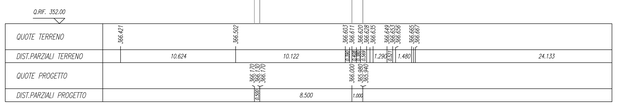
SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	11,659 mq
SOTTOFONDO sp. 50 cm	19,970 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	10,240 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp. 4 cm	9,500 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp. 6 cm	9,500 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp. 10 cm	9,500 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	10,150 m
SUPER. COMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	11,500 m

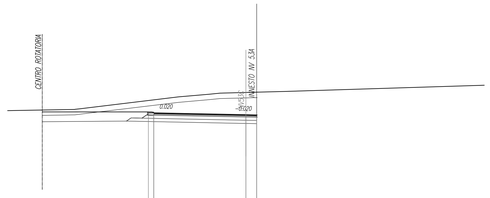
SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 366.00
DIST.PROG. : 0+000.00

SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	18,966 mq
SOTTOFONDO sp. 50 cm	19,970 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	10,240 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp. 4 cm	9,500 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp. 6 cm	9,500 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp. 10 cm	9,500 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	10,150 m
SUPER. COMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	11,500 m

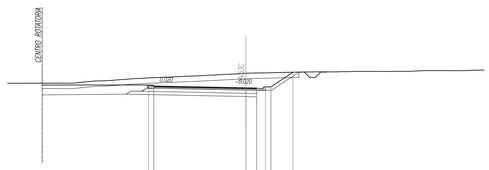
SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 366.00
DIST.PROG. : 0+025.00



SCALA 1:200

SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	23,385 mq
SOTTOFONDO sp. 50 cm	19,970 m
FOSSO	0,547 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0,193 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	13,202 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp. 4 cm	9,500 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp. 6 cm	9,500 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp. 10 cm	9,500 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	10,150 m
SUPER. COMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	11,500 m

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 366.00
DIST.PROG. : 0+050.00



SCALA 1:200

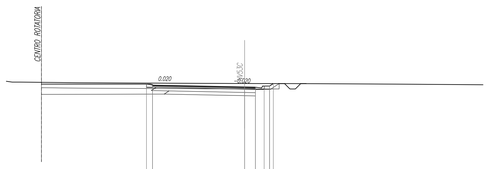
SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	8,974 mq
SOTTOFONDO sp. 50 cm	19,783 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,123 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	9,200 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp. 4 cm	9,500 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp. 6 cm	9,500 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp. 10 cm	9,500 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	11,000 m
SUPER. COMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	8,500 m

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 366.00
DIST.PROG. : 0+075.00

SCALA 1:200

SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	11,659 mq
SOTTOFONDO sp. 50 cm	19,970 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	10,240 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp. 4 cm	9,500 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp. 6 cm	9,500 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp. 10 cm	9,500 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	10,150 m
SUPER. COMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	11,500 m

SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 366.00
DIST.PROG. : 0+100.00



SCALA 1:200

SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	11,659 mq
SOTTOFONDO sp. 50 cm	19,970 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	10,240 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp. 4 cm	9,500 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp. 6 cm	9,500 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp. 10 cm	9,500 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	10,150 m
SUPER. COMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	11,500 m

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 366.00
DIST.PROG. : 0+119.38

SCALA 1:200

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV53C - Rotatoria su SS121 e riprofilatura rami di innesto
Sezioni trasversali - Rotatoria

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	W9	NV53C0	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Vi Bologna Nodiscl. Con.	Gen-2020	A.Di Costanzo	Gen-2020	A.Barraja	Gen-2020	D.Tiberti Feb-2020
B	Emissione Esecutiva	A.Vi Bologna Nodiscl. Con.	Feb-2020	A.Di Costanzo	Feb-2020	A.Barraja	Feb-2020	

File: RS3T.3.0.D.78.W9.NV.53.C.0.001.B

n. Elab.: 78_238