

**LEGENDA**

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- ASSE VIABILITÀ IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITÀ IN STUDIO

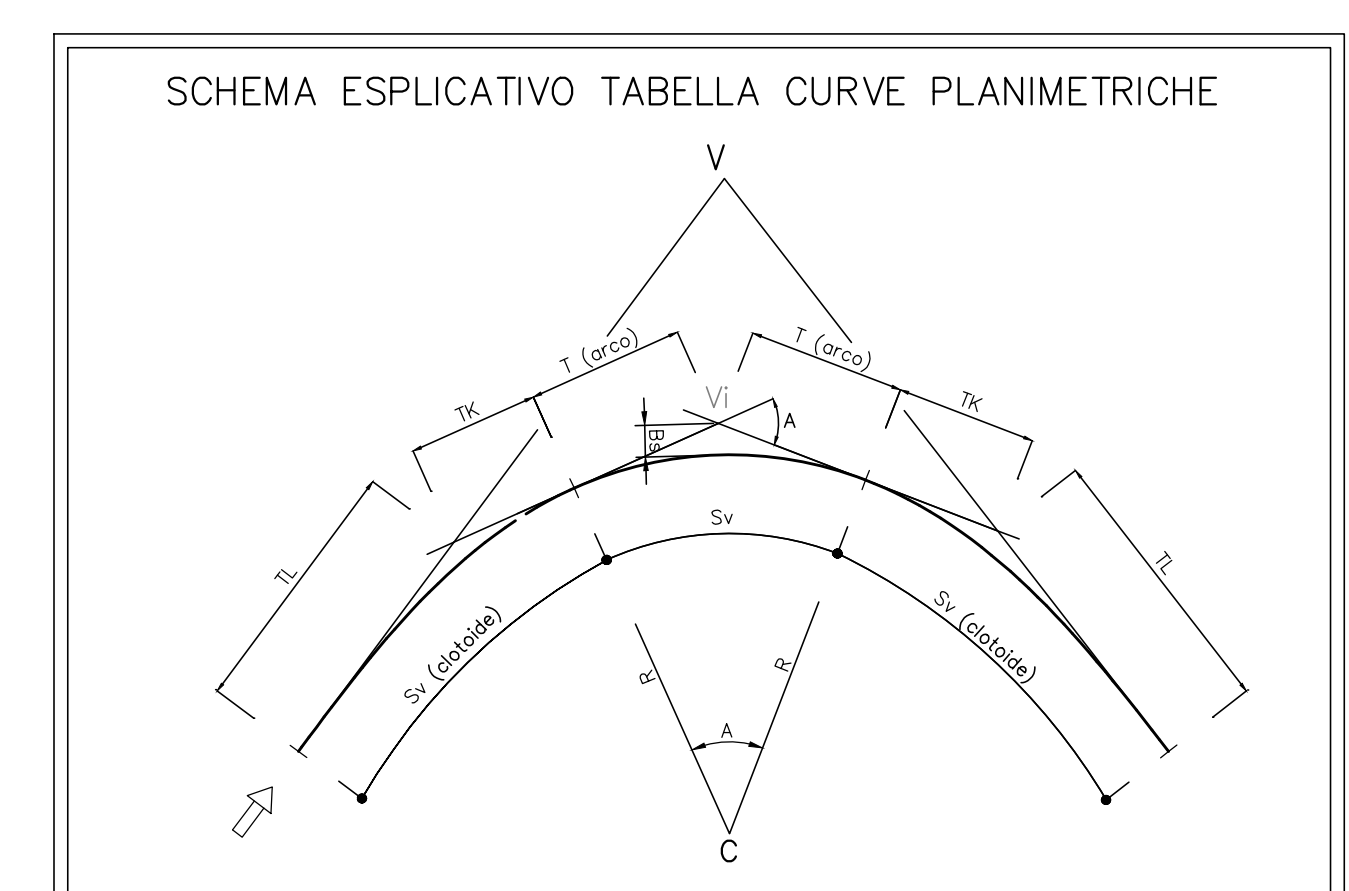
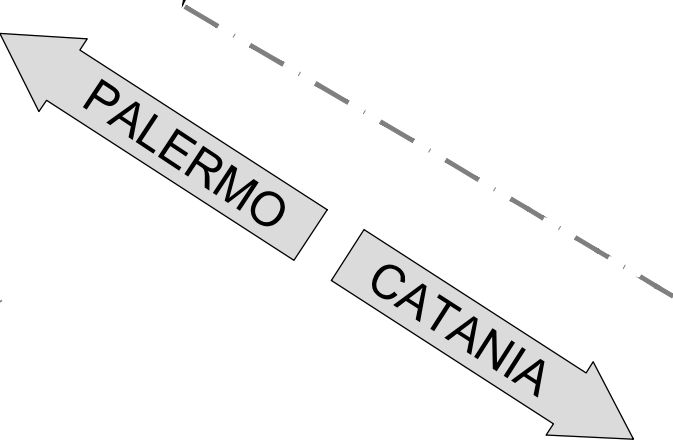


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

C1	ENI 201100-74
N	415400-508
V1	ENI 415447-423
PN1	2100
PN2	3000
PN3	7200
SN1	16000
SN2	1200

LINEA FERROVIARIA ESISTENTE

LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO INFRASTRUTTURE ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

VIABILITA'  
NV62C - Adeguamento SP44  
Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	P7	NV62C0	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	21/02/2020	21/02/2020	[Firma]	21/02/2020	[Firma]	21/02/2020	21/02/2020
B	Emissione Esecutivo	21/02/2020	21/02/2020	[Firma]	21/02/2020	[Firma]	21/02/2020	21/02/2020

File: RS3T.3.0.D.78.P7.NV.62.C.0.002.B n. Elab.: 78\_345