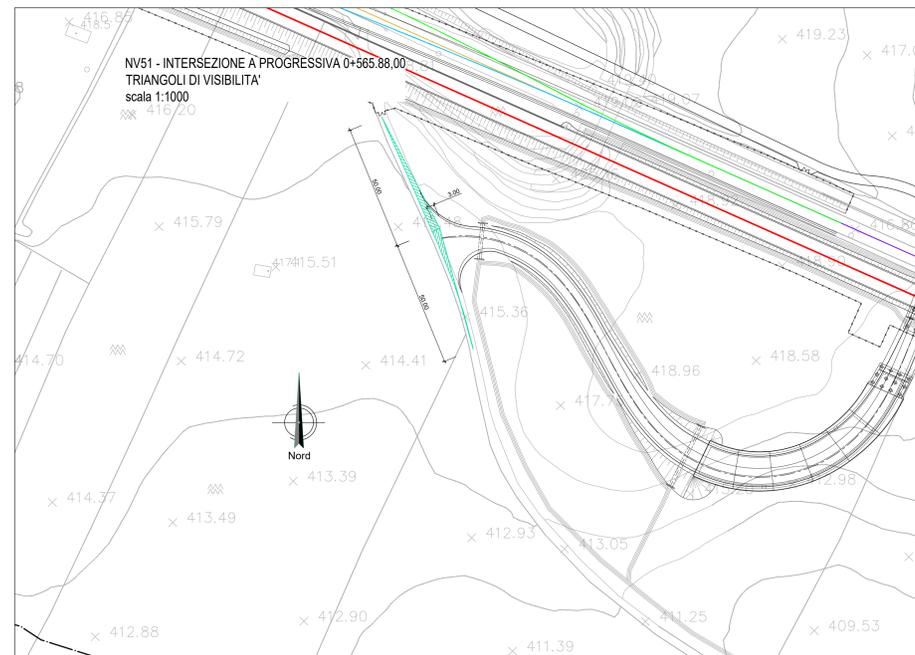
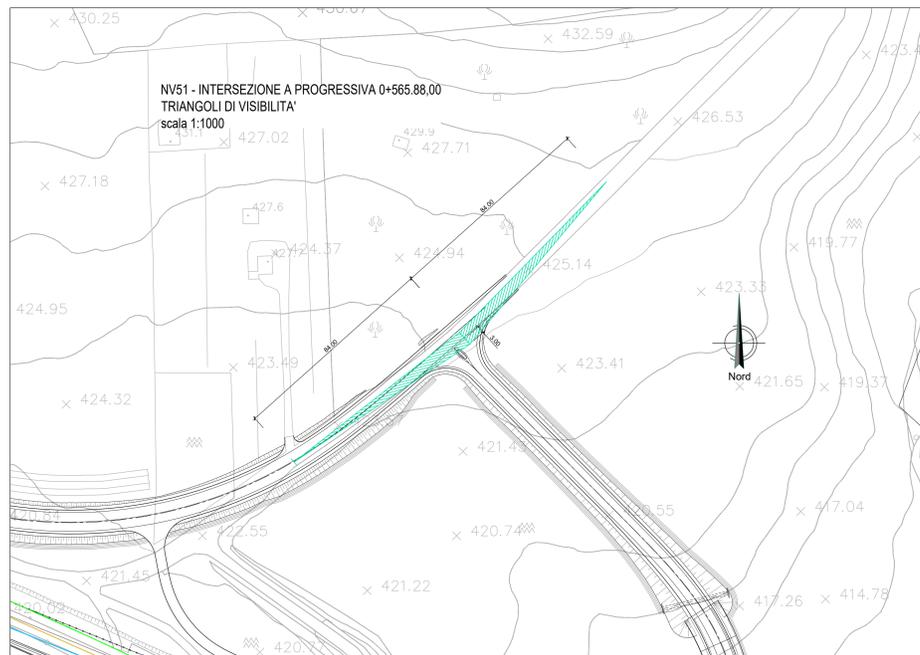


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n.	INTERSEZIONE	VIABILITÀ PRINCIPALE	VIABILITÀ SECONDARIA	REGOLAZIONE MANOVRA	V [km/h]	L [m]	D [m]
1	Intersezione a pr. 0+000,00	NV 51	SP64 vab. Esistente	STOP	Velocità di riferimento vab. esistente	50	3,00
2	Intersezione a pr. 0+565,88,00	NV 51	Podereale vab. Esistente	STOP	Velocità di riferimento vab. esistente	30	3,00



COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITÀ
NV51 - Adeguamento viabilità esistente SP64 (pk 19+361)
Planimetria triangoli di visibilità intersezione su SP64

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 78 P7 NV5100 004 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	21/02/2020	2020	21/02/2020	2020		2020	2020
B	Emissione Esecutivo	21/02/2020	2020	21/02/2020	2020		2020	2020

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.51.0.0.004.B n. Elab.: 78_196