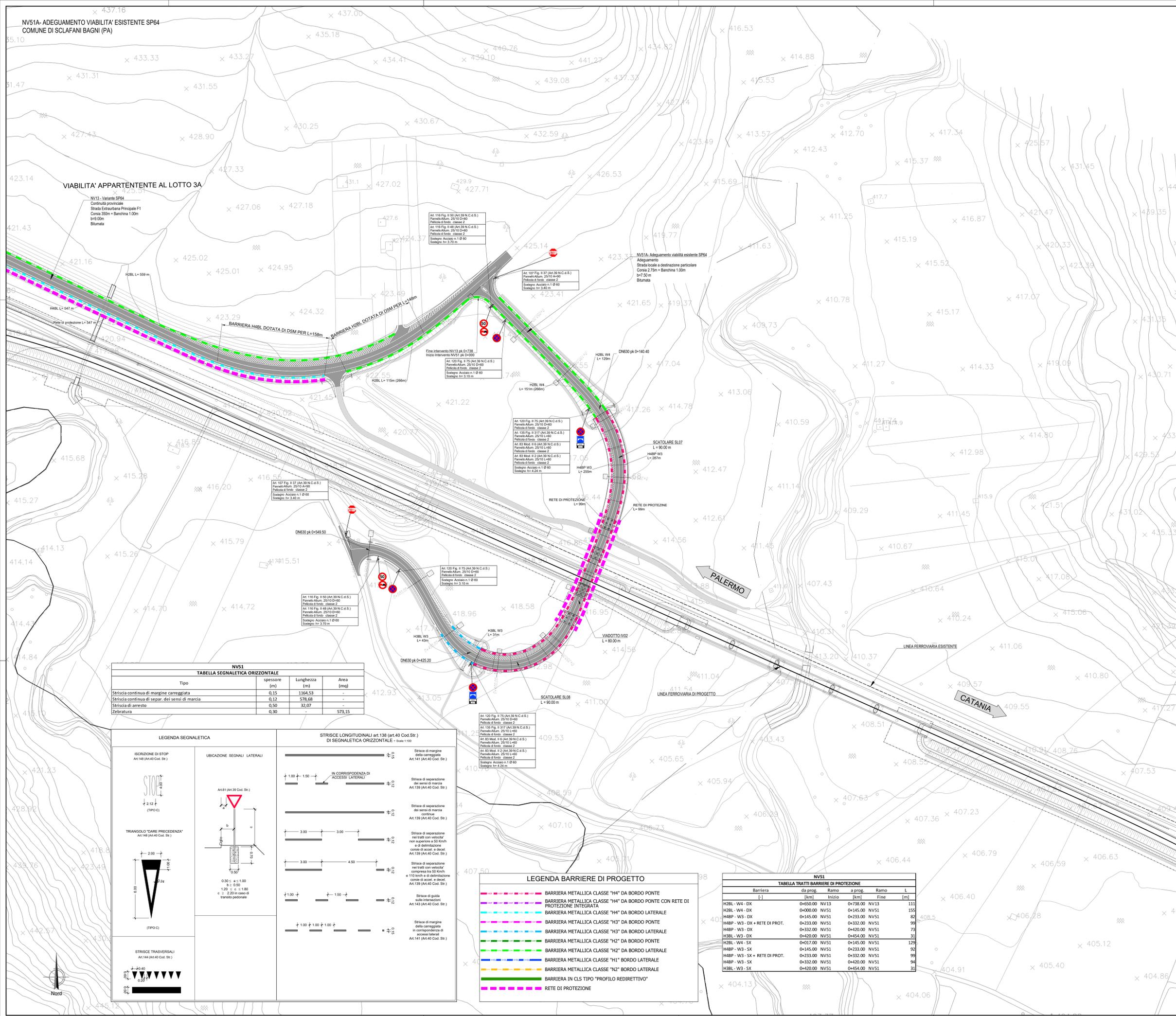


**NVS1A - ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE SP64  
COMUNE DI SCLAFANI BAGNI (PA)**



**NOTA GENERALE - SEGNALETICA**  
I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e di "piccola" per strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art.80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.).  
Le dimensioni dei segnali di previsione e conferma, nonché di quelli segnalati per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo la norma riguardante la segnaletica di indicazione (tabella II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

**NOTA 1**  
Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.6 §4).

**NOTA 2**  
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, cha ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica alta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed approntando le integrazioni che dovesse ritenere opportune.

**NOTA 3**  
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche. Nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello. Nel presente elaborato non sono computati i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziali (art. 129 (Art. 59 Cod. Str.).  
In corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

**NOTA 4**  
E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00m, spaziali in rifletto ad una distanza costante pari a 25,00m.  
In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.s. 285/92 s.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

**NOTA 5**  
Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal codice della strada.

**NOTA 6 - BARRIERE DI SICUREZZA**  
Nel progetto esecutivo, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvigionate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:  
a. dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc.) dovranno altresì essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto. (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).  
b. l'estensione di ciascuna delle barriere riportate in progetto è da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvigionata.  
c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "w", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'argine (dm 04-11-2001); in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione della stessa sia avvenuta nella effettiva condizione di rilevato e non in piano (dm 21-06-2004).  
d. relativamente alle barriere "bordo ponte" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvigionate, altresì l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che le barriere da approvigionare non richiedano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto; l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.

**NOTA 7**  
Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a cura della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

**NOTA 8**  
Preliminarmente all'attuazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n.285 del 92 e s.m. (art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002. Disciplina tecnica relativa agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

**CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE**

ARTICOLO E FIGURA RIFERITI A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 N° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

A- LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI  
L- LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI  
D- DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRIFLETTELENTE  
COME DA D.M. L.P.P. 31.03.1995 N° 1584  
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA  
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

NUMERO E DIAMETRO DEI SUPPORTI  
PER L'INSTALLAZIONE

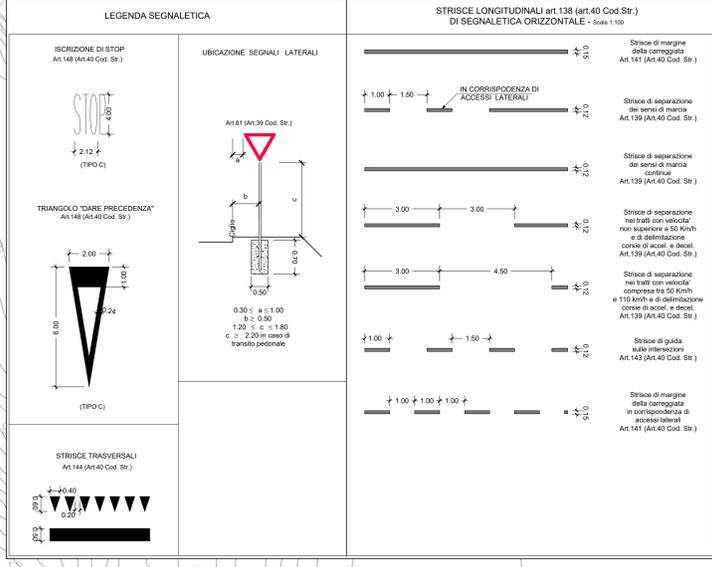
ALTEZZA DEI PALI DI SUPPORTO

NOTA: I DIMENSI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 N° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

**NVS1**

**TABELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE**

Tipo	Spessore (m)	Lunghezza (m)	Area (mq)
Striscia continua di margine carreggiata	0,15	1364,53	-
Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	0,12	578,68	-
Striscia di arresto	0,50	32,07	-
Zebrastrada	0,30	-	573,15



**NVS1**

**TABELLA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE**

Barriera	da prog. [m]	Barriera	a prog. [m]	Barriera	Nome	L [m]
H2BL - W4 - DX	0+650,00	NV13	0+738,00	NV13		111
H2BL - W4 - DX	0+000,00	NV51	0+145,00	NV51		155
H4BP - W3 - DX	0+145,00	NV51	0+233,00	NV51		82
H4BP - W3 - DX + RETE DI PROT.	0+233,00	NV51	0+332,00	NV51		99
H4BP - W3 - DX	0+332,00	NV51	0+420,00	NV51		79
H2BL - W3 - DX	0+420,00	NV51	0+454,00	NV51		31
H2BL - W4 - SX	0+017,00	NV51	0+145,00	NV51		129
H4BP - W3 - SX	0+145,00	NV51	0+233,00	NV51		92
H4BP - W3 - SX + RETE DI PROT.	0+233,00	NV51	0+332,00	NV51		99
H4BP - W3 - SX	0+332,00	NV51	0+420,00	NV51		94
H3BL - W3 - SX	0+420,00	NV51	0+454,00	NV51		31

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** SUPERINTEGRAZIONE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

**VIABILITA'**  
NVS1 - Adeguamento viabilità esistente SP64 (pk 19+361)  
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: **1:1000**

COMMESSA: **RS3T 30 D 78 P 7 NV5100 003 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Esecutivo	AV	Gen-2020	AV	Gen-2020	AV	Gen-2020	01/04/2020
B	Emissione Esecutivo	AV	Feb-2020	AV	Feb-2020	AV	Feb-2020	01/04/2020
C	Emissione Esecutivo	AV	Apr-2020	AV	Apr-2020	AV	Apr-2020	01/04/2020

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.51.0.0.003.C In. Elab.: 78\_195