



LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- - - - ASSE NUOVA VIABILITA' NV. IN PROGETTO
- - - - ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO
- CIGLI VIABILITA' ESISTENTE
- RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE

NV53B - Viabilità d'accesso alla stazione di Villalba
 Accesso alla stazione di Villalba
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 2,70m + Banchina 1,00m
 b=7,50
 Bitumata

Passaggio a livello
 pr. 22+410

NV53A - Variante SS121
 Continuità provinciale
 Strada Extraurbana Principale F1
 Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
 b=9,00m
 Bitumata

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPERINTEGRAZIONE FERROVIARIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV53B - Viabilità di accesso alla stazione di Villalba (pk 22+300)
 Planimetria stato di fatto

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P7	NV53B0	001	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21 maggio	06-2019	11 maggio	06-2019	A. Biondi	06-2019	07-2019
B	Emissione Esecutiva	21 maggio	06-2019	11 maggio	06-2019	A. Biondi	06-2019	07-2019
C	Emissione Esecutiva	21 maggio	06-2019	11 maggio	06-2019	A. Biondi	06-2019	07-2019
D	Emissione Esecutiva	21 maggio	06-2019	11 maggio	06-2019	A. Biondi	06-2019	07-2019

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.53.B.0.001.D n. Elab.: 78_230