

LEGENDA

- ASSI LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSI LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- ASSE VIABILITA' IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' IN STUDIO

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

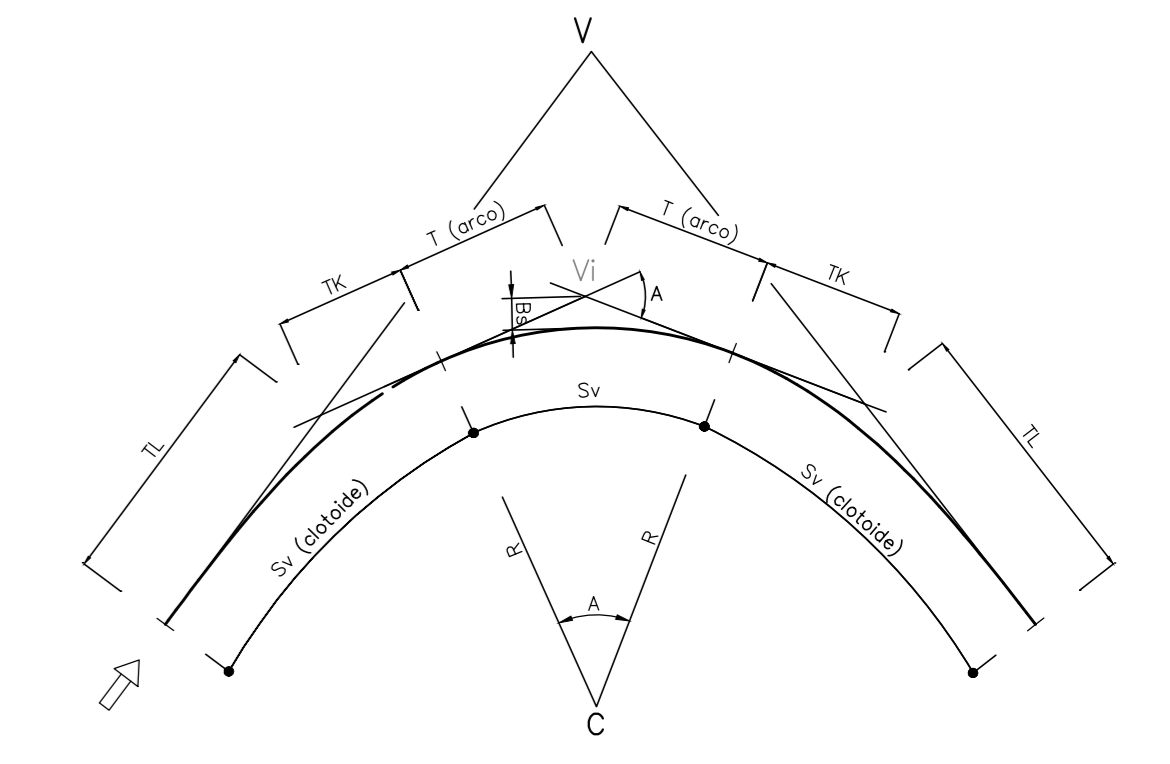


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

NV53A- VARIANTE SS121
COMUNE DI VILLALBA (CL)

NV53A - VARIANTE SS121
COMUNE DI VILLALBA (CL)

NV53B- Viabilità di accesso alla stazione di Villalba
Accesso alla stazione di Villalba
Strada locale a destinazione particolare
Corsia 2,75m +Banchina 1,00m
b=7,50
Bitumata

NV53B- Viabilità di accesso alla stazione di Villalba
Accesso alla stazione di Villalba
Strada locale a destinazione particolare
Corsia 2,75m +Banchina 1,00m
b=7,50
Bitumata

NV53A- Variante SS121
Continuità provinciale
Strada Extraurbana Principale P1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV54A- Adeguamento ex SS 121
Adeguamento
Strada locale a destinazione particolare
Corsia 2,75m + Banchina 1,00m
b=7,50m
Bitumata

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV53A - Variante SS121 da pk 21+646 a pk 24+300
Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 1 di 2

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P7	NV53A0	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	21/02/2020	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	Feb-2020
B	Emissione Esecutivo	21/02/2020	Feb-2020	[Signature]	Feb-2020	[Signature]	Feb-2020	Feb-2020

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.53.A.0.003.B n. Elab.: 78_215