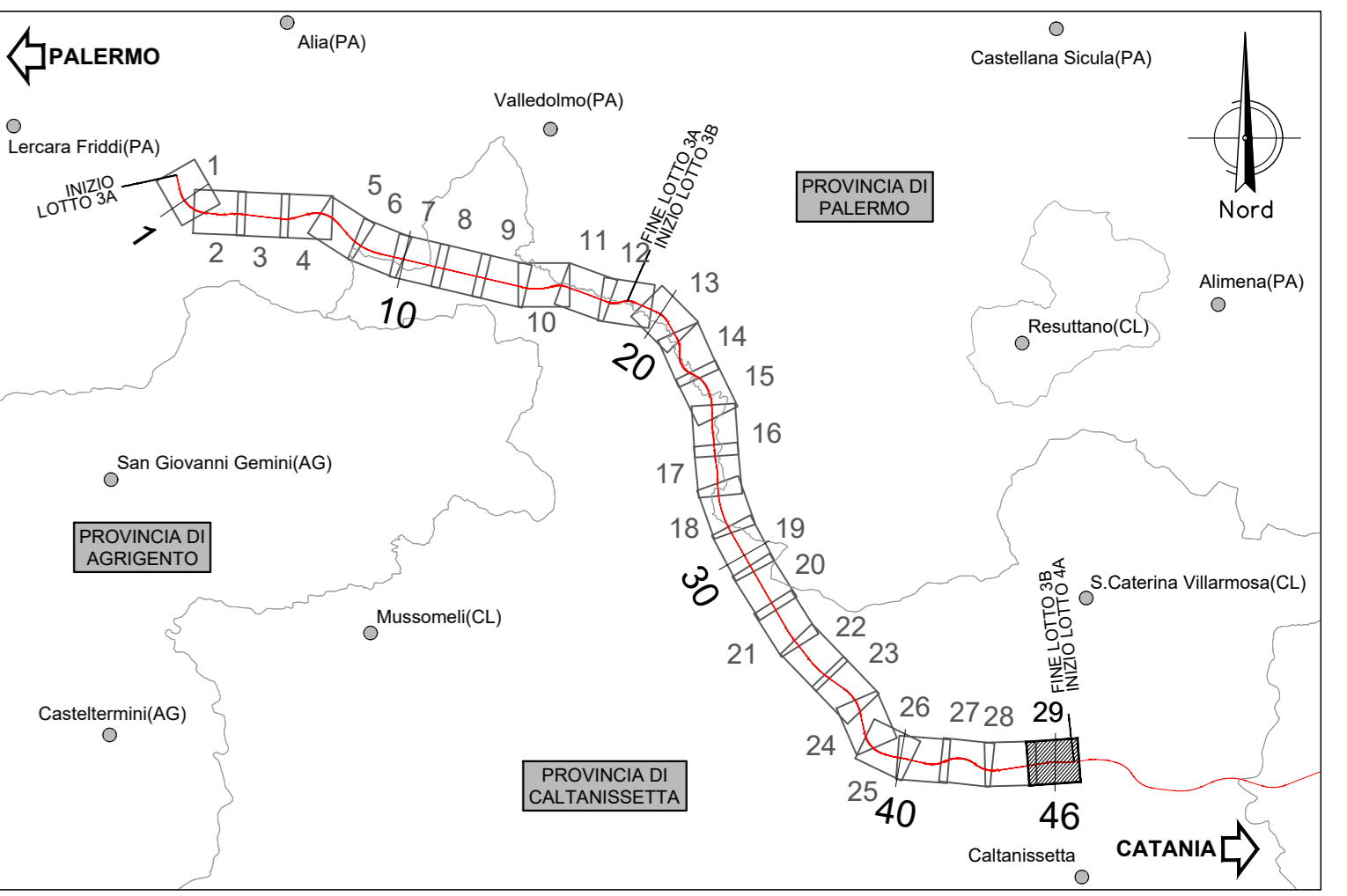


D=-0.815 L=104.0910.987 L=110.688
P=-0.008 P=-0.009

VERTICE		VERTICE	
PK	75.384	PK	
Q	409.812	Q	
Pe	-0.00778	Pe	
Pu	-0.00892	Pu	
Delta p	-0.00114	Delta p	
R	8000.000	R	
Pr i	4.561	Pr i	
Pr f	0.000	Pr f	
	70.823		
	79.944		



← PALERMO

CATANIA →

FERROVIA_BD			
V PLAN BD 33			
X	2435519.422	Asin	90.521935
Y	4154717.257	Asfin	101.618428
R(m)	1500.000	f	0.000000
Sv(m)	151.455	V(m/m)	145
Alfa	6.427949	L(m)	110.000
Alfa tot	11.096494	m(m)	0.336
Tanco	75.792	H(m)	110

V ALT BD 35			
PR	46259.404		
QZ	411.030		
Pu	0.018		
R	6860.000		
T	72.781		
F	4.366		
Pr_i	46186.635		
Pr_f	46332.184		

FERROVIA_BD			
V PLAN BD 34			
X	2436115.151	Asin	101.618428
Y	4154702.109	Asfin	92.719342
R(m)	-1590.000	f	0.000000
Sv(m)	150.261	V(m/m)	145
Alfa	6.016280	L(m)	72.000
Alfa tot	8.899087	m(m)	0.136
Tanco	75.196	H(m)	90

FERROVIA_BD			
V PLAN BD 36			
X	2436331.077		
Y	4154726.910		
Asin	92.719342		

V 2			
N	1.000	R	2200.000
A	270.788	Ac	1.19966
Sv	33.330	Tan	20.728
AngF	0.4822g	Sv	41.455
m	0.021	H	50
Tl	22.220	V	125
Tc	11.110	TI	22.220
R	2200.000	Tc	11.110
T	33.330	R	2200.000
		T	33.330

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
 Infrastruttura Ferroviaria
 Planimetria di tracciamento - Tav. 29 di 29

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P6	IF0001	058	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/05/2019	05/2019		05/2019		05/2019	05/2019
B	Emissione Esecutiva	21/05/2019	05/2019		05/2019		05/2019	05/2019

File: RS3T.3.0.D.78.P6.IF.00.0.1.058.B n. Elab.: 78_088