

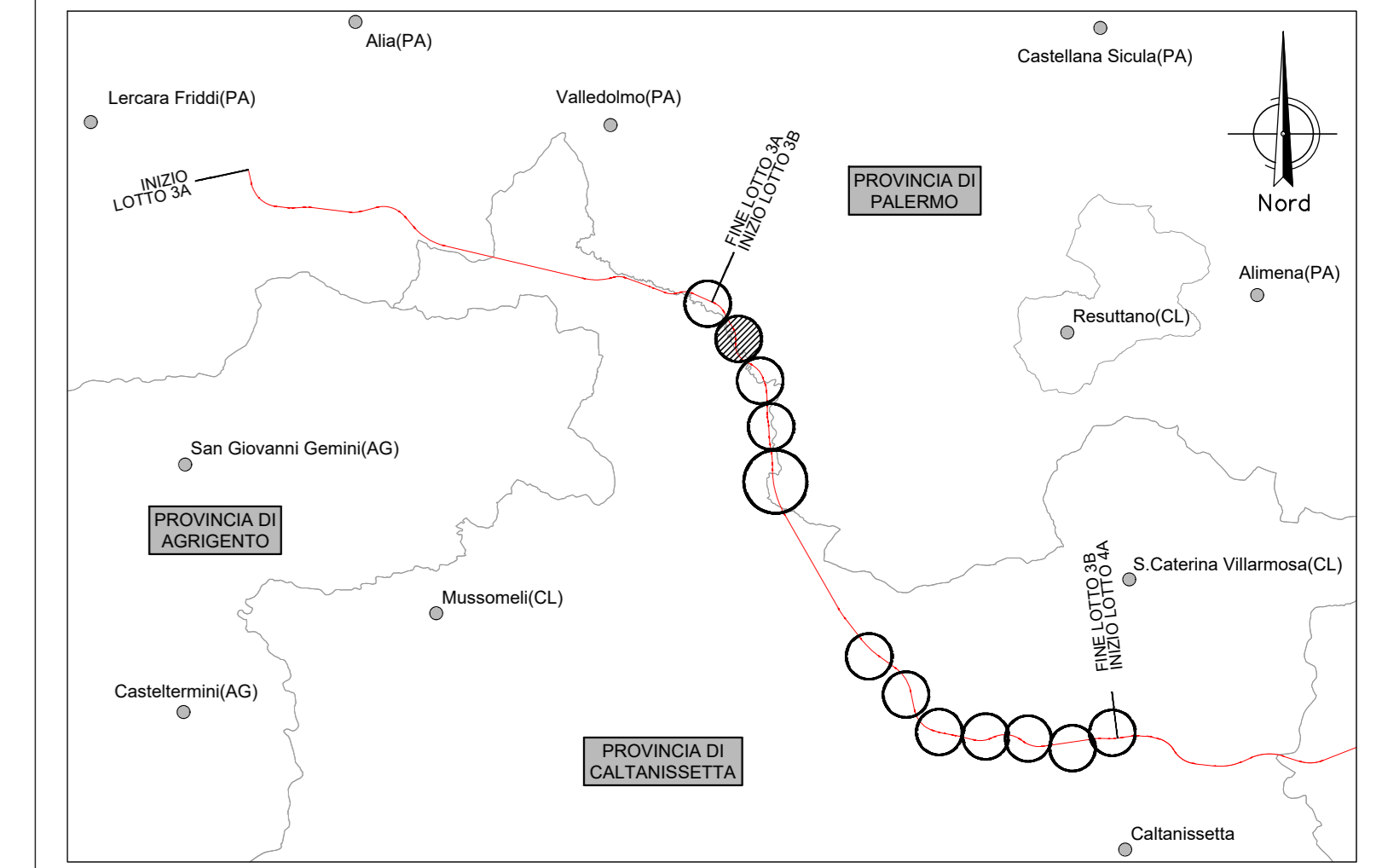
NV52- VIABILITA' CAPESTRE DI RICUCITURA FONDI
 COMUNE DI SCLAFANI BAGNI (PA)

CS	Emi	242118.280
	Nmi	417068.340
VS	Emi	242119.890
	Nmi	417070.890
RM		80.00
AG		9.48
TH		6.86
SM		13.20
BM		0.27

CT	Emi	242047.000
	Nmi	417029.870
VT	Emi	242029.470
	Nmi	417028.880
RM		1000.00
AG		9.94
TH		7.20
SM		14.11
BM		0.82

CS	Emi	242035.140
	Nmi	417041.880
VS	Emi	242004.820
	Nmi	417000.190
RM		1000.00
AG		3.26
TH		28.81
SM		27.73
BM		0.41

NV52- Viabilità campestre di ricucitura fondi
 Ricucitura generale
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 3.00m + Banchine 0.50m
 Inal. 0.00 m
 Bianca



LEGENDA

- ASSI LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSI LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- ASSE VIABILITA' IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' IN STUDIO

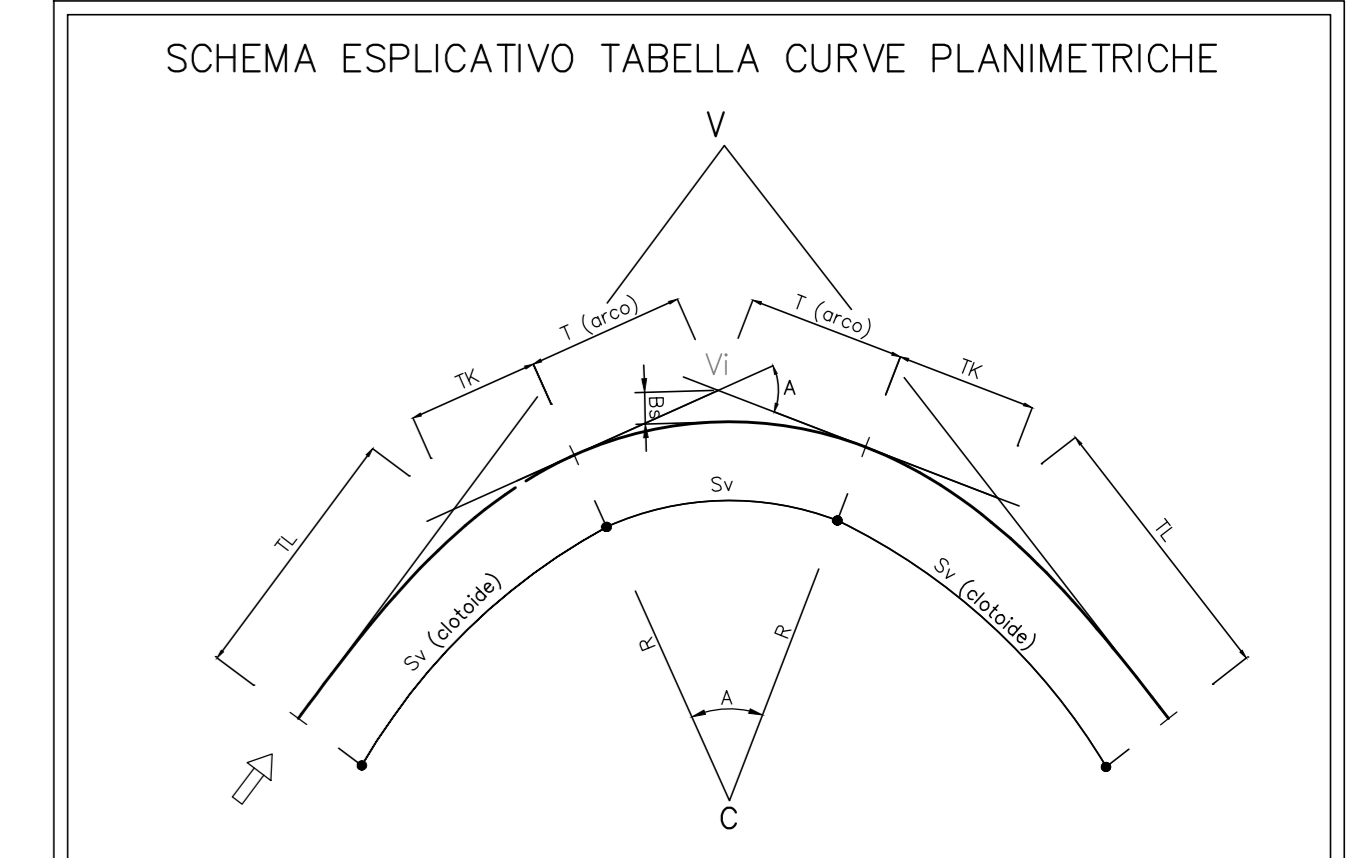


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 SUPERINTENDENZA FERROVIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV52 - Viabilità campestre di ricucitura fondi da pk 20+150 a pk 21+253
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 2 di 2

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020
B	Emissione Esecutivo	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020

File: R33T.3.0.D.78.P7.NV.52.0.0.003.B n. Elab.: 78_201