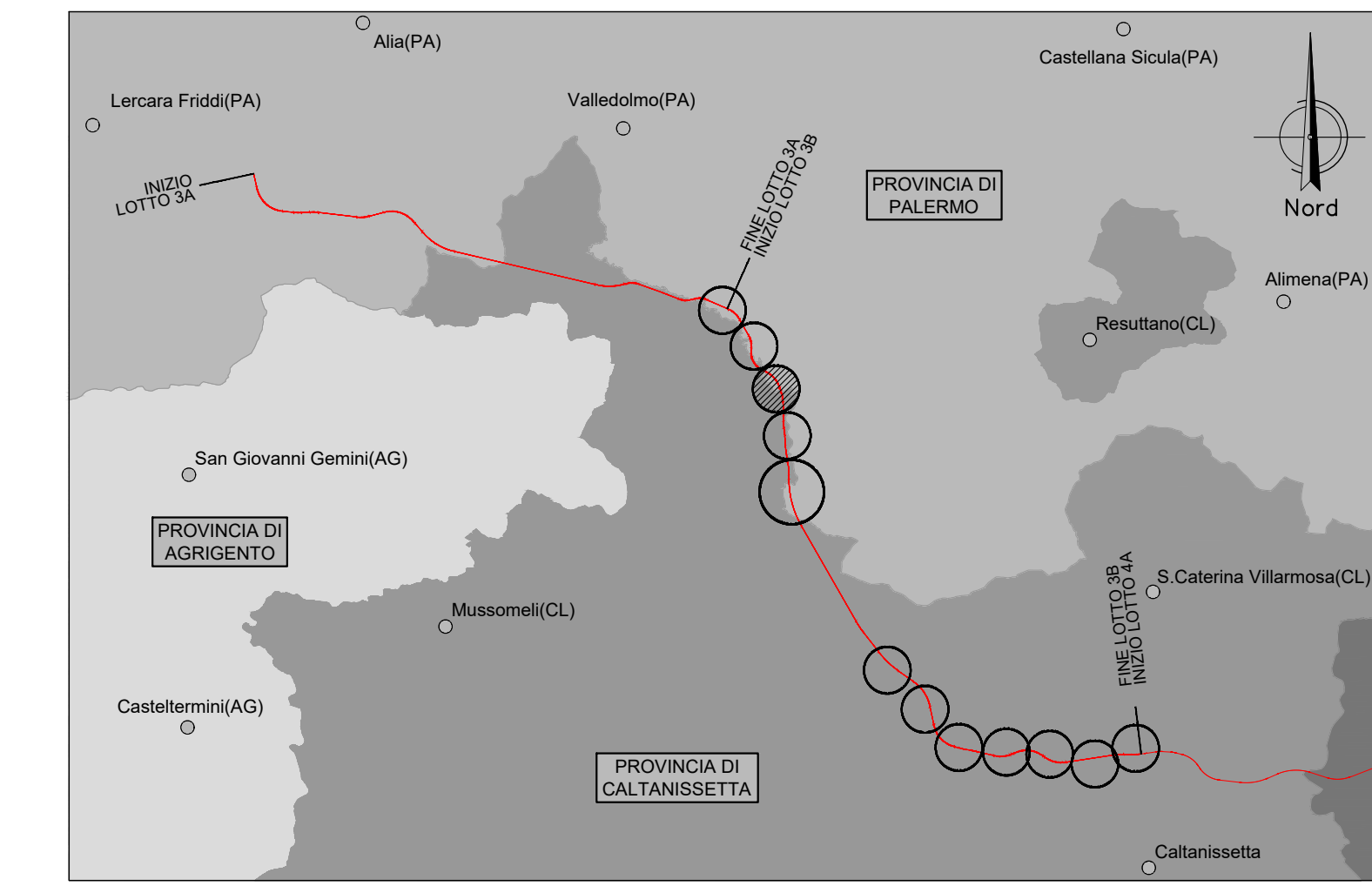


FASE 4
Viabilità:
Il traffico si muove sulla nuova sede della SS121 (NV53A);
l'accesso alla Stazione di Villalba viene garantito dalla nuova viabilità NV53B.

Lavori:
soppressione passaggio a livello su linea ferroviaria esistente a progressiva 22+410;
demolizione della parte restante della viabilità provvisoria NV53D;
adeguamento SS121 per accesso alla proprietà ferroviaria;
realizzazione corpo stradale ferroviario, VI08-R10-VI09.

N.B. Per il dettaglio della fasezzazione dei corpi d'opera ferroviari si vedano gli elaborati specifici.



LEGENDA FASI

| SIMBOLO | NOME | SIMBOLO | NOME |
|---------|--|---------|--|
| | TRAFFICO: VIABILITÀ IN ESERCIZIO NELLA FASE | | LAVORI: TRATTO DI VIABILITÀ IN COSTRUZIONE NELLA FASE |
| | LAVORI: REALIZZAZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA | | LAVORI: TRATTO DI VIABILITÀ COSTRUITA NON IN ESERCIZIO |

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV53A - Variante SS121 da pk 21+646 a pk 24+300
Planimetria fasi - Tav. 4 di 4

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 78 P7 NV53A0 011 C

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|----------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|------------------|
| A | Emissione Esecutivo | 21 maggio 2021 | Apr-2020 | [Signature] | Apr-2020 | [Signature] | Apr-2020 | Mag-2021 |
| B | Emissione Esecutivo | 21 maggio 2021 | Mar-2021 | [Signature] | Mar-2021 | [Signature] | Mar-2021 | Mag-2021 |
| C | Emissione Esecutivo | 21 maggio 2021 | Mag-2021 | [Signature] | Mag-2021 | [Signature] | Mag-2021 | Mag-2021 |

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.53.A.0.011.C n. Elab.: 78_226_4