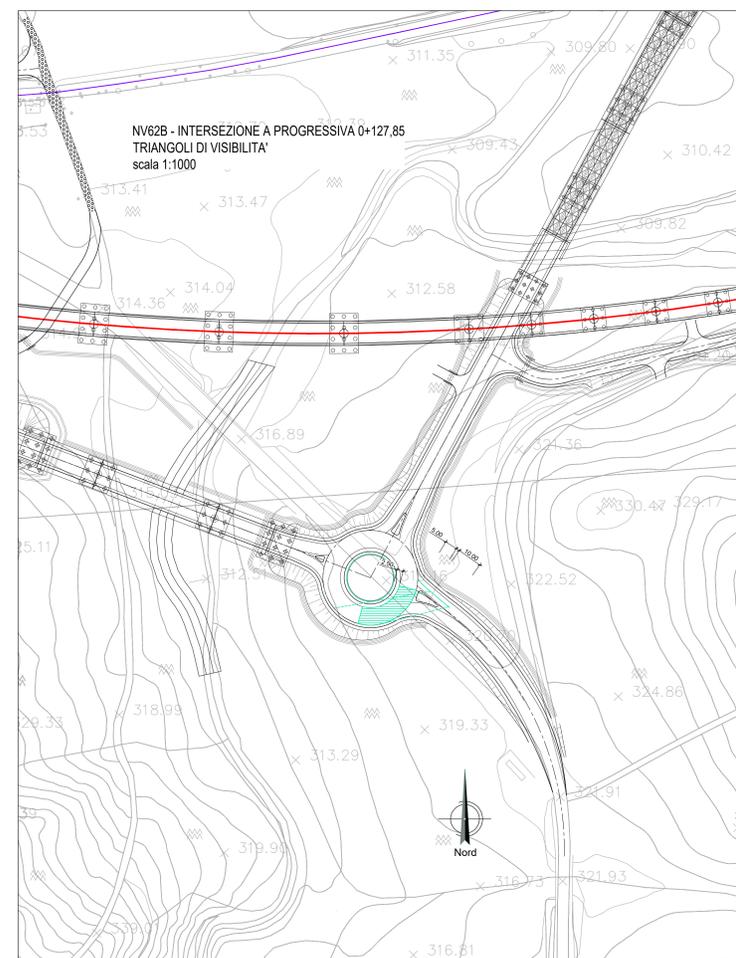
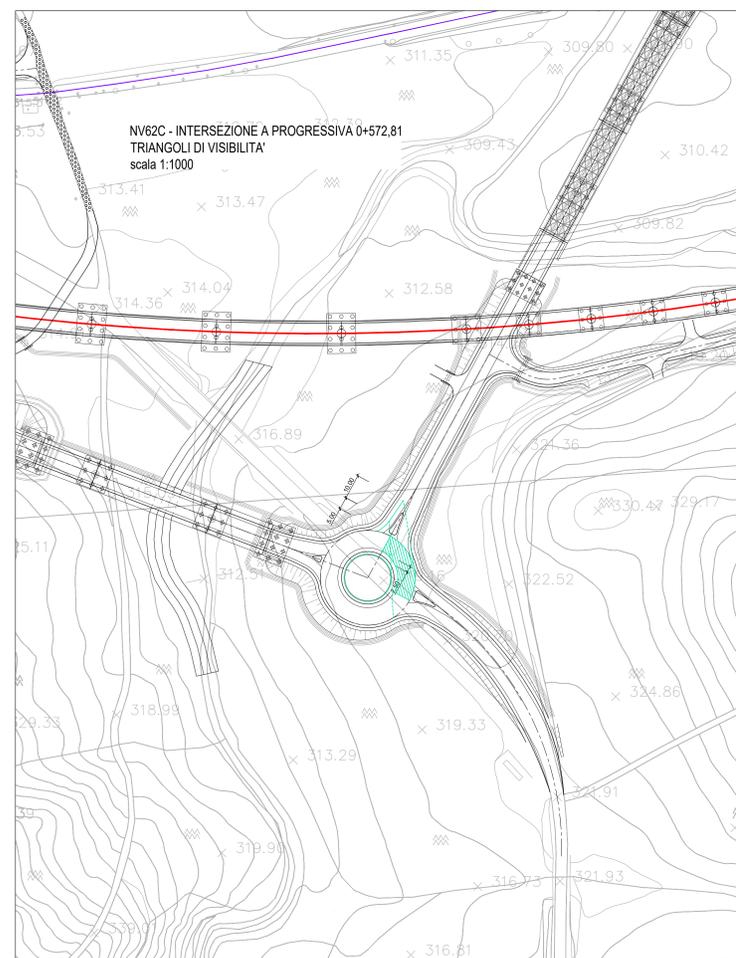
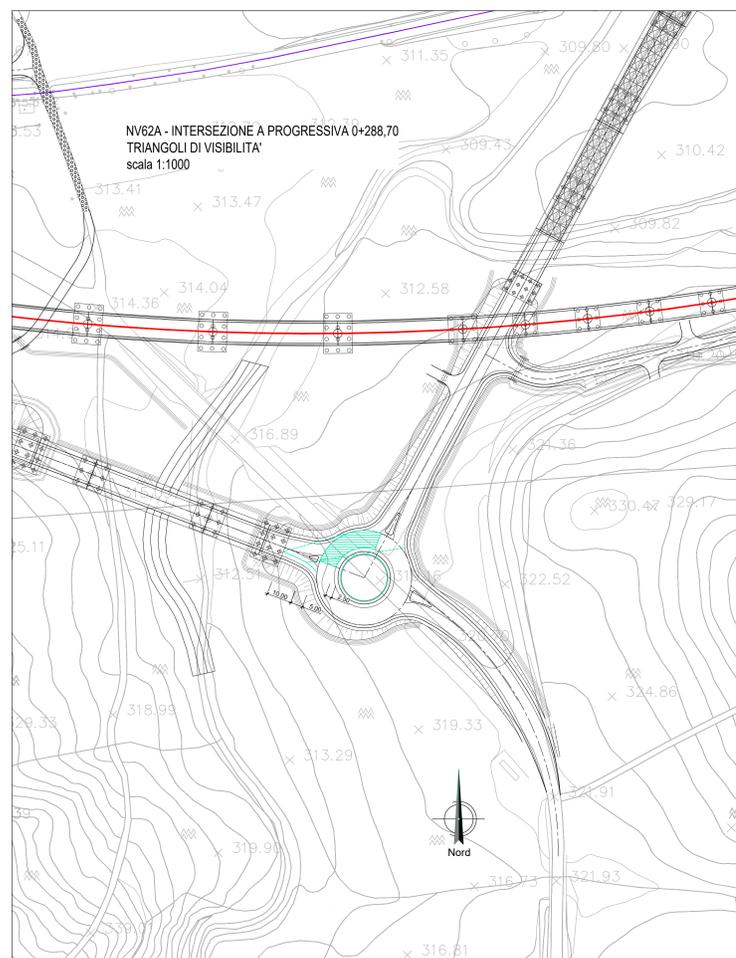


TABELLA RIEPILOGATIVA CON CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI E DEI RELATIVI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ

n.	INTERSEZIONE	VIABILITÀ PRINCIPALE	VIABILITÀ SECONDARIA	REGOLAZIONE MANOVRA	V [km/h]	L [m]	D [m]
1	Intersezione a pr. 0+194,30	NV 62A	NV 61 / SP42	STOP	V ₀	70	3,00
2	Intersezione a pr. 0+288,70	NV 62A	NV 62A ROTATORIA	INTERSEZIONE CON ROTATORIA	—	—	—

n.	INTERSEZIONE	VIABILITÀ PRINCIPALE	VIABILITÀ SECONDARIA	REGOLAZIONE MANOVRA	V [km/h]	L [m]	D [m]
1	Intersezione a pr. 0+127,85	NV 62B	NV 62A ROTATORIA	INTERSEZIONE CON ROTATORIA	—	—	—

n.	INTERSEZIONE	VIABILITÀ PRINCIPALE	VIABILITÀ SECONDARIA	REGOLAZIONE MANOVRA	V [km/h]	L [m]	D [m]
1	Intersezione a pr. 0+572,81	NV 62C	NV 62A ROTATORIA	INTERSEZIONE CON ROTATORIA	—	—	—



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPERINTEGRAZIONE FERROVIARIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITÀ
NV62B - Adeguamento intersezione e riprofilatura ramo di innesto
Planimetria triangoli di visibilità intersezione

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P7	NV62B0	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	...	Gen-2020	...	Gen-2020	...	Gen-2020	...
B	Emissione Esecutivo	...	Feb-2020	...	Feb-2020	...	Feb-2020	...

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.62.B.0.007.B n. Elab.: 78_341.1