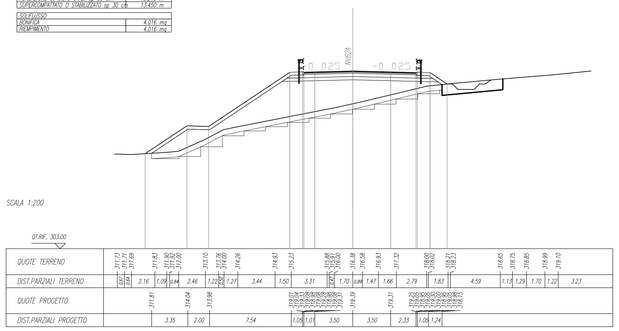
SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	6.430 mq
SCAVO TOSSI	1.680 mq
SCOTICO sp. 50 cm	26.800 m
CINGONATURA	26.800 m

ARIZATI	
ARIZATO	45.551 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	18.197 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COURA IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 4 cm	10.740 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 6 cm	10.740 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 10 cm	10.740 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	10.740 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	11.400 m

SOLLEVAMENTO	
BONIFICA	4.016 mq
RIEMPIMENTO	4.016 mq

SEZIONE N. : 25
QT. PROGETTO : 319.39
DIST.PROG. : 1+200.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



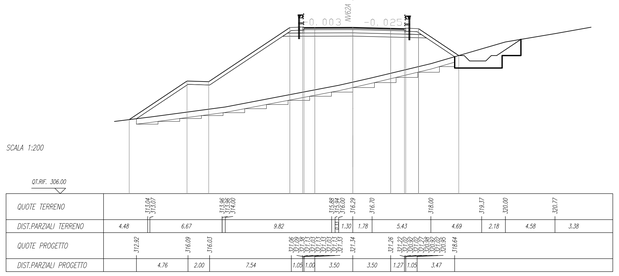
SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	5.542 mq
SCAVO TOSSI	1.989 mq
SCOTICO sp. 50 cm	29.300 m
CINGONATURA	29.300 m

ARIZATI	
ARIZATO	44.993 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	22.994 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COURA IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 4 cm	9.270 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 6 cm	9.270 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 10 cm	9.270 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	11.700 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	12.340 m

SOLLEVAMENTO	
BONIFICA	5.687 mq
RIEMPIMENTO	5.687 mq

SEZIONE N. : 26
QT. PROGETTO : 321.34
DIST.PROG. : 1+250.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



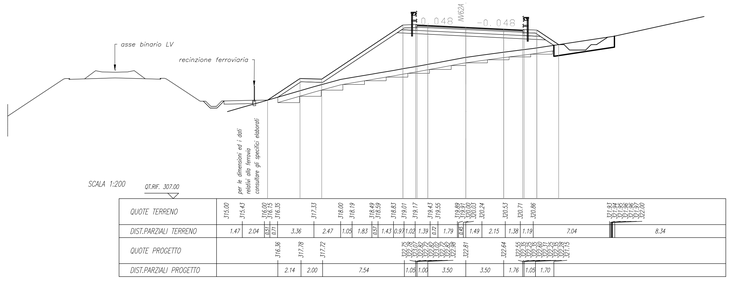
SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	4.210 mq
SCAVO TOSSI	2.200 mq
SCOTICO sp. 50 cm	15.470 m
CINGONATURA	15.470 m

ARIZATI	
ARIZATO	40.666 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	11.799 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COURA IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 4 cm	9.760 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 6 cm	9.760 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 10 cm	9.760 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	12.300 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	12.760 m

SOLLEVAMENTO	
BONIFICA	1.472 mq
RIEMPIMENTO	1.472 mq

SEZIONE N. : 27
QT. PROGETTO : 322.81
DIST.PROG. : 1+300.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	2.156 mq
SCAVO TOSSI	1.040 mq
SCOTICO sp. 50 cm	9.720 m
CINGONATURA	9.720 m

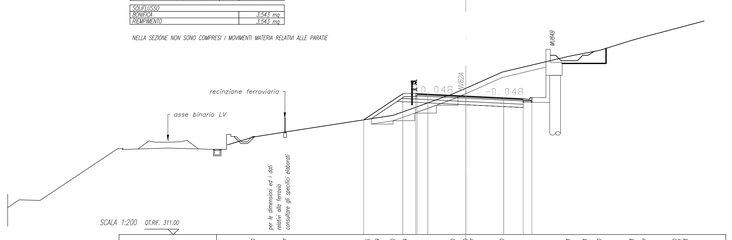
ARIZATI	
ARIZATO	3.083 mq
ARIZATO TOSSI	0.000 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	6.906 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COURA IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 4 cm	9.800 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 6 cm	9.800 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 10 cm	9.800 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	10.800 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	11.720 m

SOLLEVAMENTO	
BONIFICA	1.543 mq
RIEMPIMENTO	1.543 mq

NELLA SEZIONE NON SONO COMPRESI I MOVIMENTI MATERIA RELATIVI ALLE PARATIE

SEZIONE N. : 28
QT. PROGETTO : 323.78
DIST.PROG. : 1+350.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	7.113 mq
SCAVO TOSSI	0.176 mq
SCOTICO sp. 50 cm	19.490 m
CINGONATURA	19.490 m

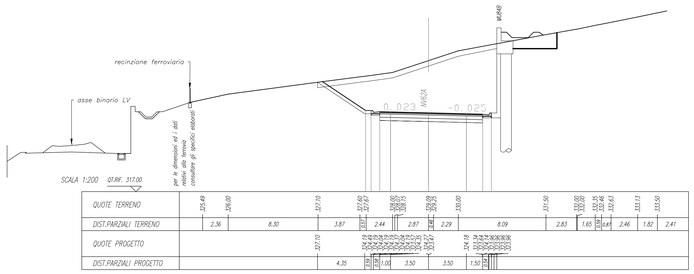
ARIZATI	
ARIZATO TOSSI	0.000 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	7.086 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COURA IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 4 cm	9.500 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 6 cm	9.500 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 10 cm	9.500 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	9.500 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	9.500 m

SOLLEVAMENTO	
BONIFICA	4.173 mq
RIEMPIMENTO	4.173 mq

NELLA SEZIONE NON SONO COMPRESI I MOVIMENTI MATERIA RELATIVI ALLE PARATIE

SEZIONE N. : 30
QT. PROGETTO : 324.27
DIST.PROG. : 1+450.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



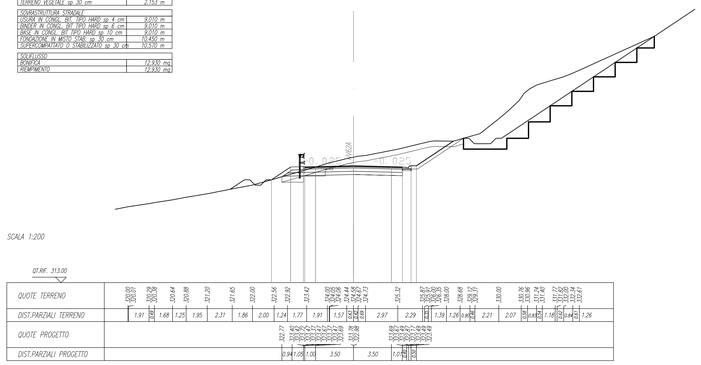
SCAVI E BONIFICHE	
STRADE	10.465 mq
SCAVO TOSSI	23.465 mq
SCOTICO sp. 50 cm	21.500 m
CINGONATURA	21.500 m

ARIZATI	
ARIZATO	0.000 mq
ARIZATO TOSSI	9.878 mq
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm	7.153 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COURA IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 4 cm	9.010 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 6 cm	9.010 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 10 cm	9.010 m
FONDAZIONE IN MISTO STAB. sp. 30 cm	10.450 m
SUPERCOMPATTATO O STABILIZZATO sp. 30 cm	10.520 m

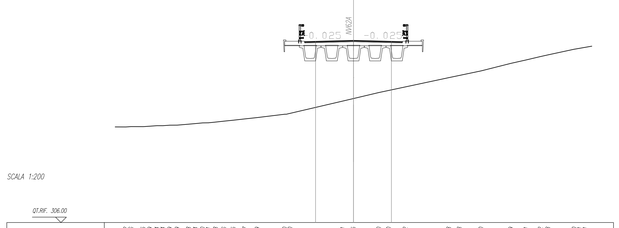
SOLLEVAMENTO	
BONIFICA	12.930 mq
RIEMPIMENTO	12.930 mq

SEZIONE N. : 31
QT. PROGETTO : 323.78
DIST.PROG. : 1+500.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



SOVRASTRUTTURA STRADALE	
COURA IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 4 cm	9.000 m
BINDER IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 6 cm	9.000 m
BASE IN CONGL. BIT. TIPO HARD sp. 10 cm	9.000 m

SEZIONE N. : 32
QT. PROGETTO : 322.80
DIST.PROG. : 1+550.00
DIST.PREC. : 50.00
DIST.SUCC. : 50.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV62A - Variante SP145 (pk 39+579)
Sezioni trasversali - Tav. 4 di 5

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	W9	NV62A0	004	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Vi Sciagura Ayshwat - Esh	Gen-2020	A.Di Costanzo	Gen-2020	A.Baraglia	Gen-2020	D.Tiberti Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	A.Vi Sciagura Ayshwat - Esh	Feb-2020	A.Di Costanzo	Feb-2020	A.Baraglia	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	A.Vi Sciagura Ayshwat - Esh	Apr-2020	A.Di Costanzo	Apr-2020	A.Baraglia	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.78.W9.NV.62.A.0.004.C

n. Elab.: 78_328