

**LEGENDA**

- ASSE LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - ASSE LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- ASSE VIABILITA' IN PROGETTO
- - - ASSE ALTRE VIABILITA' IN STUDIO

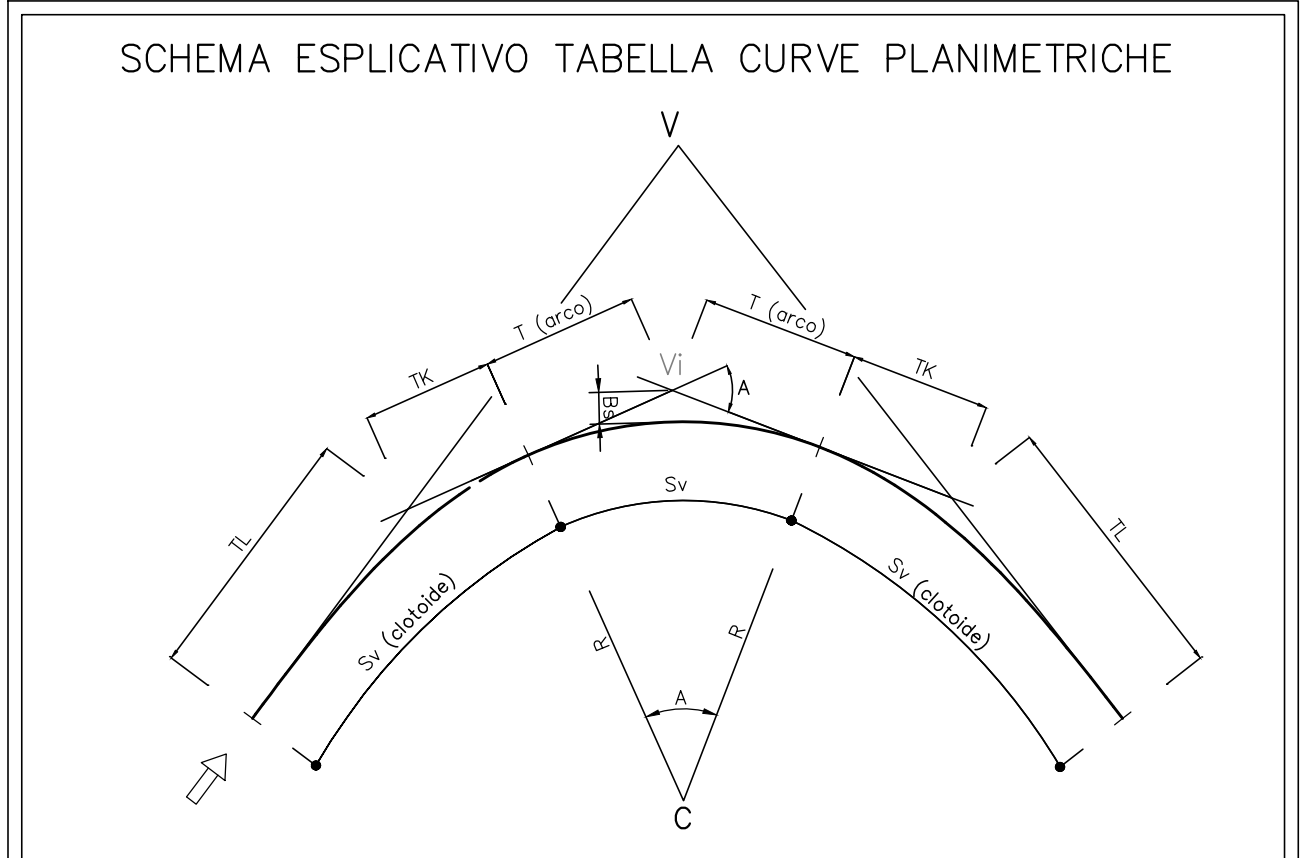


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO DI CURVATURA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

NV52- Viabilità campestre di ricucitura fondi  
 Ricucitura poderali  
 Strada locale a destinazione particolare  
 Corsia 3,00m + Banchine 0,50m  
 b=4,00 m  
 Bianca

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 SUPERINTENDENZA REGIONALE SICILIANA

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

VIABILITA'  
 NV52 - Viabilità campestre di ricucitura fondi da pk 20+150 a pk 21+253  
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 1 di 2

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	M. Venturi	Gen-2020	M. Venturi	Gen-2020	A. Borgia	Gen-2020	01/04/20
B	Emissione Esecutivo	M. Venturi	Feb-2020	M. Venturi	Feb-2020	A. Borgia	Feb-2020	02/02/20

File: R3T.3.0.D.78.P7.NV.52.0.0.002.B n. Elab.: 78\_200