

LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA' NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

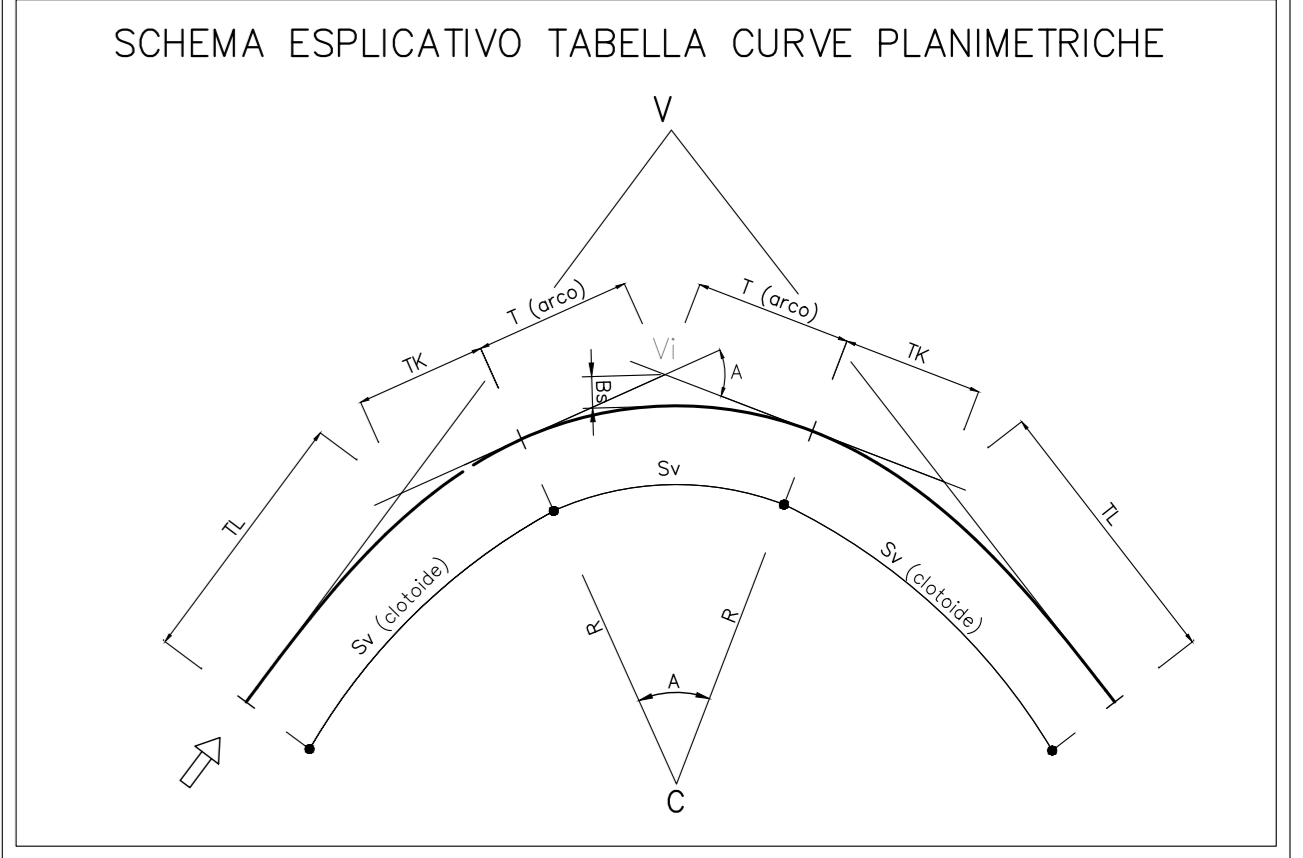


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO DI CURVATURA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVALZURTO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	



C1	EVN(2421810.11)
NVN	419630.275
EVN	2421869.484
NVN	418932.879
R(m)	188.00
ANG	4.156
T(m)	8.40
Sv(m)	13.80
Bs(m)	0.10

A	34.10
R(m)	18.80
ANG	0.11
T(m)	13.10
Sv(m)	6.80

NV53B- Viabilità di accesso alla stazione di Villalba
 Accesso alla stazione di Villalba
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 2,75m + banchina 1,00m
 b=7,50
 Bitumata

C2	EVN(242174.412)
NVN	419631.617
EVN	2421782.804
NVN	418938.898
R(m)	61.86
ANG	40.166
T(m)	25.80
Sv(m)	38.94
Bs(m)	4.80

A	31.00
R(m)	21.30
ANG	0.45
T(m)	14.20
Sv(m)	7.16

NV53A- Viabilità SS174
 Corsia di emergenza
 Strada Locale Collinare F1
 Corsia 3,50m + banchina 1,00m
 Bitumata

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV53B - Viabilità di accesso alla stazione di Villalba (pk 22+300)
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	L7	NV53B0	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	AT/Engr...	Gen-2020	M...	Gen-2020	A. B...	Gen-2020	O. T...	Gen-2020
B	Emissione Esecutiva	AT/Engr...	Feb-2020	M...	Feb-2020	A. B...	Feb-2020	O. T...	Mar-2021
C	Emissione Esecutiva	AT/Engr...	Mar-2021	M...	Mar-2021	A. B...	Mar-2021	O. T...	Mar-2021