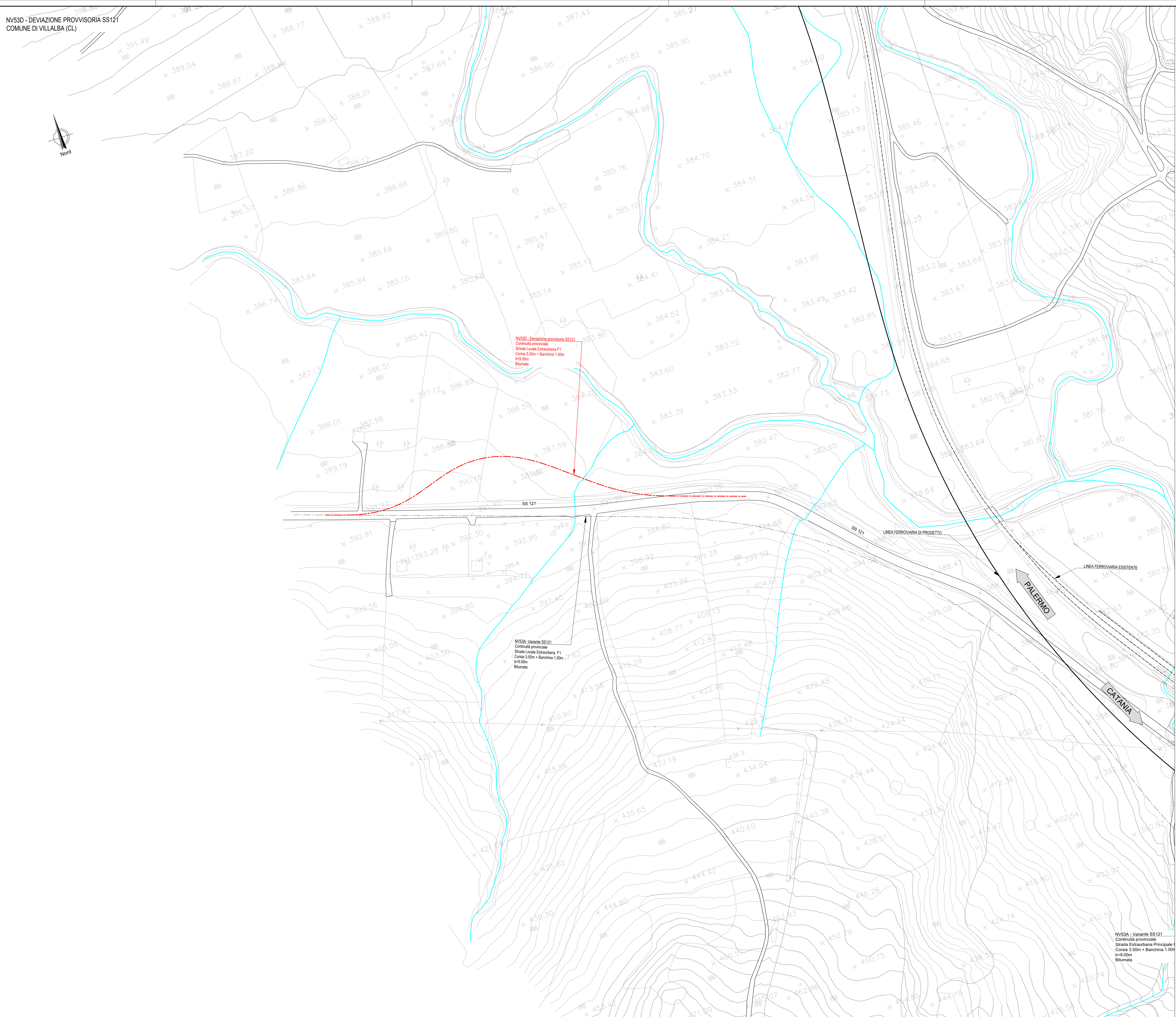


LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITÀ, NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITÀ DI PROGETTO
- CIGLI VIABILITÀ ESISTENTE
- RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE



NV53D - Deviazione provvisoria SS121
 Continuità provinciale
 Strada Locale Extraurbana F1
 Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
 b=9,00m
 Bitumata

NV53A - Variante SS121
 Continuità provinciale
 Strada Locale Extraurbana F1
 Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
 b=9,00m
 Bitumata

NV53A - Variante SS121
 Continuità provinciale
 Strada Extraurbana Principale F1
 Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
 b=9,00m
 Bitumata

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 SUPERINTENDENZA FERROVIARIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITÀ
 NV53D - Deviazioni provvisoria SS121
 Planimetria stato di fatto

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P7	NV53D0	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/04/2020	Feb-2020	[Signature]	Feb-2020	[Signature]	Feb-2020	01/04/2020
B	Emissione Esecutiva	21/04/2020	Apr-2020	[Signature]	Apr-2020	[Signature]	Apr-2020	01/04/2020