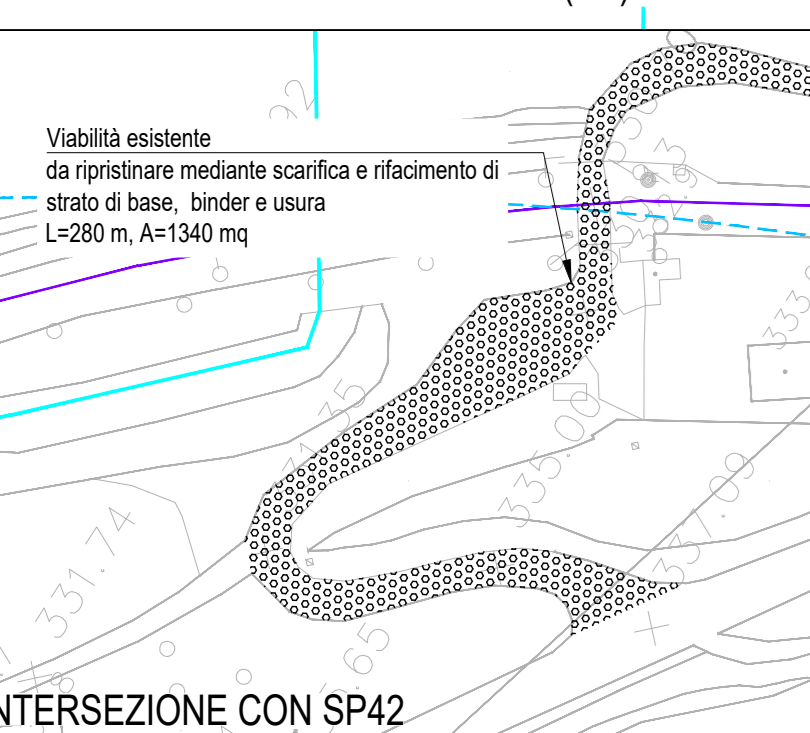
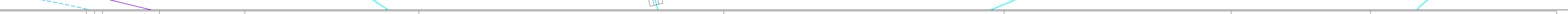


NV59B - VIABILITA' DI ACCESSO AL PIAZZALE PT56 (FINESTRA TRABONA)
 COMUNE DI PETRALIA SOTTANA (PA)

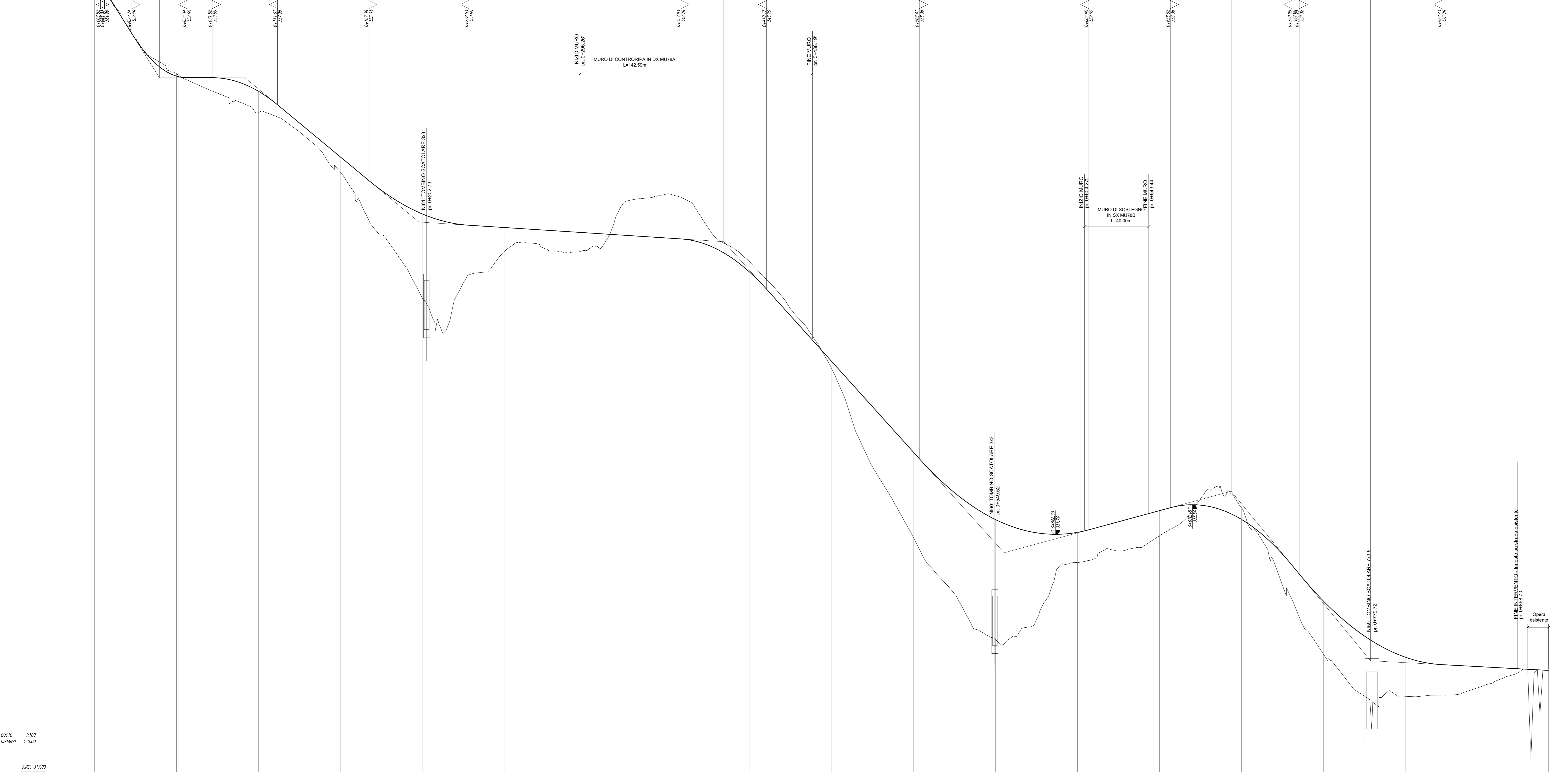


Viabilità esistente da ripristinare mediante scarifica e rifacimento di strato di base, binder e usura L=280 m, A=1340 mq

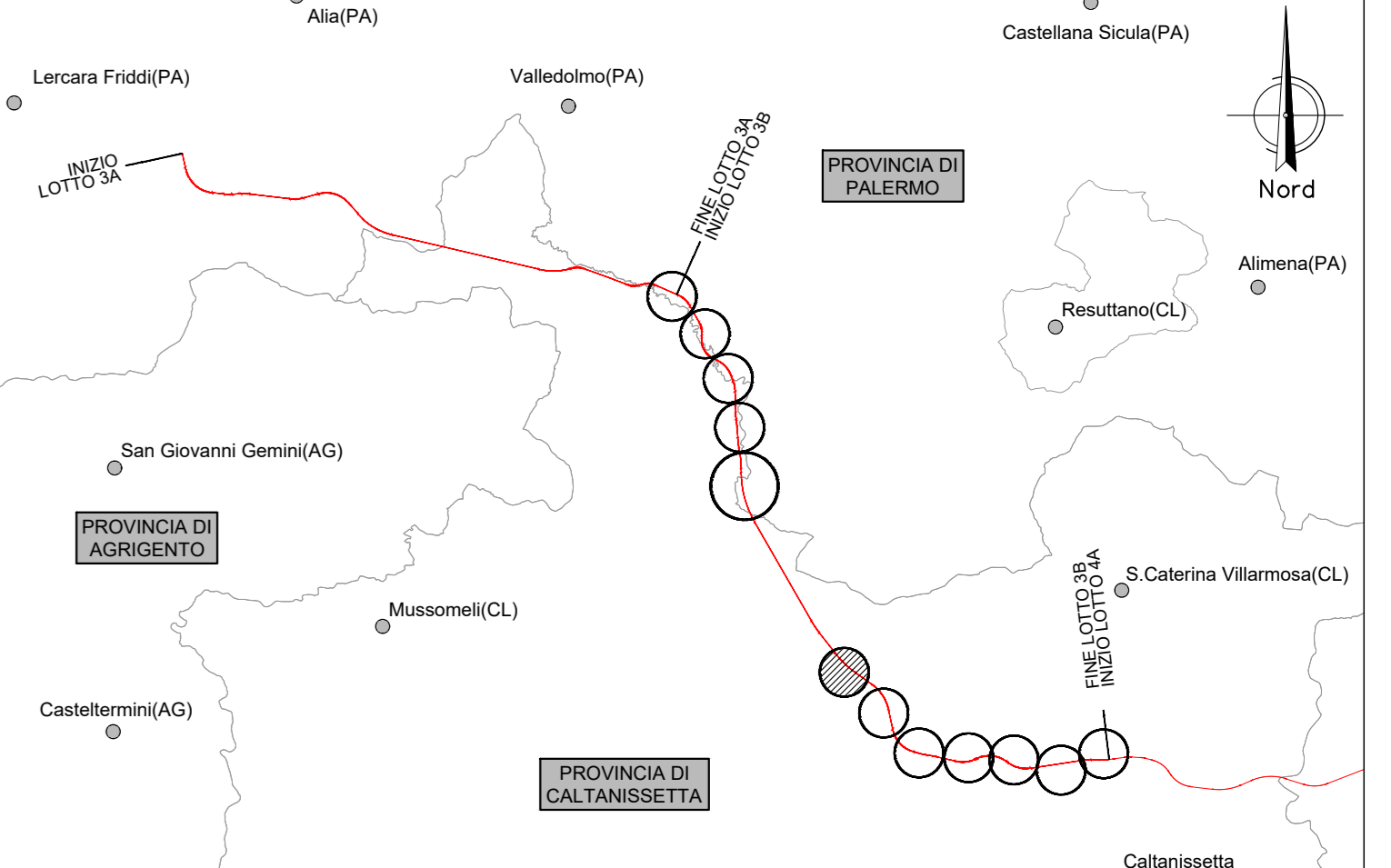


LIVELLETTA	DIF. Q. QUOTA	h = -5.54	h = 0.00	h = -6.81	h = -1.30	h = -16.88	h = 3.75	h = -10.24	h = -2.50
	CONVENIENZA	l = 54.37	l = 25.77	l = 106.24	l = 86.10	l = 177.11	l = 126.62	l = 85.07	l = 109.57
	PERCENTUA	j = -16.02%	j = 0.00%	j = -6.29%	j = -0.84%	j = -9.52%	j = 2.71%	j = -12.19%	j = -0.54%

MURLO LONGITUDINALE NV59B		MURLO LONGITUDINALE NV59B		MURLO LONGITUDINALE NV59B		MURLO LONGITUDINALE NV59B		MURLO LONGITUDINALE NV59B		MURLO LONGITUDINALE NV59B		MURLO LONGITUDINALE NV59B		MURLO LONGITUDINALE NV59B			
R	500.00	R	210.00	R	450.00	R	850.00	R	500.00	R	750.00	R	500.00	R	750.00	R	500.00
T	1.26	T	16.80	T	19.89	T	26.12	T	51.74	T	37.16	T	43.57	T	37.16	T	43.57
Fv	0.00	Fv	0.67	Fv	0.41	Fv	0.58	Fv	1.79	Fv	1.38	Fv	1.27	Fv	1.27		
Pv	0+004.78	Pv	0+039.54	Pv	0+091.72	Pv	0+187.95	Pv	0+555.16	Pv	0+693.79	Pv	0+778.86	Pv	0+778.86	Pv	0+778.86
Qv	363.16	Qv	359.60	Qv	359.60	Qv	350.79	Qv	330.62	Qv	334.37	Qv	334.02	Qv	334.02		



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	37.50	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00	0+300.00	0+350.00	0+400.00	0+450.00	0+500.00	0+550.00	0+600.00	0+650.00	0+700.00	0+750.00	0+800.00	0+850.00	0+900.00	0+937.50
QUOTE TERRENO	380.85	359.85	357.47	353.84	346.17	342.06	340.00	335.52	346.35	341.84	337.36	325.37	330.02	327.65	323.38	324.44	327.06	322.58	323.47	323.47
QUOTE PROGETTO	380.85	359.76	359.77	354.77	351.29	350.46	350.14	349.05	349.00	349.67	347.72	342.61	337.86	333.18	327.65	327.06	324.25	322.58	323.44	323.44
ETOMETRICHE	L= 73.11		L= 51.26		L= 248.83		L= 89.34		L= 48.36		L= 156.89		L= 18.85		L= 18.85		L= 18.85		L= 18.85	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R= 150.00		R= 150.00		R= 150.00		R= 150.00		R= 150.00		R= 150.00		R= 150.00		R= 150.00		R= 150.00		R= 150.00	
SOPRAELEVAZIONI	SK 2.50%		SK 2.50%		SK 2.50%		SK 2.50%		SK 2.50%		SK 2.50%		SK 2.50%		SK 2.50%		SK 2.50%		SK 2.50%	
Diagramma delle velocità	v= 20 km/h		v= 20 km/h		v= 20 km/h		v= 20 km/h		v= 20 km/h		v= 20 km/h		v= 20 km/h		v= 20 km/h		v= 20 km/h		v= 20 km/h	



SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
	ASSE NUOVA VIABILITA' NV. IN PROGETTO		TRATTO DI RACCORDO ALLA VIABILITA' ESISTENTE
	RACCORDO TRA VIABILITA' ESISTENTE E NUOVA VIABILITA' CON PAVIMENTAZIONE DA RIPRISTINARE		TRATTO DI VIABILITA' ESISTENTE DA RIPRISTINARE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** SUPERINTENDENZA REGIONALE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV59B - Viabilità accesso al piazzale PT56 (Finestra Trabona)
 Piano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 78 L7 NV59B0 001 E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Venturi	04-2019	M. Venturi	04-2019	A. Biondi	04-2019	04-2019
B	Emissione Esecutiva	M. Venturi	04-2020	M. Venturi	04-2020	A. Biondi	04-2020	04-2020
C	Emissione Esecutiva	M. Venturi	04-2020	M. Venturi	04-2020	A. Biondi	04-2020	04-2020
D	Emissione Esecutiva	M. Venturi	04-2020	M. Venturi	04-2020	A. Biondi	04-2020	04-2020
E	Emissione Esecutiva	M. Venturi	04-2021	M. Venturi	04-2021	A. Biondi	04-2021	04-2021

File: RS3T.3.0.D.78.L7.NV.59.B.0.001.E n. Elab.: 78_301