

**LEGENDA**

- ASSI LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSI LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- ASSE VIABILITA' IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' IN STUDIO

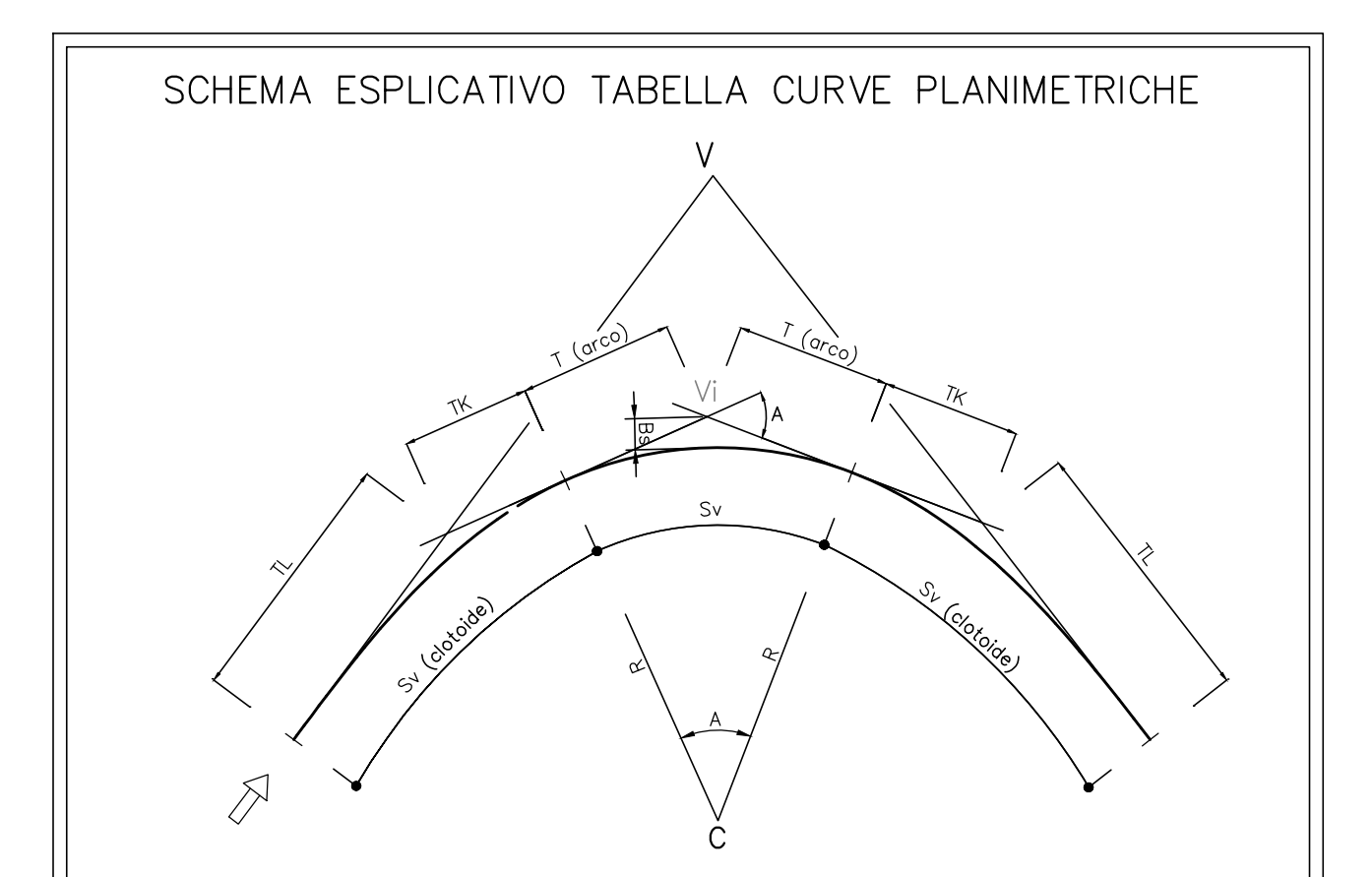


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERGICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	Tk = TANGENTE CORTA
Bs = FRECCIA	

CA	Emi 2422945.528
Nv	Nv1 4191983.211
Emi	Emi 2422983.000
VS	Nv1 4198302.426
Pv	352.20
Ang	111.024
Tv	33.80
Sv	87.42
Bv	1.88

CA	Emi 242082.702
Nv	Nv1 4191983.811
Emi	Emi 242433.298
VS	Nv1 4197983.815
Pv	25.89
Ang	65.76
Tv	14.14
Sv	23.22
Bv	0.46

A	188.00
Sv	88.85
Pv	1.55
TL	85.97
Nv	32.04

A	188.00
Sv	88.85
Pv	1.55
TL	85.97
Nv	32.04

A	188.00
Sv	88.85
Pv	1.55
TL	85.97
Nv	32.04

A	188.00
Sv	88.85
Pv	1.55
TL	85.97
Nv	32.04

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

VIABILITA'  
 NV53A - Variante SS121 da pk 21+646 a pk 24+300  
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	21/02/2020	Gen-2020	[Firma]	Gen-2020	[Firma]	Gen-2020	01/04/2020
B	Emissione Esecutivo	21/02/2020	Feb-2020	[Firma]	Feb-2020	[Firma]	Feb-2020	01/04/2020

File: R33T.3.0.D.78.P7.NV.53.A.0.004.B n. Elab.: 78\_216