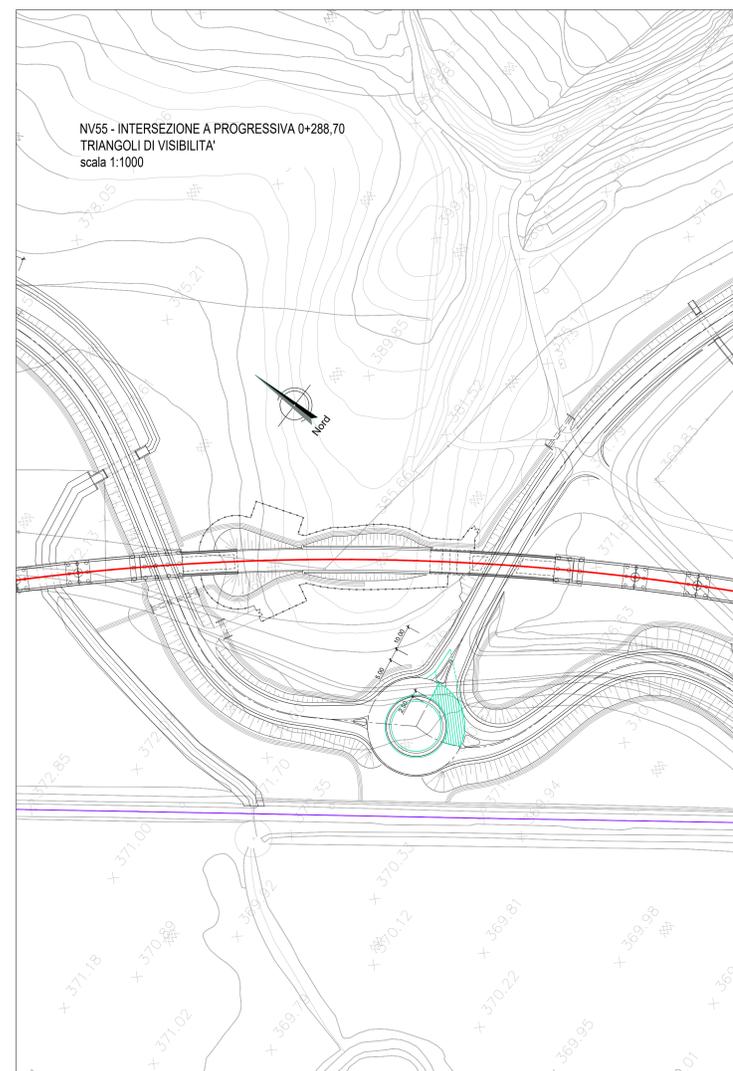
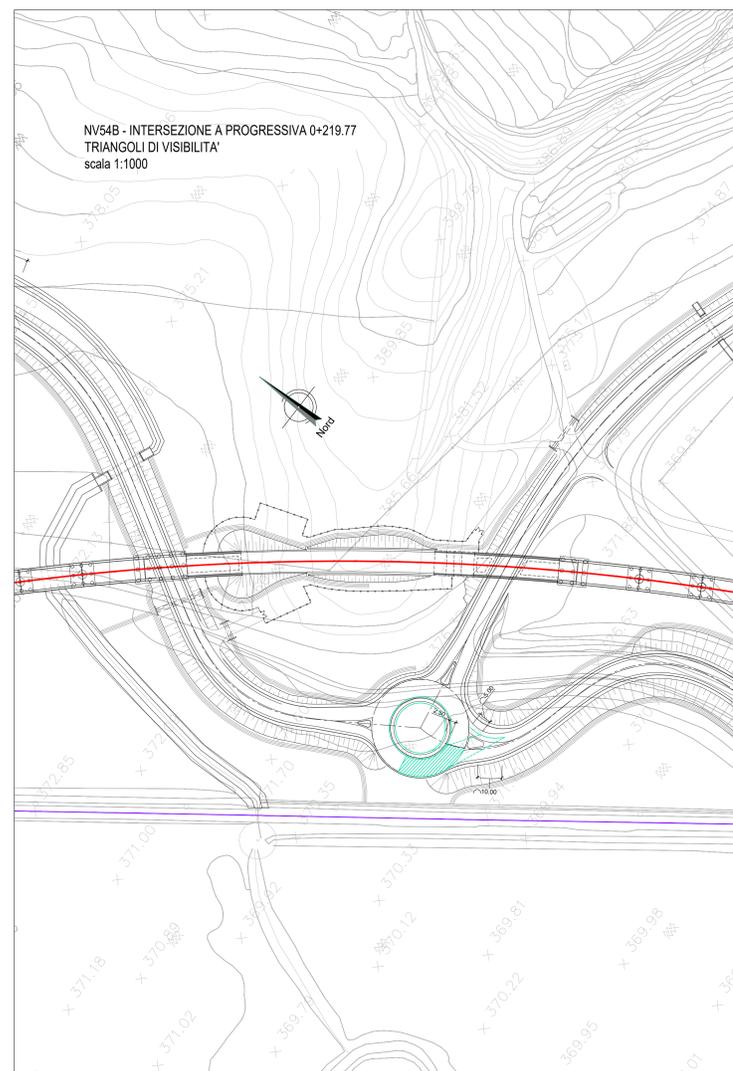
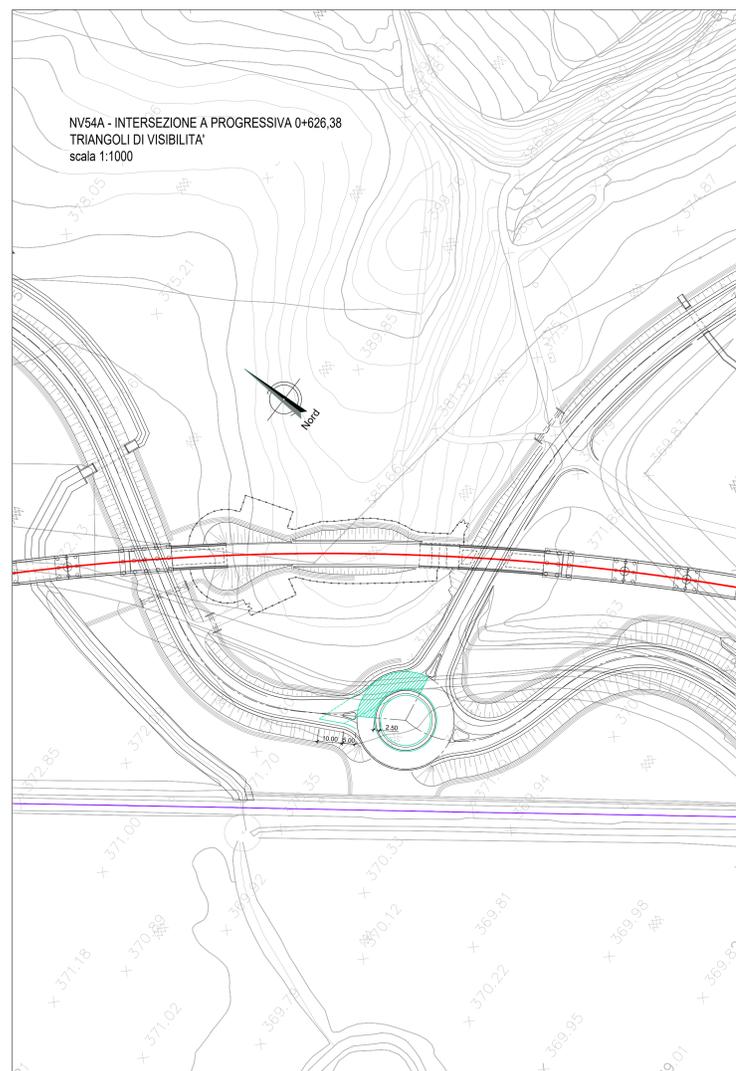
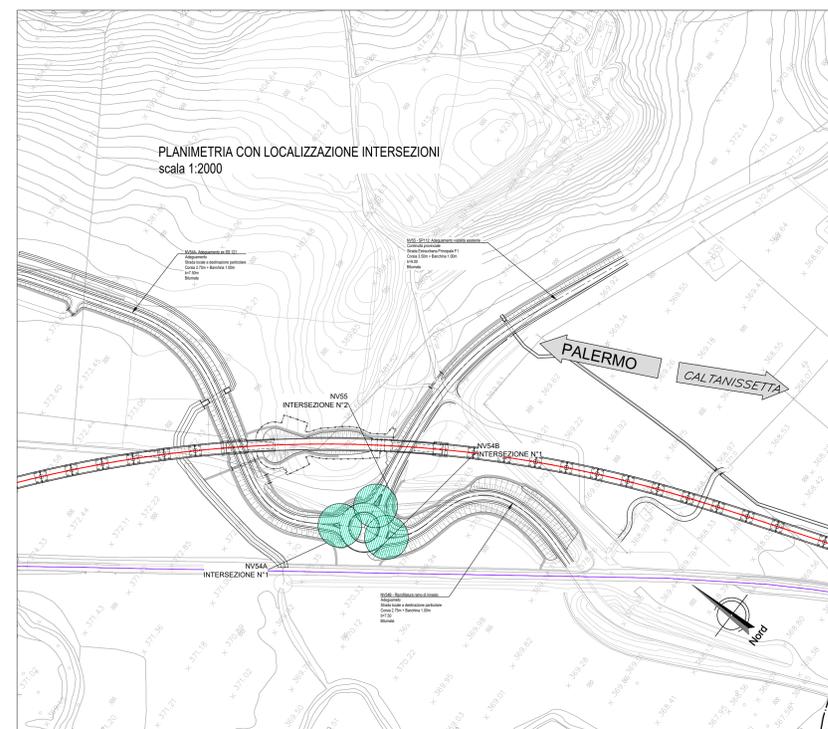


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n.	INTERSEZIONE	VIABILITÀ PRINCIPALE	VIABILITÀ SECONDARIA	REGOLAZIONE MANOVRA	V [km/h]	L [m]	D [m]
1	Intersezione a pr. 0+626.38	NV 54A	NV 54B ROTATORIA	INTERSEZIONE CON ROTATORIA	—	—	—

n.	INTERSEZIONE	VIABILITÀ PRINCIPALE	VIABILITÀ SECONDARIA	REGOLAZIONE MANOVRA	V [km/h]	L [m]	D [m]
1	Intersezione a pr. 0+219.77	NV 54B	NV 54B ROTATORIA	INTERSEZIONE CON ROTATORIA	—	—	—

n.	INTERSEZIONE	VIABILITÀ PRINCIPALE	VIABILITÀ SECONDARIA	REGOLAZIONE MANOVRA	V [km/h]	L [m]	D [m]
2	Intersezione a pr. 0+288.70	NV 55	NV 54B ROTATORIA	INTERSEZIONE CON ROTATORIA	—	—	—



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

VIABILITÀ  
 NV54B - Adeguamento intersezione tra SS121 e SP112 e riprofilatura ramo di innesto  
 Planimetria triangoli di visibilità intersezione

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 78 P7 NV54B0 006 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020
B	Emissione Esecutivo	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020
C	Emissione Esecutivo	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.54.B.0.006.C n. Elab.: 78\_263\_1