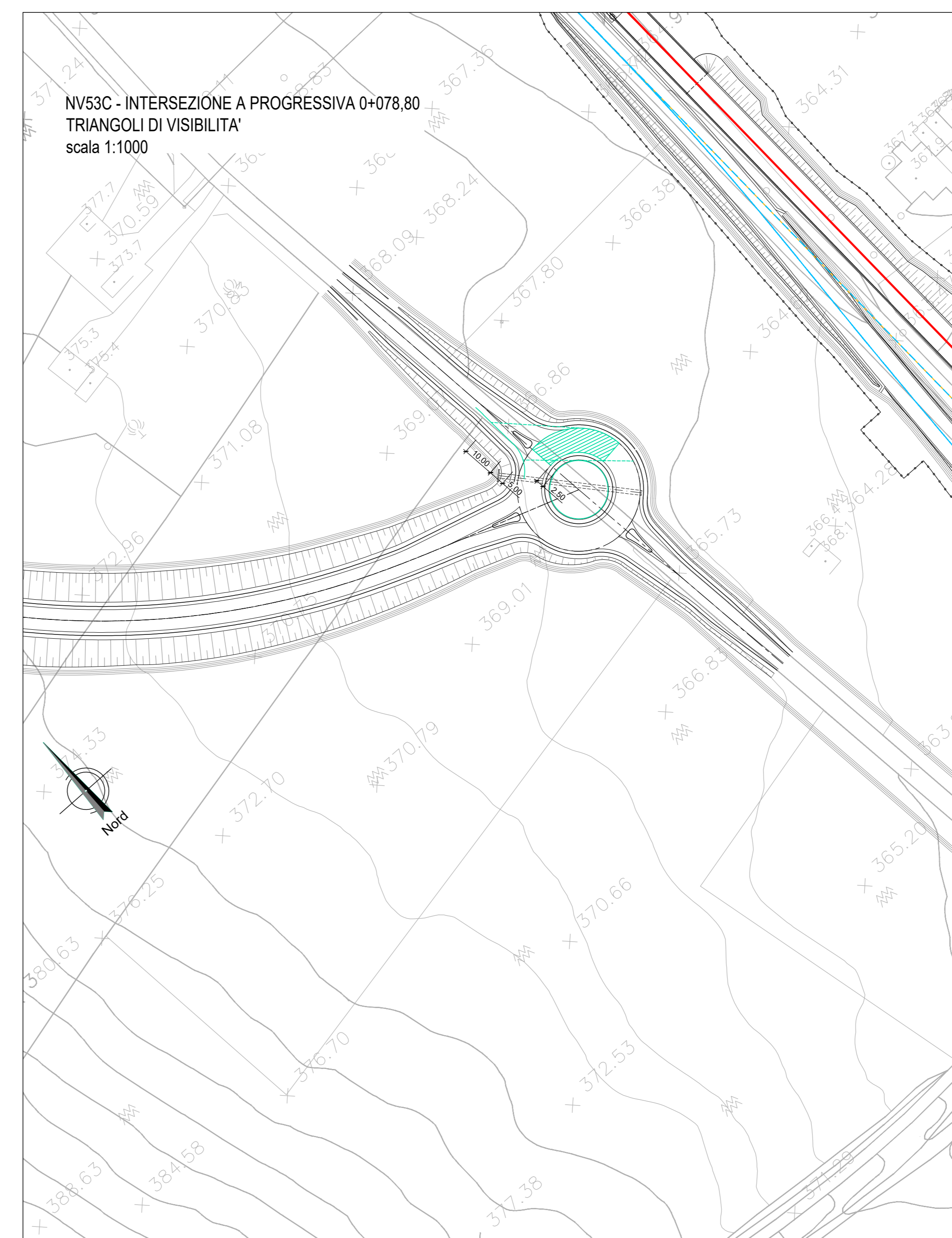
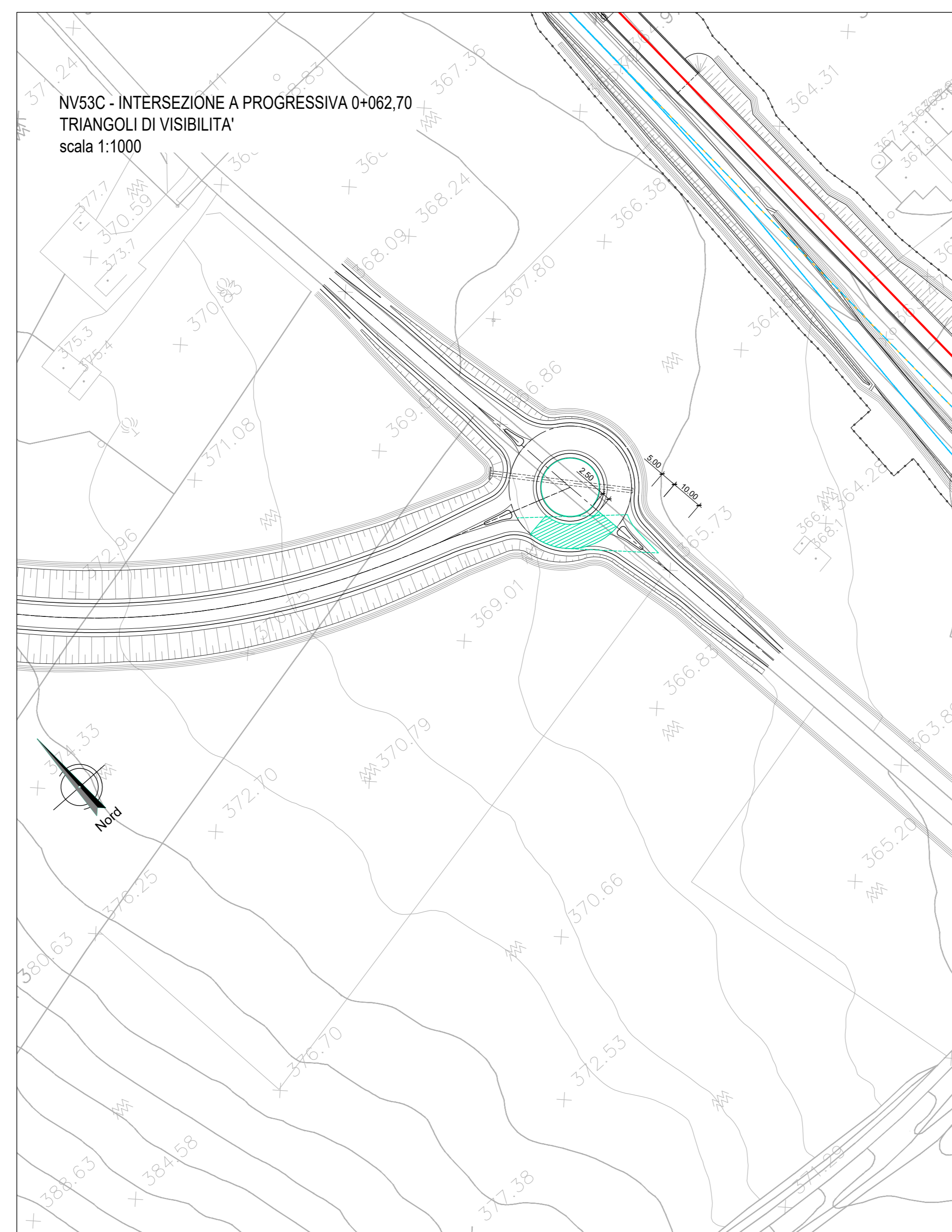
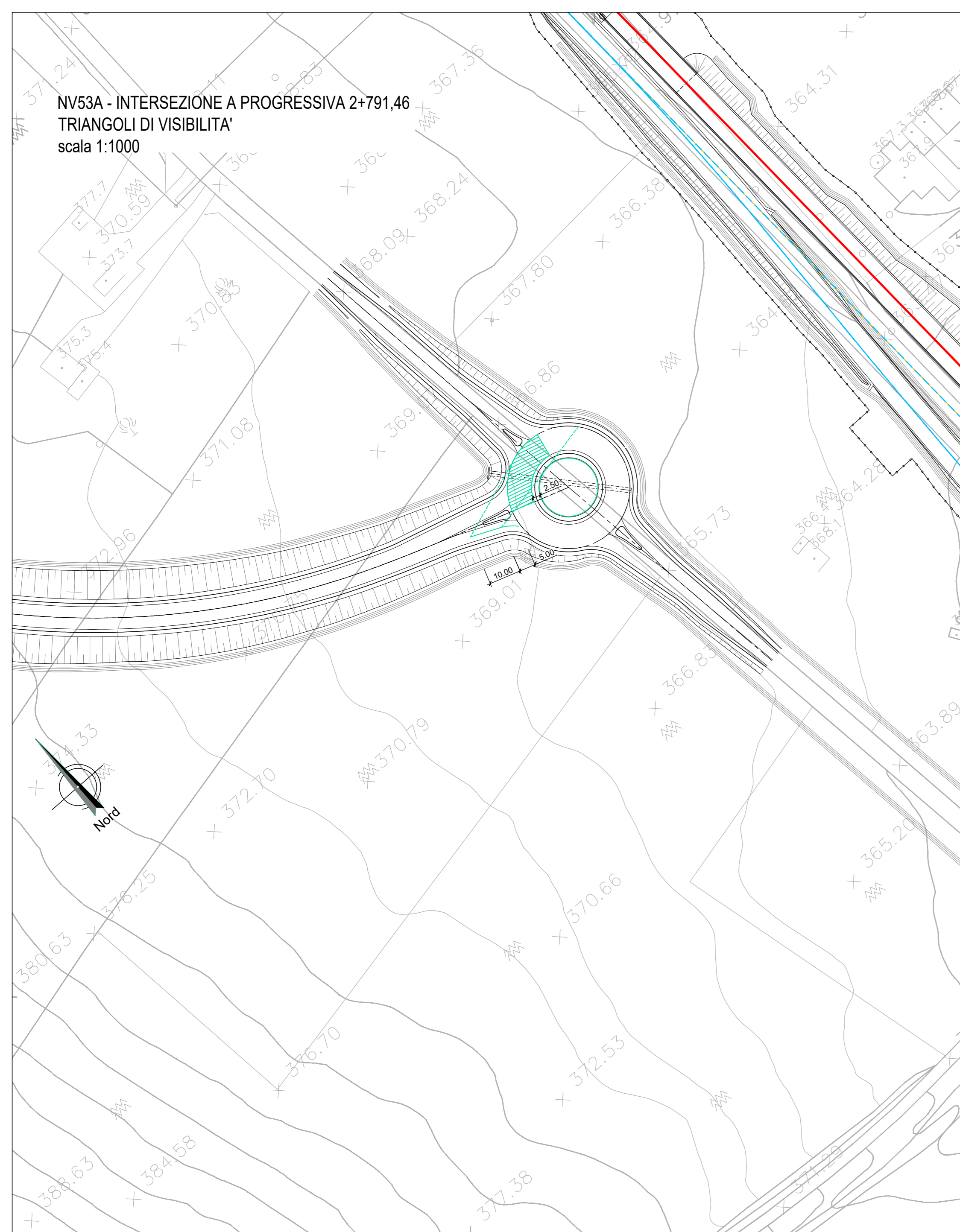


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n.	INTERSEZIONE	VIABILITÀ PRINCIPALE	VIABILITÀ SECONDARIA	REGOLAZIONE MANOVRA	V [km/h]	L [m]	D [m]
1	Intersezione a pr. 1+029,20	NV 53A	NV 53B	STOP	V ₀	90	3,00
2	Intersezione a pr. 2+791,46	NV 53A	NV 53C ROTATORIA	INTERSEZIONE CON ROTATORIA	—	—	—



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPER INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITÀ
 NV53C - Rotatoria su SS121 e riprofilatura rami di innesto
 Planimetria triangoli di visibilità intersezione

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P7	NV53C0	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	AV	Gen-2020	AV	Gen-2020	A	Gen-2020	01/04/2020
B	Emissione Esecutivo	21	Feb-2020	21	Feb-2020	A	Feb-2020	01/04/2020

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.53.C.0.004.B n. Elab.: 78_243