

**LEGENDA**

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - - - LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA' NV, IN PROGETTO
- - - - - ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

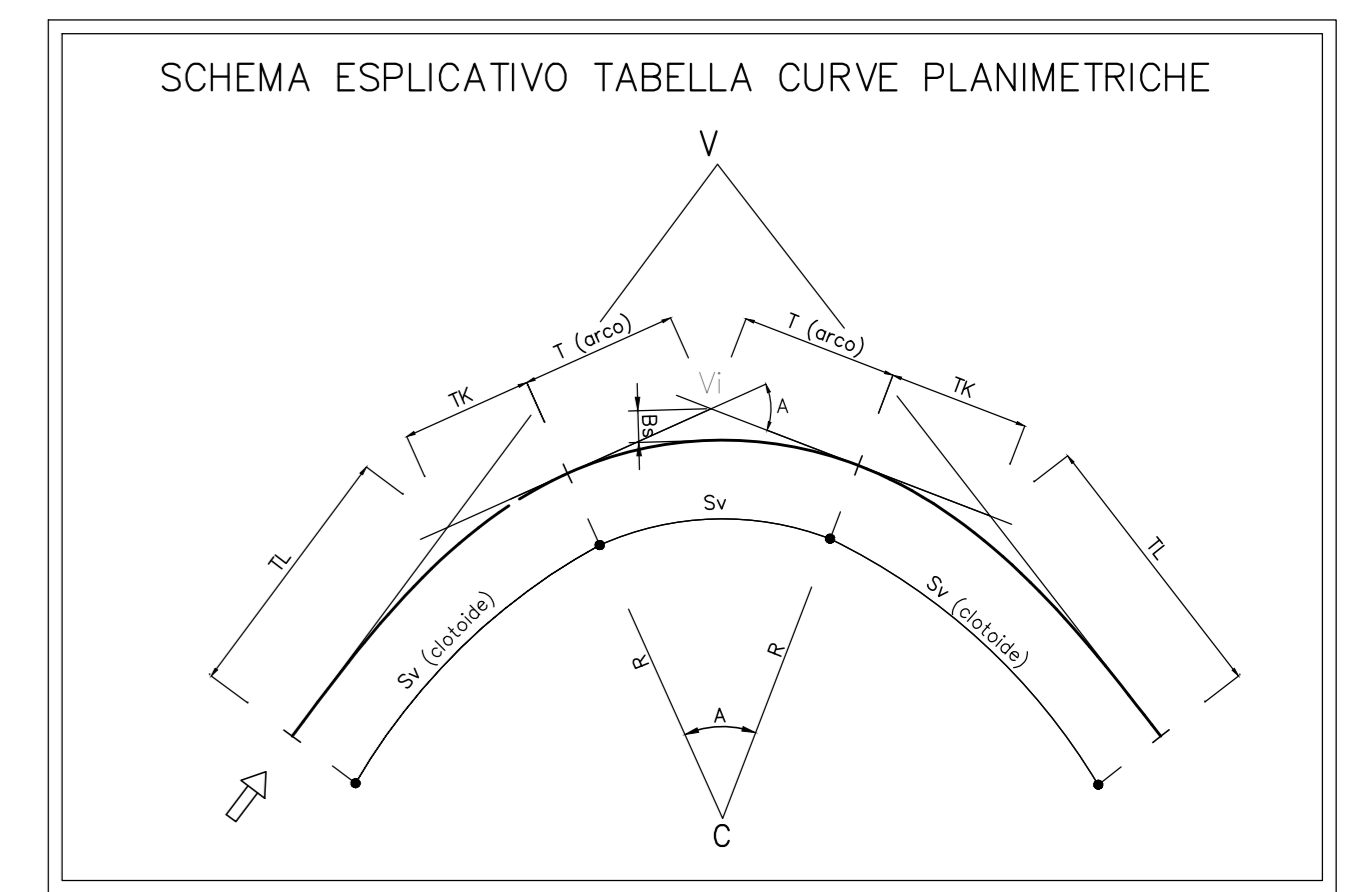
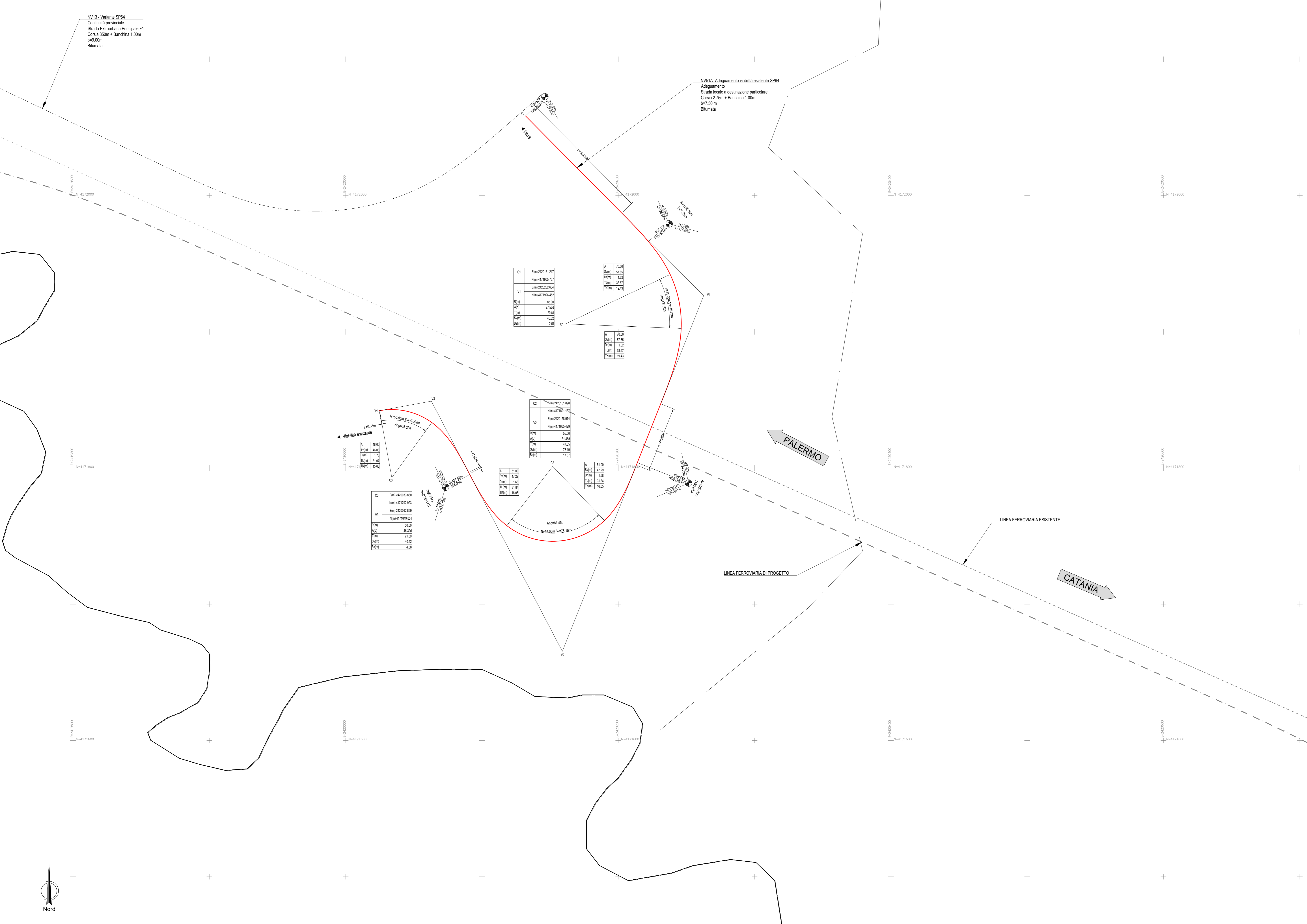


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C = CENTRO CURVA	A = RAGGIO DI CURVATURA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	T = TANGENTE	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
R = RAGGIO DI CURVATURA	Sv = SVALZURO SETTORE CIRCOLARE	TK = TANGENTE CORTA	
T = TANGENTE	Bs = FRECCIA		



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

**VIABILITA'**  
 NV51 - Adeguamento viabilità esistente SP64 (pk 19+361)  
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	AT/Enrico	Gen-2020	CL/Enrico	Gen-2020	A/Bianchi	Gen-2020	07/04/2020
B	Emissione Esecutiva	AT/Enrico	Feb-2020	CL/Enrico	Feb-2020	A/Bianchi	Feb-2020	07/04/2020
C	Emissione Esecutiva	AT/Enrico	Apr-2020	CL/Enrico	Apr-2020	A/Bianchi	Apr-2020	07/04/2020

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.51.0.0.002.C n. Elab.: 78\_192