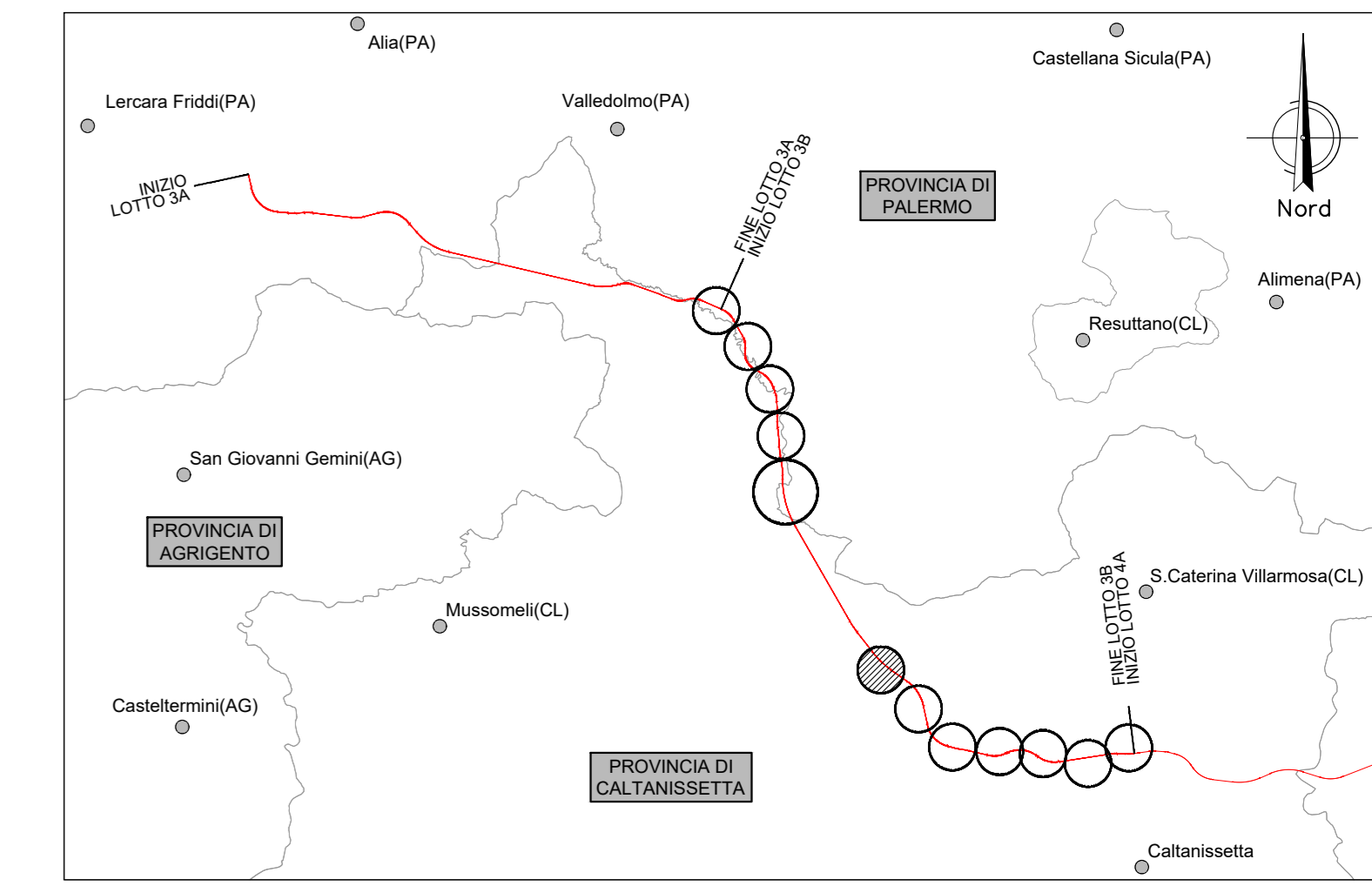


C2	EVI 419076.614
	NVI 419086.026
V2	EVI 420742.296
	NVI 419085.228
RH1	30.00
ATI	82.00
TH1	33.26
SvH1	48.34
BvH1	12.51

C1	EVI 420729.311
	NVI 419817.612
	EVI 420777.800
	NVI 419807.700
V1	42.00
ATI	29.66
TH1	11.07
SvH1	22.30
BvH1	1.82



LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - - - LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

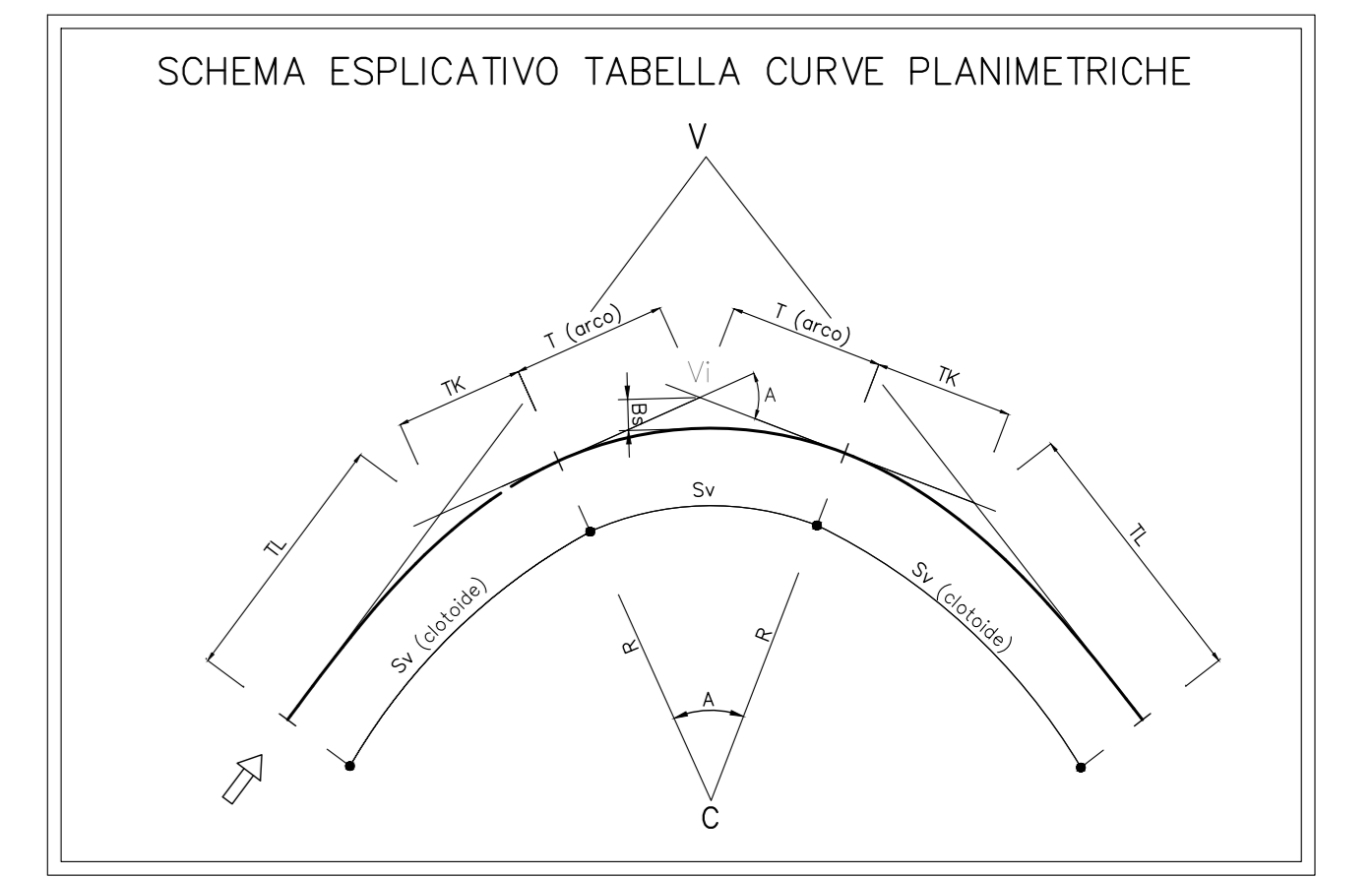


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO DI CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV59A - Viabilità accesso al piazzale PT57 (Imbocco Trabona Ovest)
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 78 P7 NV59A0 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	AT/Impugnazione	Feb-2020	M. Verducci	Feb-2020	A. Barile	Feb-2020	07/2019 Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	AT/Impugnazione	Apr-2020	G. Barile	Apr-2020	A. Barile	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.59.A.0.002.B n. Elab.: 78_299_3