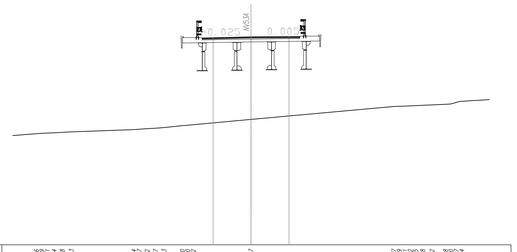
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COLORI IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 4 cm	9.000 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 6 cm	9.000 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 10 cm	9.000 m

SEZIONE N. : 33
QT. PROGETTO : 380.19
DIST.PROG. : 1+600.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00

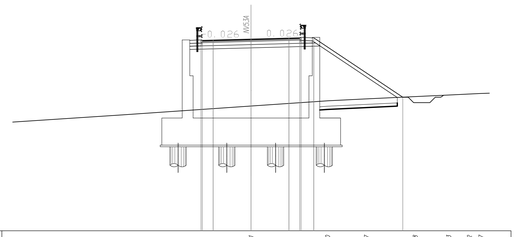


SCALA 1:200

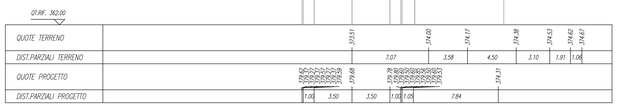
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TOSSO	1.042 mq
SCOTICO sp. 50 cm	7.462 m
BONIFICA sp. VARI.	7.462 m

RILEVATI	
RILEVATO	91.464 mq
RILEVATO TOSSO	0.178 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	30.241 m

SEZIONE N. : 34
QT. PROGETTO : 379.68
DIST.PROG. : 1+650.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



SCALA 1:200

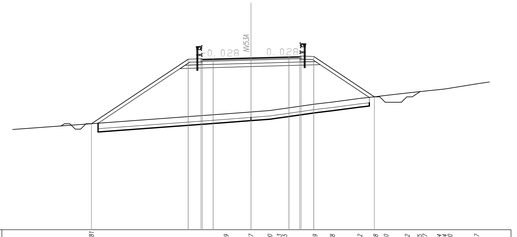


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TOSSO	1.351 mq
SCOTICO sp. 50 cm	20.250 m
BONIFICA sp. VARI.	20.250 m

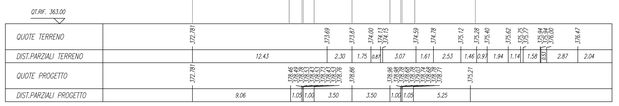
RILEVATI	
RILEVATO	72.581 mq
RILEVATO TOSSO	0.175 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	20.931 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COLORI IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 4 cm	9.000 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 6 cm	9.000 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 10 cm	9.000 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	11.490 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	12.010 m

SEZIONE N. : 35
QT. PROGETTO : 378.86
DIST.PROG. : 1+700.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



SCALA 1:200

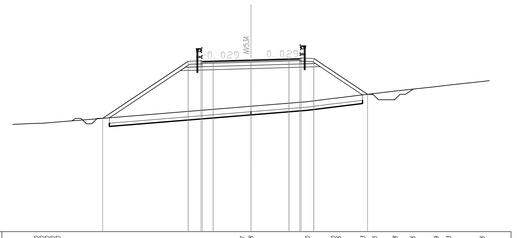


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TOSSO	1.299 mq
SCOTICO sp. 50 cm	23.035 m
BONIFICA sp. VARI.	23.035 m

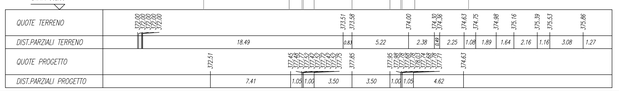
RILEVATI	
RILEVATO	63.139 mq
RILEVATO TOSSO	0.148 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	18.503 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COLORI IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 4 cm	9.000 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 6 cm	9.000 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 10 cm	9.000 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	11.490 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	12.010 m

SEZIONE N. : 36
QT. PROGETTO : 377.85
DIST.PROG. : 1+750.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



SCALA 1:200

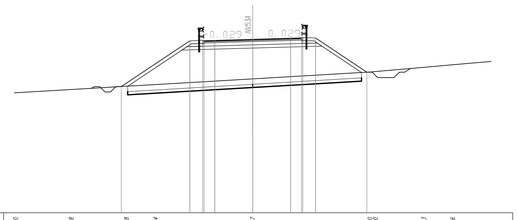


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TOSSO	1.174 mq
SCOTICO sp. 50 cm	21.570 m
BONIFICA sp. VARI.	21.570 m

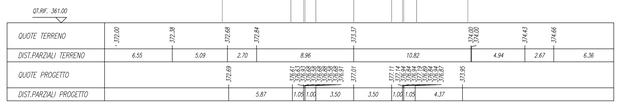
RILEVATI	
RILEVATO	49.106 mq
RILEVATO TOSSO	0.107 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	14.549 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COLORI IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 4 cm	9.000 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 6 cm	9.000 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 10 cm	9.000 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	11.500 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	12.020 m

SEZIONE N. : 37
QT. PROGETTO : 377.01
DIST.PROG. : 1+800.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



SCALA 1:200

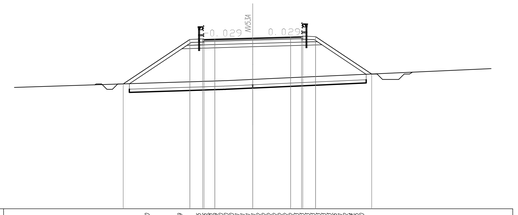


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TOSSO	1.092 mq
SCOTICO sp. 50 cm	21.860 m
BONIFICA sp. VARI.	21.860 m

RILEVATI	
RILEVATO	53.193 mq
RILEVATO TOSSO	0.042 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	14.696 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COLORI IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 4 cm	9.000 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 6 cm	9.000 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 10 cm	9.000 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	11.500 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	12.020 m

SEZIONE N. : 38
QT. PROGETTO : 376.76
DIST.PROG. : 1+850.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



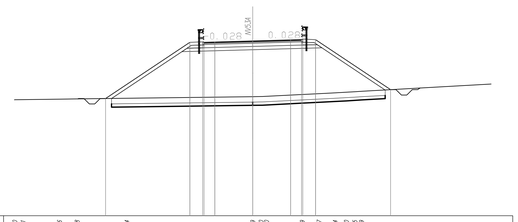
SCALA 1:200

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TOSSO	1.174 mq
SCOTICO sp. 50 cm	23.250 m
BONIFICA sp. VARI.	23.250 m

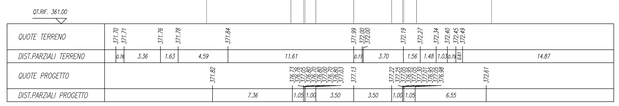
RILEVATI	
RILEVATO	81.497 mq
RILEVATO TOSSO	0.016 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	18.765 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COLORI IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 4 cm	9.000 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 6 cm	9.000 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 10 cm	9.000 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	11.490 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	12.010 m

SEZIONE N. : 39
QT. PROGETTO : 377.13
DIST.PROG. : 1+900.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



SCALA 1:200

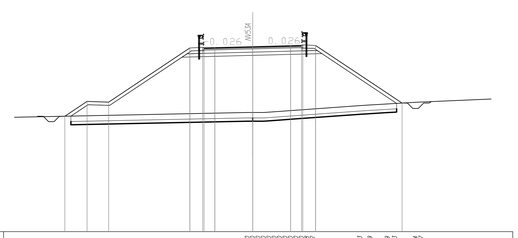


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TOSSO	1.143 mq
SCOTICO sp. 50 cm	30.030 m
BONIFICA sp. VARI.	30.030 m

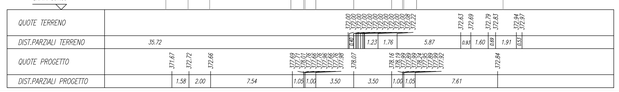
RILEVATI	
RILEVATO	108.050 mq
RILEVATO TOSSO	0.016 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	24.138 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COLORI IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 4 cm	9.000 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 6 cm	9.000 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD. sp. 10 cm	9.000 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	11.490 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	12.010 m

SEZIONE N. : 40
QT. PROGETTO : 378.07
DIST.PROG. : 1+950.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



SCALA 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV53A - Variante SS121 da pk 21+646 a pk 24+300
Sezioni trasversali - Tav. 5 di 8

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	W9	NV53A0	005	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Vi Bologna Ruzzier Gen	Gen-2020	A.Di Costanzo	Gen-2020	A.Baraglia	Gen-2020	D.Tiberti Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	A.Vi Bologna Ruzzier Gen	Feb-2020	A.Di Costanzo	Feb-2020	M.Baraglia	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	A.Vi Bologna Ruzzier Gen	Apr-2020	A.Di Costanzo	Apr-2020	M.Baraglia	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.78.W9.NV.53.A.0.005.C

n. Elab.: 78_221