

LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - - - LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA' NV, IN PROGETTO
- - - - - ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

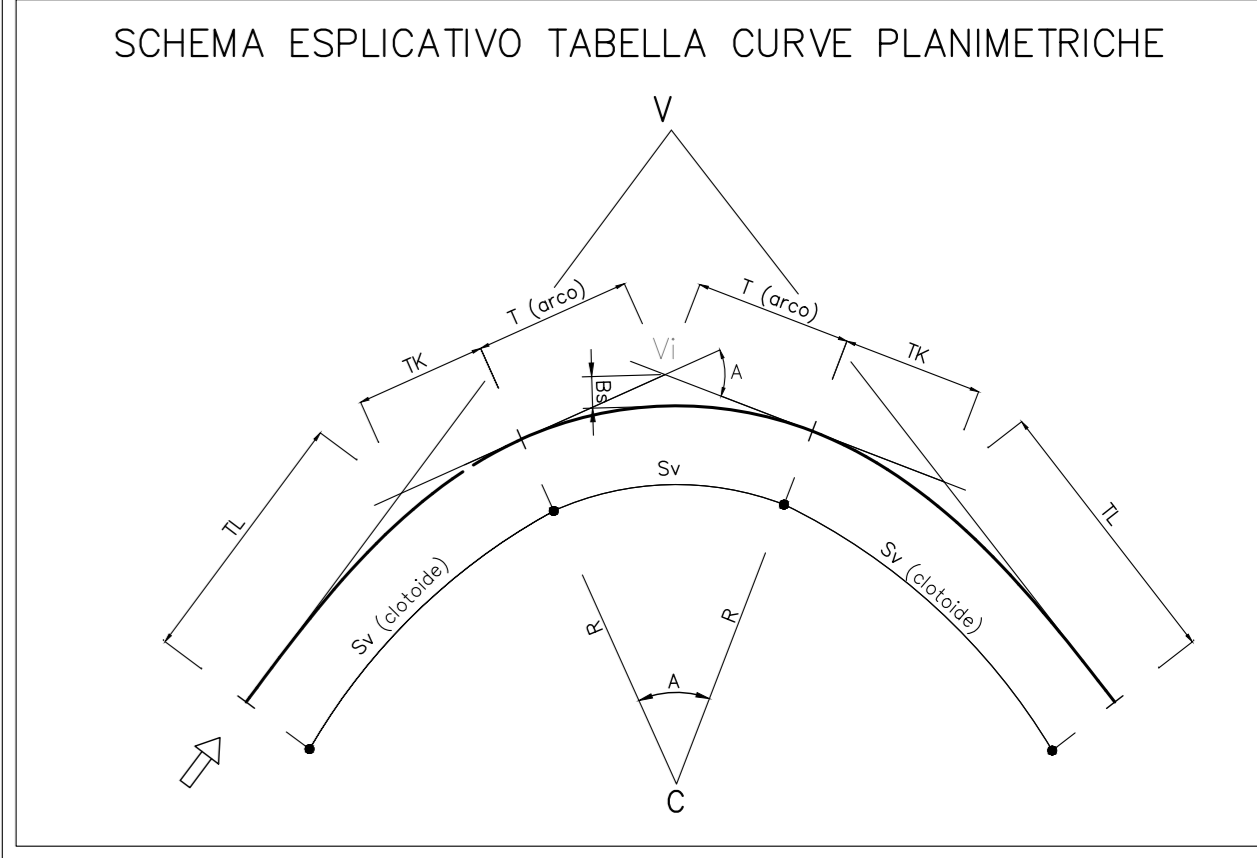


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVALZURO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	



C1

Em	242291.312
Nm	416898.482
Em	242297.426
Nm	416902.171
R(m)	60.00
Al(m)	28.756
T(m)	23.95
Sv(m)	42.15
B(m)	2.90

A

A	50.00
Sv(m)	27.78
Em	0.36
TL(m)	18.54
TK(m)	9.28

C2

Em	242230.674
Nm	416903.633
Em	242281.620
Nm	416907.617
R(m)	60.00
Al(m)	38.676
T(m)	28.22
Sv(m)	54.27
B(m)	4.85

A

A	50.00
Sv(m)	31.25
Em	1.54
TL(m)	20.88
TK(m)	10.45

C3

Em	242232.453
Nm	416916.654
Em	242242.895
Nm	416924.707
R(m)	100.00
Al(m)	24.866
T(m)	21.86
Sv(m)	43.21
B(m)	2.32

A

A	65.00
Sv(m)	42.25
Em	1.74
TL(m)	28.22
TK(m)	14.14

A

A	65.00
Sv(m)	42.25
Em	1.74
TL(m)	28.22
TK(m)	14.14

C4

Em	242241.183
Nm	416895.189
Em	242281.415
Nm	416895.668
R(m)	50.00
Al(m)	27.664
T(m)	12.30
Sv(m)	24.12
B(m)	1.49

A

A	45.00
Sv(m)	42.00
Em	1.36
TL(m)	27.24
TK(m)	13.71

NV53A- Variante SS121
Continuita' provinciale
Strada Extraurbana Principale F1
Corsia 3.50m + Banchina 1.00m
b=9.00m
Bitumata

NV54A- Adeguamento ex SS 121
Adeguamento
Strada locale a destinazione particolare
Corsia 2.75m + Banchina 1.00m
b=7.50m
Bitumata

NV54B - Adeguamento intersezione tra SS121 e SP112
Rotatoria

NV55- SP112- Adeguamento visibilita' esistente
Strada Extraurbana Principale F1
Corsia 3.50m + Banchina 1.00m
b=9.00
Bitumata

NV56B - Adeguamento intersezione esistente tra SS121 e SP112
Ripavimentazione sesto d'innesto
Corsia 2.75m + Banchina 1.00m
b=7.50
Bitumata

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV54A - Adeguamento ex SS121 da pk 22+766 a pk 23+300
Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P7	NV54A0	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	AT/Engr/...	Gen-2021	M. Veronesi	Gen-2021	A. Biondi	Gen-2021	07/04/21
B	Emissione Esecutiva	AT/Engr/...	Feb-2021	V. Veronesi	Feb-2021	A. Biondi	Feb-2021	Mar-2021
C	Emissione Esecutiva	AT/Engr/...	Mar-2021	V. Veronesi	Mar-2021	A. Biondi	Mar-2021	Mar-2021