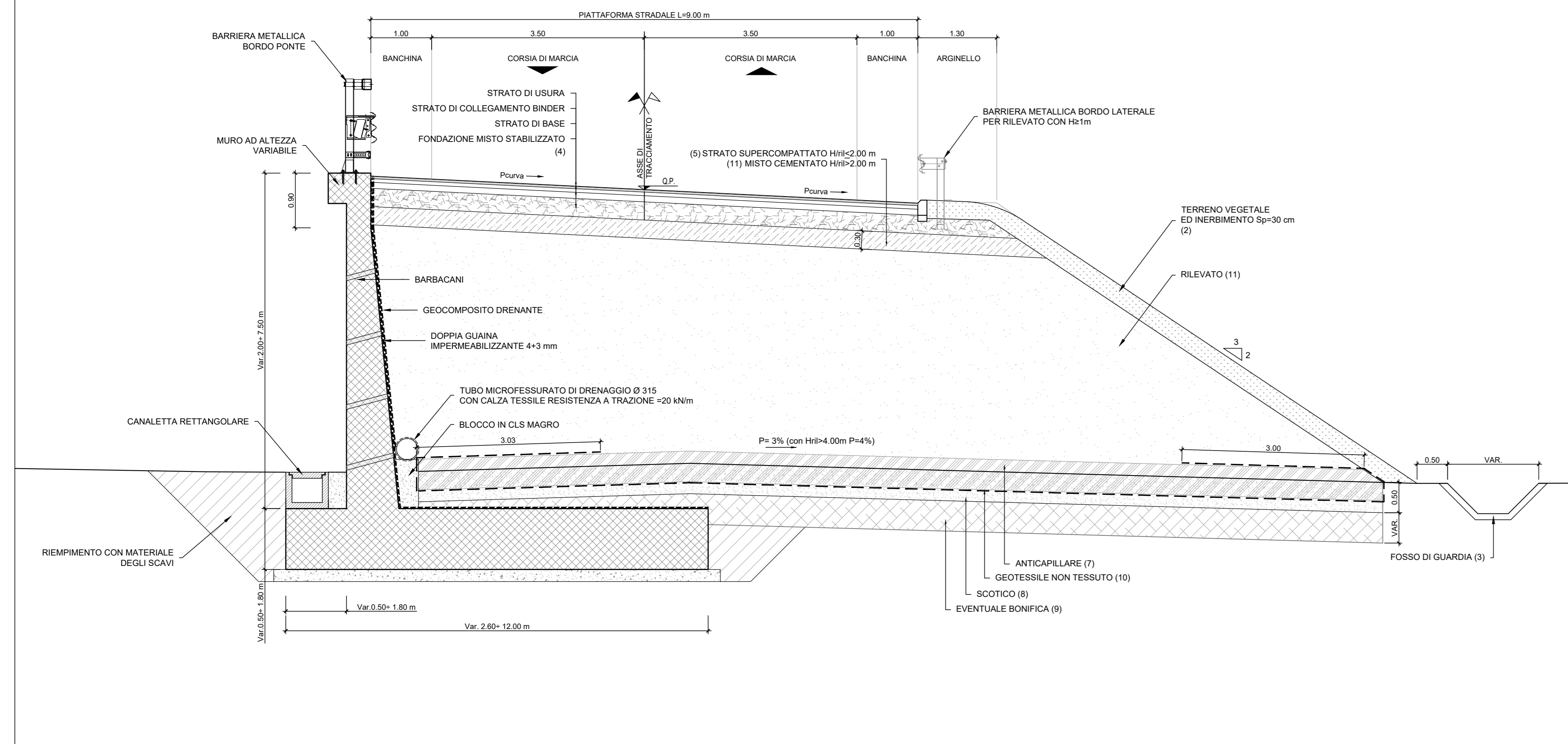


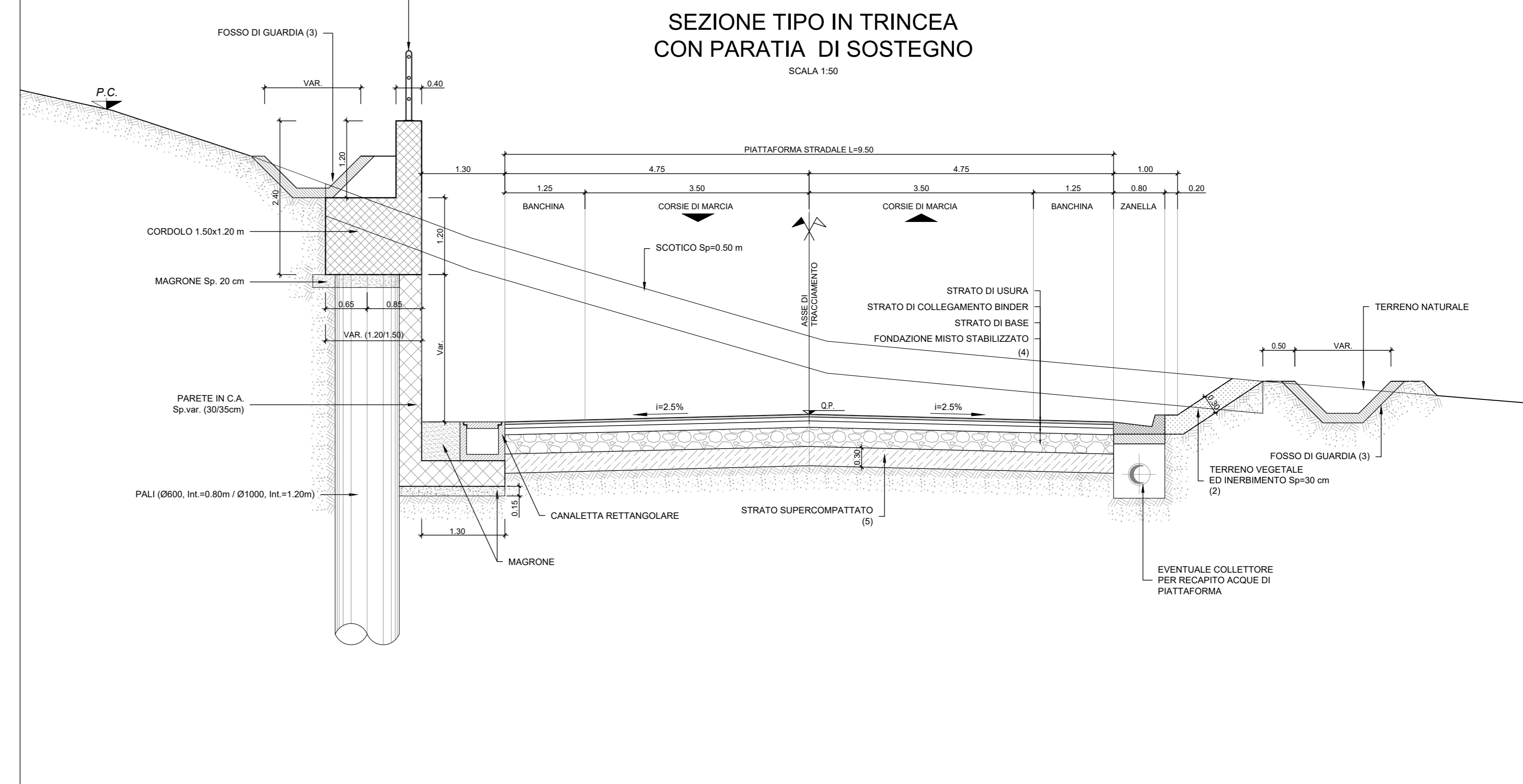
SEZIONE TIPO STRADA BITUMATA  
CON MURO DI SOSTEGNO

SCALA 1:50



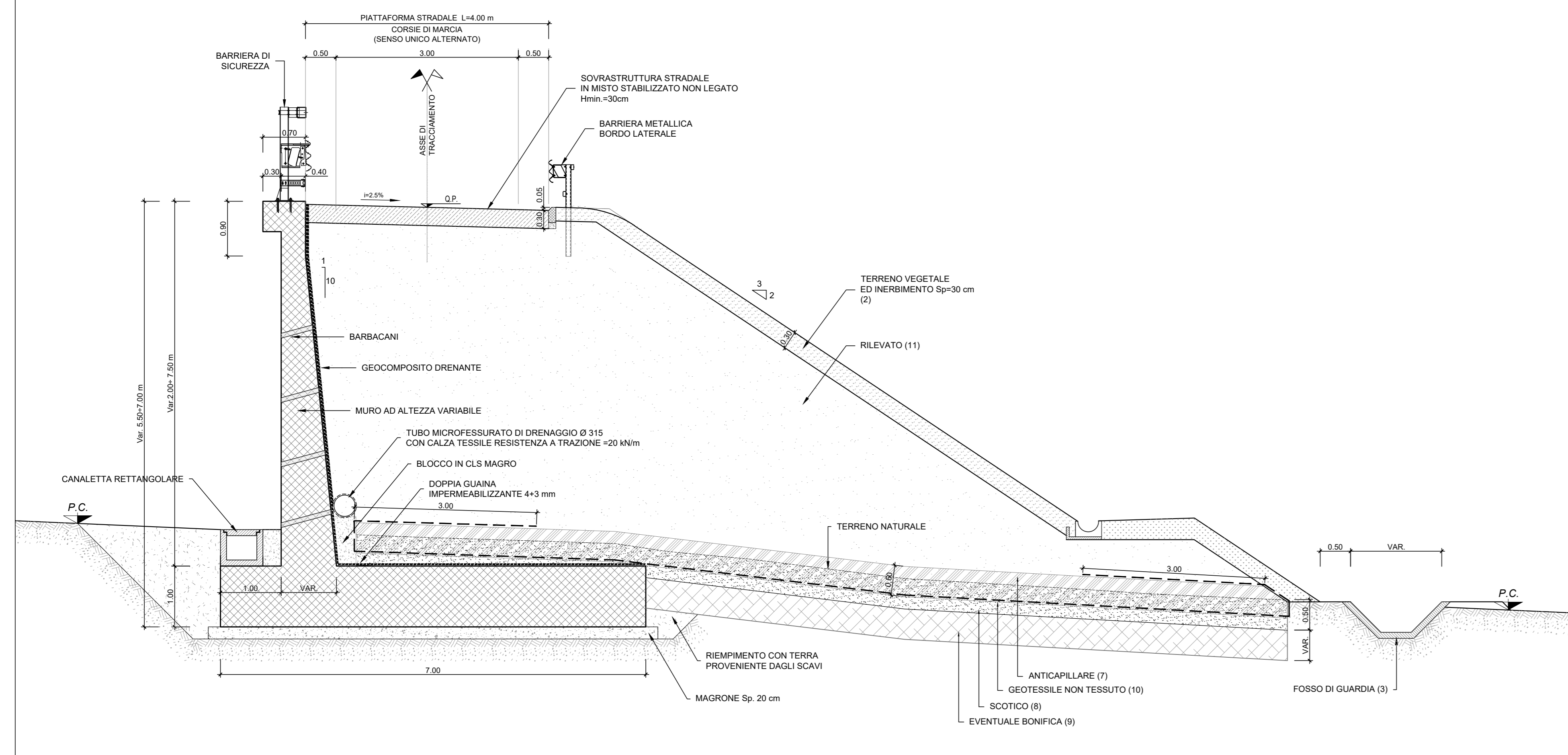
SEZIONE TIPO IN TRINCEA  
CON PARATIA DI SOSTEGNO

SCALA 1:50



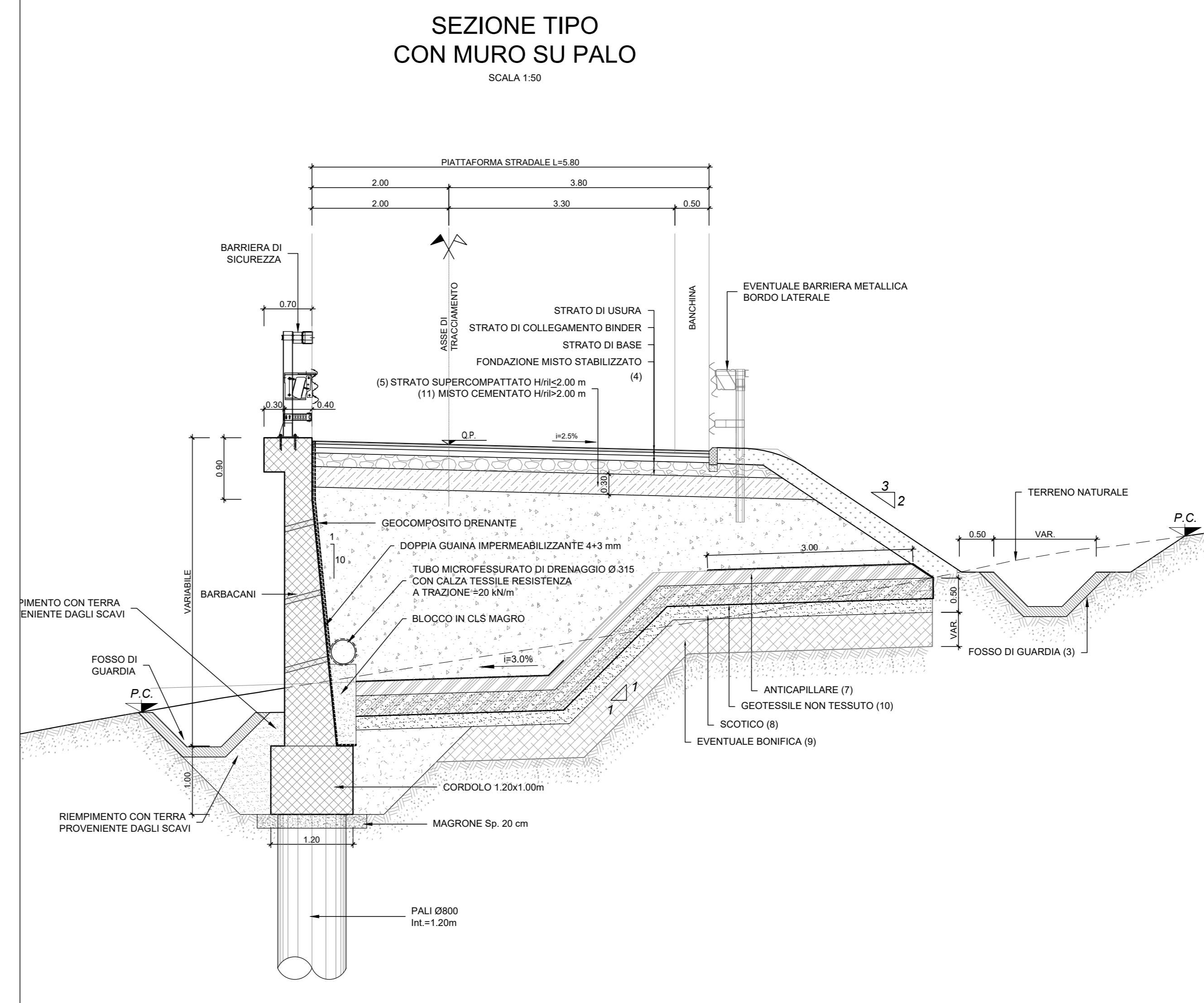
SEZIONE TIPO STRADA NON BITUMATA  
CON MURO DI SOSTEGNO

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO MURO SU PALO  
CON MURO SU PALO

SCALA 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'  
Sezioni Tipo Stradali  
Sezione tipo viabilità con opere di sostegno

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
RS3T 30 D 78 WB NV0000 007 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	AV	2017	AV	2017	AV	2017	2017
B	Emissione Esecutiva	AV	2017	AV	2017	AV	2017	2017
C	Emissione Esecutiva	AV	2017	AV	2017	AV	2017	2017

File: RS3T.3.0.D.78.WB.NV.00.0.0.007.C n. Elab.: 78\_187