

**LEGENDA**

- ASSI LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSI LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- ASSE VIABILITA' IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' IN STUDIO

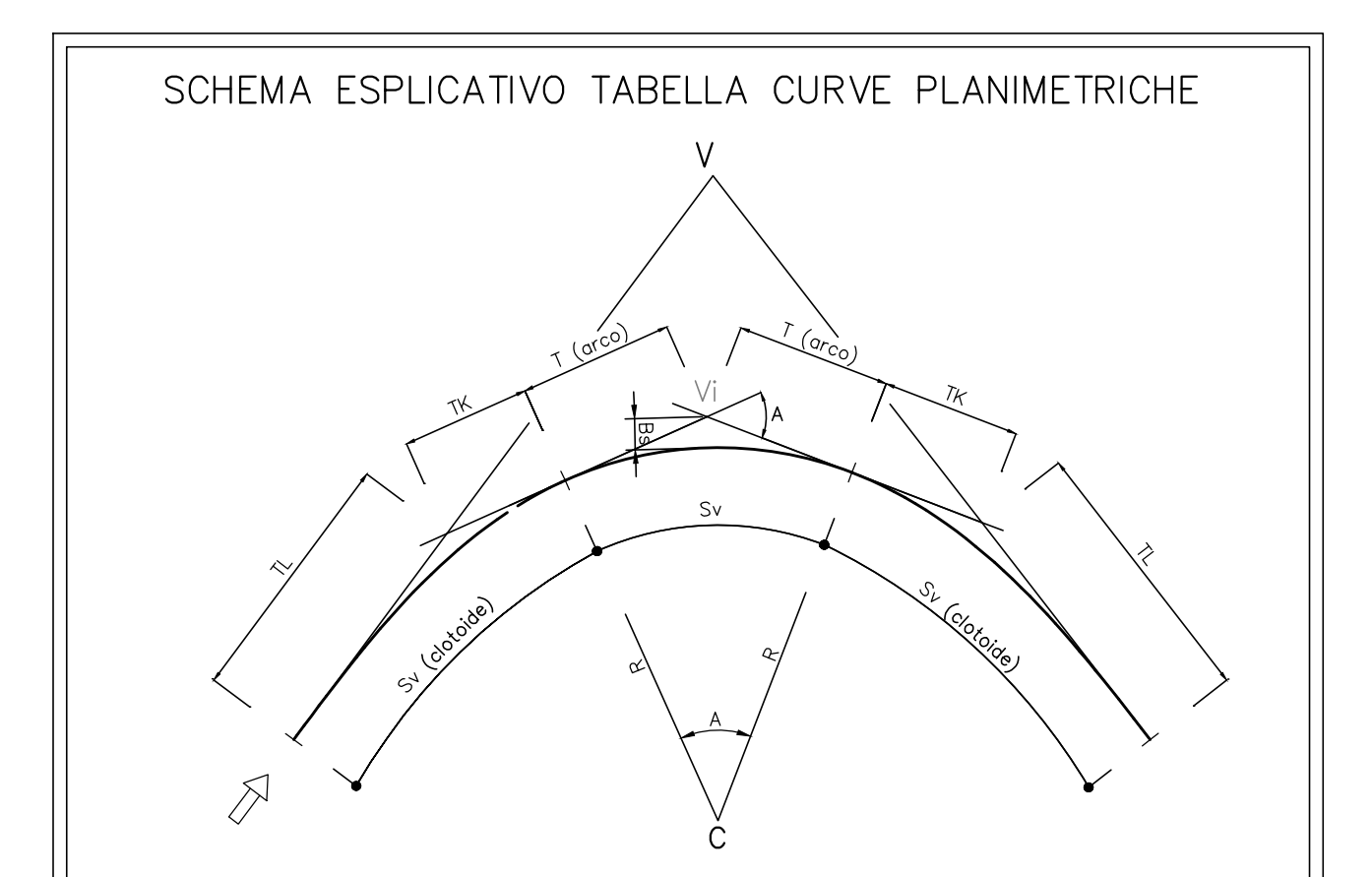


TABELLA CURVE	TABELLA CLOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Sv' = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	TK = TANGENTE CORTA
Bs = FRECCIA	

C1	Etm 242823.246
Nm1	454835.811
V2	Etm 242809.126
Nm2	455219.465
Rm1	150.00
M1	17.96
Tm1	23.71
Bm1	47.23
Bm2	1.81

A	83.20
Bm1	36.43
Bm2	0.88
Tm1	37.68
Tm2	18.87

A	91.00
Bm1	44.42
Bm2	1.58
Tm1	37.62
Tm2	13.42

C1	Etm 242804.992
Nm1	455243.385
V1	Etm 242826.541
Nm2	455168.796
Rm1	200.00
M1	2.38
Tm1	13.72
Bm1	13.44
Bm2	2.25

NV62A - Variante SP145  
Comunità provinciale  
Strada Extraurbana Principale F1  
Corsia 3.50m + Banchina 1.00m  
b=4.50m  
Bimata

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'  
NV61 - Adeguamento viabilità esistente SP42 (pk 39+510)  
Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA:  
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P7	NV6100	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	21/02/2020	Gen-2020	[Firma]	15/02/2020	[Firma]	Gen-2020	01/04/2020
B	Emissione Esecutivo	21/02/2020	Feb-2020	[Firma]	15/02/2020	[Firma]	Feb-2020	Feb-2020