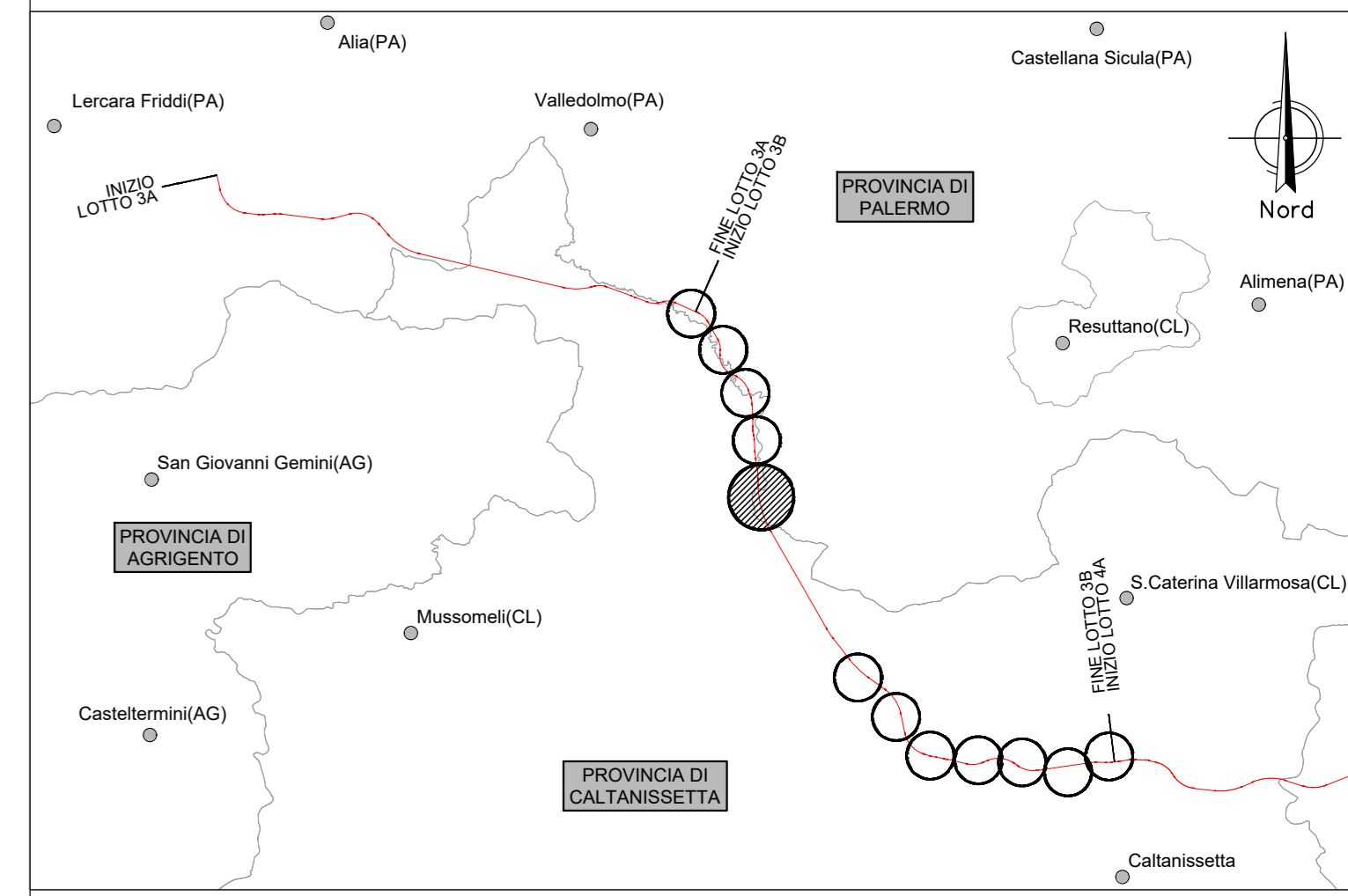


CI1	Em 142284.14
NI1	Em 142881.00
VI1	Em 142931.27
VI2	Em 142981.54
RI1	20.00
RI2	5.74
TI1	13.25
SV1	25.00
BS1	0.11

NV56 - Viabilità campestre di ricucitura
 Risolutiva pedonale
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 3.00m + Banchina 0.50m
 Imp. 4.00
 Bianca

CI1	Em 142284.14
NI1	Em 142881.00
VI1	Em 142931.27
VI2	Em 142981.54
RI1	20.00
RI2	5.74
TI1	13.25
SV1	25.00
BS1	0.11

CI1	Em 142284.14
NI1	Em 142881.00
VI1	Em 142931.27
VI2	Em 142981.54
RI1	20.00
RI2	5.74
TI1	13.25
SV1	25.00
BS1	0.11



LEGENDA

- ASSI LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSI LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- ASSE VIABILITA' IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' IN STUDIO

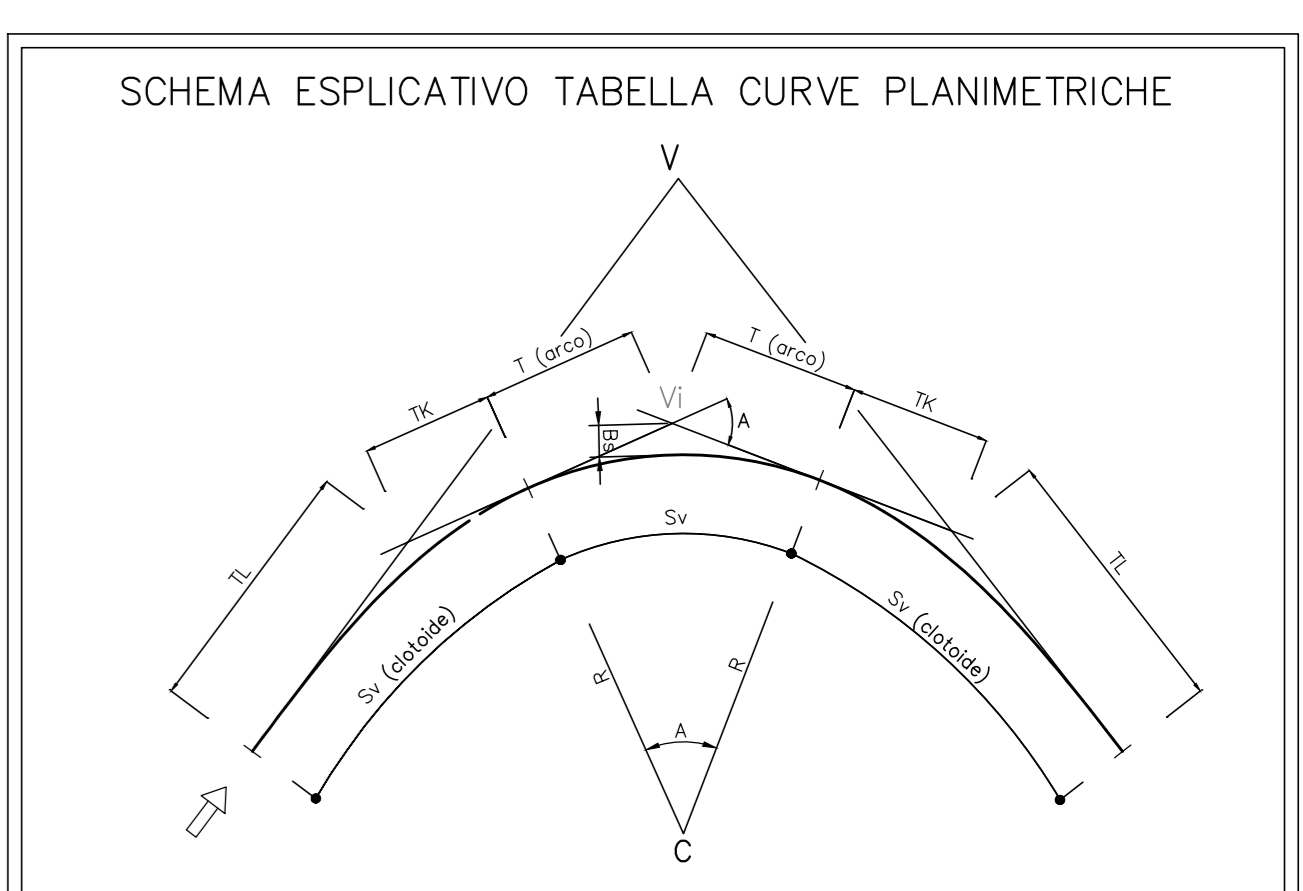


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV56 - Viabilità campestre di ricucitura dal km 23+920 al km 24+475
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P7	NV5600	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	[Firma]	Gen-2020	[Firma]	Gen-2020	[Firma]	Gen-2020	01/04/2020
B	Emissione Esecutivo	[Firma]	Feb-2020	[Firma]	Feb-2020	[Firma]	Feb-2020	02/04/2020

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.56.0.0.004.B n. Elab.: 78_278