

LEGENDA

- ASSI LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSI LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- ASSE VIABILITA' IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' IN STUDIO

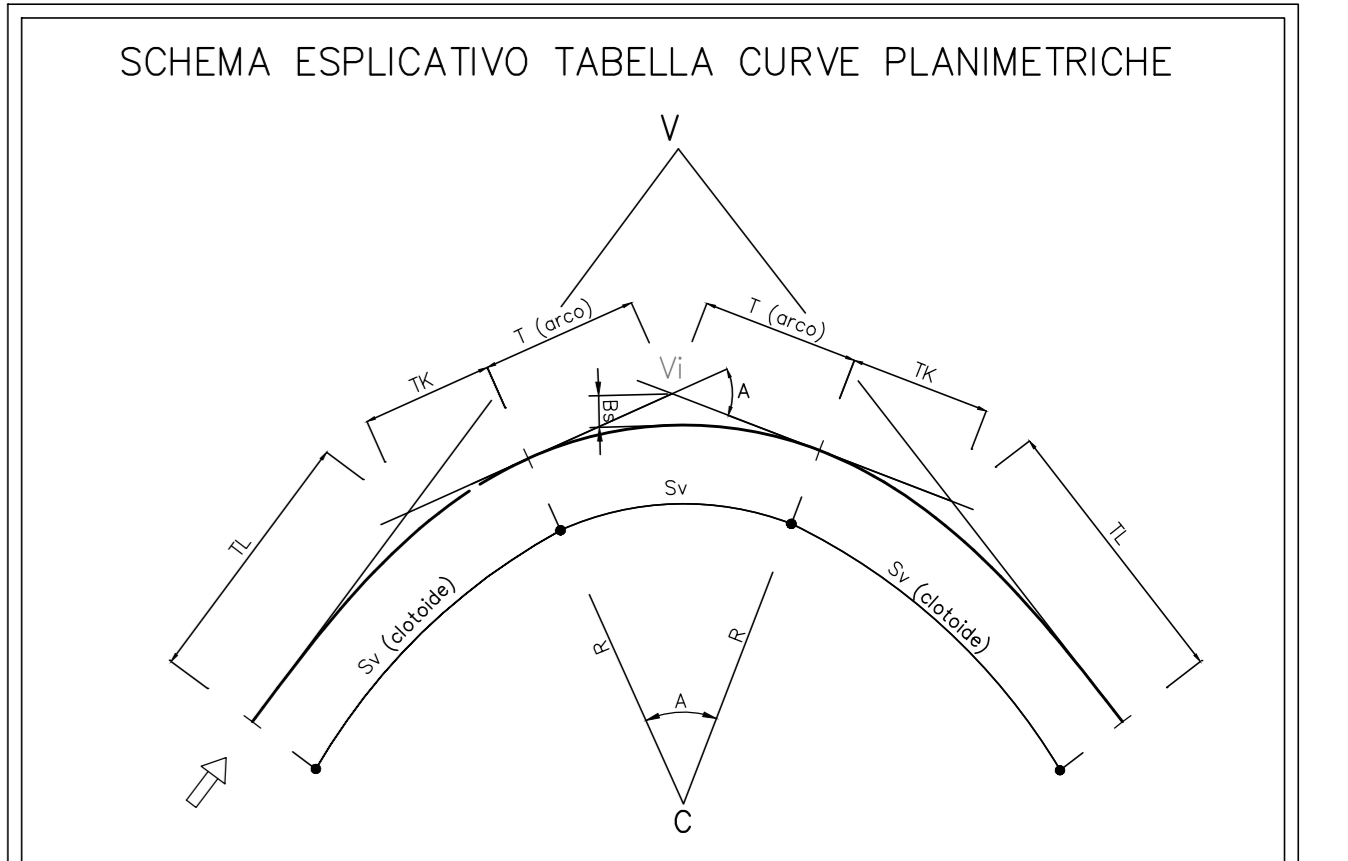


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO DI CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TL = TANGENTE LUNGA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	TK = TANGENTE CORTA
Bc = FRECCIA	

CA	Eh1242800.752
Nh1	415091.075
Eh2	342800.000
Nh2	415091.000
Rh1	30.00
As	30.214
Ts	13.00
Bh1	28.30
Bh2	1.70

CA	Eh1242908.000
Nh1	415019.432
Eh2	142908.000
Nh2	415019.000
Rh1	50.00
As	48.148
Ts	23.24
Bh1	42.91
Bh2	4.26

CA	Eh1242800.700
Nh1	415012.846
Eh2	142800.000
Nh2	415012.000
Rh1	30.00
As	28.116
Ts	13.00
Bh1	27.00
Bh2	1.00

CA	Eh1242948.402
Nh1	415022.998
Eh2	142948.000
Nh2	415022.000
Rh1	50.00
As	20.964
Ts	12.62
Bh1	29.93
Bh2	1.20

NV61 - Adeguamento viabilità esistente SP42
 Continuità provinciale
 Strada Extraurbana Principale C2
 Corsia 3.50m + banchina 1.25m
 b=9.50
 Bitumata

NV62A - Variante SP145
 Continuità provinciale
 Strada Extraurbana Principale F1
 Corsia 3.50m + Banchina 1.00m
 b=9.00m
 Bitumata

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV60 - Viabilità di ricucitura per cantierizzazione galleria di imbocco GA13 - (pk 39+420)
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P7	NV6000	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/02/2020	01/03/2020	01/03/2020	01/03/2020		01/03/2020	01/03/2020
B	Emissione Esecutiva	21/02/2020	01/03/2020	01/03/2020	01/03/2020		01/03/2020	01/03/2020

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.60.0.0.002.B n. Elab.: 78_309