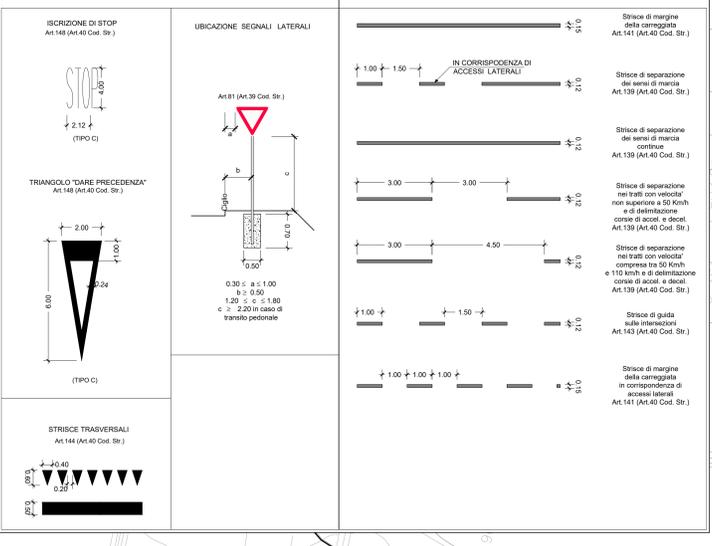


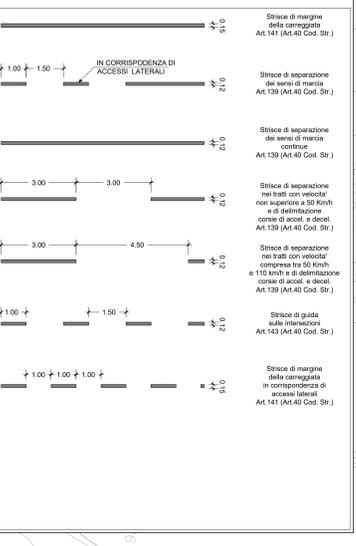
LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS TIPO "PROFLO REDIRETTIVO"
- RETE DI PROTEZIONE

LEGENDA SEGNALETICA

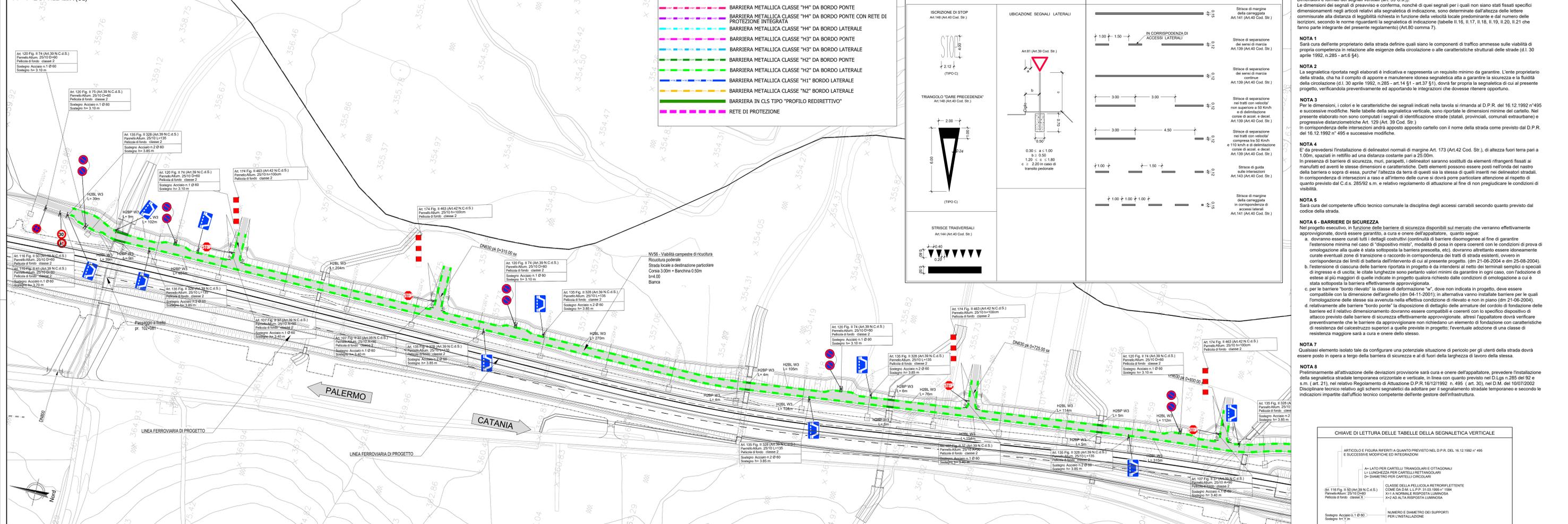


STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod. Str.)  
DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - classe IV



NOTA GENERALE - SEGNALETICA

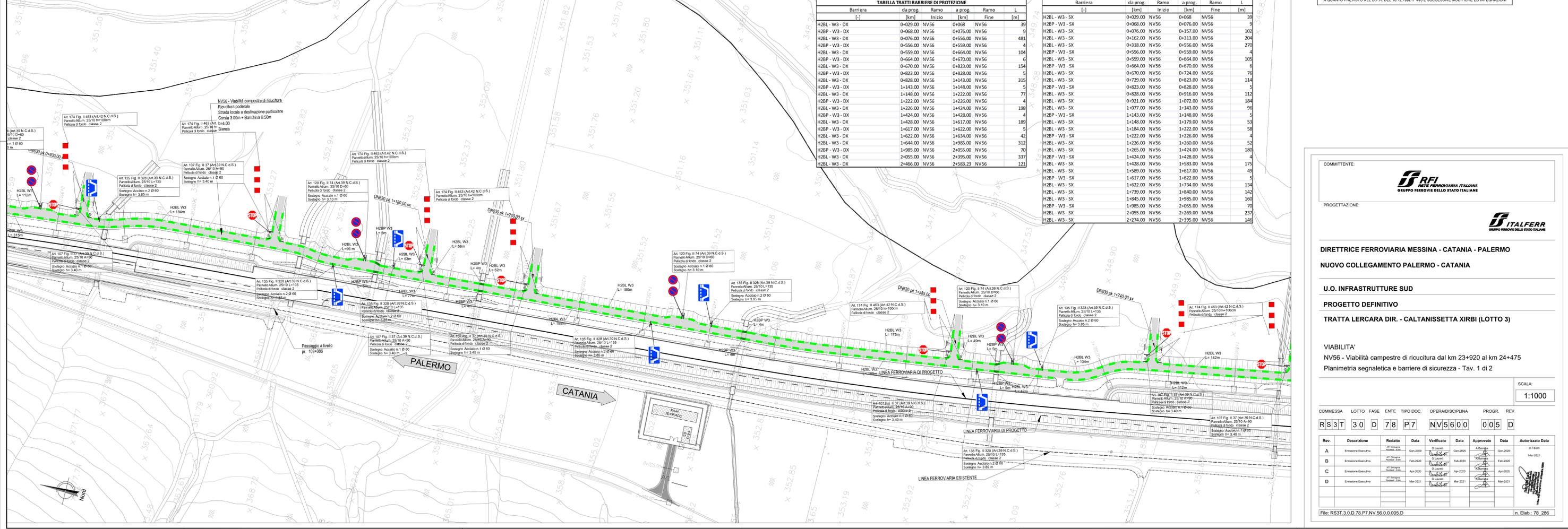
I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art.80 - Dimensione e formati dei segnali verticali (art. 39 C.5)).  
Le dimensioni dei segnali di identificazione di strada e di conferma, nonché di quelli speciali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabella II, 11, 17, 18, 19, 20, 21, 22) che fanno parte integrante del presente regolamento (Art.80 comma 7).  
**NOTA 1**  
Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le caratteristiche di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione e alle componenti strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.56 - art.57).  
**NOTA 2**  
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica alta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandone preventivamente ed apponendola le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.  
**NOTA 3**  
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche. Nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime dei cartelli. Nel presente elaborato non sono comprese le segnaletiche di identificazione di strada (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziali (art.129 (Art. 58 Cod. Str.). In corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
**NOTA 4**  
E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00m, spaziali in rettilineo ad una distanza costante pari a 25,00m. In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'area del manto della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.s. 285/92 s.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.  
**NOTA 5**  
Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal codice della strada.  
**NOTA 6 - BARRIERE DI SICUREZZA**  
Nel progetto esecutivo, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvvigionate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:  
a. dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, ecc.) dovranno altresì essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza delle linee di batteria dell'intervento di cui al presente progetto (dal 21-06-2004 e dal 25-08-2004).  
b. l'adesione di ciascuna delle barriere riportata in progetto e da inserirsi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvvigionata.  
c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "w", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'argine (dal 04-11-2007); in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, ecc.) dovranno altresì essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza delle linee di batteria dell'intervento di cui al presente progetto (dal 21-06-2004 e dal 25-08-2004).  
d. l'adesione di ciascuna delle barriere riportata in progetto e da inserirsi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvvigionata.  
**NOTA 7**  
Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a terra della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.  
**NOTA 8**  
Preliminarmente all'affidazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs. n.285 del 92 e s.m. (art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002. Disciplina tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.



CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

ARTICOLO E FIGURE RIFERITI A QUANTO PREVEDUTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 N° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI  
A - LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI  
L - LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI  
D - DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI  
CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE  
COME DA D.M. L.P.P. 31.03.1995 n° 1584  
X1 = A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA  
X2 = AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA  
NUMERO E DIAMETRO DEI SUPPORTI PER INSTALLAZIONE  
ALTEZZA DEI PALI DI SUPPORTO

NV56 - VIABILITA' CAMPESTRE DI RICUCITURA  
COMUNE DI VILLALBA (CL)



NV56

TABELLA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

Barriera	da prog.		a prog.		L [m]
	[km]	Inizio	[km]	Fine	
H2BL - W3 - DX	0+029,00	NV56	0+068	NV56	39
H2BP - W3 - DX	0+068,00	NV56	0+076,00	NV56	9
H2BL - W3 - DX	0+076,00	NV56	0+556,00	NV56	481
H2BP - W3 - DX	0+556,00	NV56	0+559,00	NV56	4
H2BL - W3 - DX	0+559,00	NV56	0+664,00	NV56	104
H2BP - W3 - DX	0+664,00	NV56	0+670,00	NV56	6
H2BL - W3 - DX	0+670,00	NV56	0+823,00	NV56	154
H2BP - W3 - DX	0+823,00	NV56	0+828,00	NV56	5
H2BL - W3 - DX	0+828,00	NV56	1+143,00	NV56	315
H2BP - W3 - DX	1+143,00	NV56	1+148,00	NV56	5
H2BL - W3 - DX	1+148,00	NV56	1+222,00	NV56	77
H2BP - W3 - DX	1+222,00	NV56	1+226,00	NV56	4
H2BL - W3 - DX	1+226,00	NV56	1+424,00	NV56	198
H2BP - W3 - DX	1+424,00	NV56	1+428,00	NV56	4
H2BL - W3 - DX	1+428,00	NV56	1+617,00	NV56	189
H2BP - W3 - DX	1+617,00	NV56	1+622,00	NV56	5
H2BL - W3 - DX	1+622,00	NV56	1+634,00	NV56	42
H2BP - W3 - DX	1+644,00	NV56	1+985,00	NV56	312
H2BL - W3 - DX	1+985,00	NV56	2+055,00	NV56	70
H2BP - W3 - DX	2+055,00	NV56	2+395,00	NV56	337
H2BL - W3 - DX	2+466,00	NV56	2+583,23	NV56	121

TABELLA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

Barriera	da prog.		a prog.		Ramo L [m]
	[km]	Inizio	[km]	Fine	
H2BL - W3 - SX	0+029,00	NV56	0+068	NV56	39
H2BP - W3 - SX	0+068,00	NV56	0+076,00	NV56	9
H2BL - W3 - SX	0+076,00	NV56	0+157,00	NV56	104
H2BP - W3 - SX	0+157,00	NV56	0+313,00	NV56	202
H2BL - W3 - SX	0+313,00	NV56	0+556,00	NV56	278
H2BP - W3 - SX	0+556,00	NV56	0+559,00	NV56	4
H2BL - W3 - SX	0+559,00	NV56	0+664,00	NV56	105
H2BP - W3 - SX	0+664,00	NV56	0+670,00	NV56	6
H2BL - W3 - SX	0+670,00	NV56	0+724,00	NV56	76
H2BP - W3 - SX	0+724,00	NV56	0+729,00	NV56	114
H2BL - W3 - SX	0+729,00	NV56	0+823,00	NV56	5
H2BP - W3 - SX	0+823,00	NV56	0+916,00	NV56	112
H2BL - W3 - SX	0+916,00	NV56	1+072,00	NV56	184
H2BP - W3 - SX	1+072,00	NV56	1+143,00	NV56	96
H2BL - W3 - SX	1+143,00	NV56	1+148,00	NV56	5
H2BP - W3 - SX	1+148,00	NV56	1+184,00	NV56	58
H2BL - W3 - SX	1+184,00	NV56	1+222,00	NV56	58
H2BP - W3 - SX	1+222,00	NV56	1+226,00	NV56	4
H2BL - W3 - SX	1+226,00	NV56	1+260,00	NV56	52
H2BP - W3 - SX	1+260,00	NV56	1+424,00	NV56	180
H2BL - W3 - SX	1+424,00	NV56	1+428,00	NV56	4
H2BP - W3 - SX	1+428,00	NV56	1+583,00	NV56	175
H2BL - W3 - SX	1+583,00	NV56	1+617,00	NV56	45
H2BP - W3 - SX	1+617,00	NV56	1+622,00	NV56	5
H2BL - W3 - SX	1+622,00	NV56	1+734,00	NV56	134
H2BP - W3 - SX	1+734,00	NV56	1+840,00	NV56	142
H2BL - W3 - SX	1+840,00	NV56	1+985,00	NV56	160
H2BP - W3 - SX	1+985,00	NV56	2+055,00	NV56	70
H2BL - W3 - SX	2+055,00	NV56	2+269,00	NV56	237
H2BP - W3 - SX	2+269,00	NV56	2+395,00	NV56	146

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'  
NV56 - Viabilità campestre di ricucitura da km 23+920 al km 24+475  
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P7	NV56	600	005 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	...	Gen-2020	...	Gen-2020	...	Gen-2020	...
B	Emissione Esecutiva	...	Feb-2020	...	Feb-2020	...	Feb-2020	...
C	Emissione Esecutiva	...	Apr-2020	...	Apr-2020	...	Apr-2020	...
D	Emissione Esecutiva	...	Mar-2021	...	Mar-2021	...	Mar-2021	...