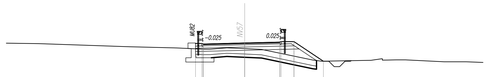
SCAVI E BONIFICHE	
TRONCO	1127 m
FOSSO sp 50 cm	9,824 m
BONIFICA sp 140	9,824 m
FOSSO	0,56 mq

RILEVATI	
RILEVATO	7,15 mq
TERRENO VEGETALE sp 30 cm	5,02 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp 4 cm	7,080 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp 5 cm	7,080 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp 8 cm	7,080 m
FONDAZIONE IN MISTO CEM. sp 20 cm	9,070 m
SUPER COMPATTATO E STABILIZZATO sp 30 cm	2,801 mq

NELLA SEZIONE NON SONO COMPRESI I MOVIMENTI MATERIA RELATIVI AI MURI

SEZIONE N. : 9
Q. PROGETTO : 343.68
DIST.PROG. : 0+400.00



SCALA 1:200

Q.RIF. 329.00

QUOTE TERRENO	343.637	343.340	343.225	343.177	343.167	343.240	343.246	343.180	343.094	343.106	343.200	343.049	343.094	343.178	343.171	343.172	343.175	343.252	343.257	343.263	343.267	343.270	343.274	343.276	343.280
DIST.PARZIALI TERRENO	8.38	4.36	2.52	0.67	1.54	1.63	1.56	4.73	0.61	2.50	2.03	1.05	0.08	0.06	0.06	0.06	3.58	0.05	0.06	0.06	0.04	0.04	0.02	0.04	0.04
QUOTE PROGETTO				343.435 343.435 343.585 343.585			343.681		343.765 343.765 343.817		343.933														
DIST.PARZIALI PROGETTO				0.99	3.83		3.25		1.16	2.71															

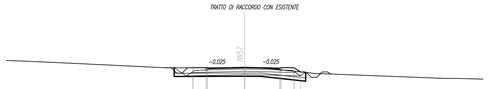
SCAVI E BONIFICHE	
TRONCO	1,56 mq
FOSSO sp 50 cm	12,16 m
BONIFICA sp 140	12,16 m
FOSSO	0,85 mq

RILEVATI	
RILEVATO	0,54 mq
TERRENO VEGETALE sp 30 cm	3,70 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp 4 cm	6,710 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp 5 cm	6,710 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp 8 cm	6,710 m
FONDAZIONE IN MISTO CEM. sp 20 cm	9,210 m
SUPER COMPATTATO E STABILIZZATO sp 30 cm	1,555 mq

SEZIONE N. : 10
Q. PROGETTO : 343.27
DIST.PROG. : 0+413.04

TRATTO DI RACCORDO CON ESISTENTE



SCALA 1:200

Q.RIF. 330.00

QUOTE TERRENO	343.716	343.557	343.230	343.219	343.237 343.246	343.229	343.065 343.076	343.235 343.233 343.230
DIST.PARZIALI TERRENO	6.17	3.77	6.54	1.40	5.42	1.51	5.08	11.55	0.02 0.03	4.77
QUOTE PROGETTO				343.255 343.255 343.405 343.405	343.209	343.399 343.399 343.539 343.537		
DIST.PARZIALI PROGETTO				1.18	3.46	3.25	1.16	2.71

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV57 - Viabilità di accesso alla SSE Marianopoli (pk 28+100)
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	W9	NV5700	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Bologna Ascosi - Cas	Gen-2020	A.Di Costanzo	Gen-2020	A.Bianga	Gen-2020	D.Tiberti Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	ATI Bologna Ascosi - Cas	Feb-2020	A.Di Costanzo	Feb-2020	A.Bianga	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	ATI Bologna Ascosi - Cas	Apr-2020	A.Di Costanzo	Apr-2020	A.Bianga	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.78.W9.NV.57.0.0.002.C

n. Elab.: 78_292