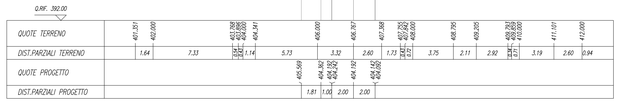
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,60 mq
SCOTICO sp 50 cm	9,00 m
FOSSO	0,10 mq

RILEVATI	
RILEVATO	0,11 mq
TERRENO VEGETALE sp 30 cm	3,18 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp 4 cm	4,000 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp 5 cm	4,000 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp 8 cm	4,000 m
MISTO STABILIZATO NON LEGATO sp. 20 cm	4,000 m
SUPER COMPATTATO O STABILIZZATO sp 30 cm	1,200 mq

SEZIONE N. : 9
Q. PROGETTO : 404.19
DIST.PROG. : 0+400.00

SCALA 1:200

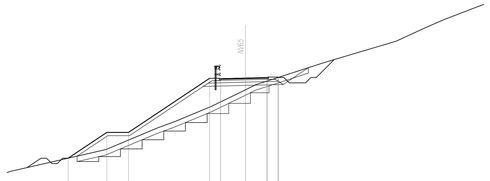


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0,27 mq
SCOTICO sp 50 cm	22,93 m
FOSSO	1,63 mq
SCAVO A GRADONI	11,77 m

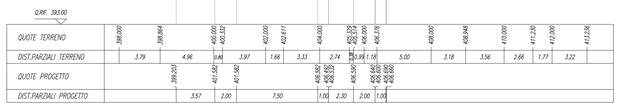
RILEVATI	
RILEVATO	26,41 mq
TERRENO VEGETALE sp 30 cm	17,11 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp 4 cm	4,300 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp 5 cm	4,300 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp 8 cm	4,300 m
MISTO STABILIZATO NON LEGATO sp. 20 cm	5,800 m
SUPER COMPATTATO O STABILIZZATO sp 30 cm	2,060 mq

SEZIONE N. : 10
Q. PROGETTO : 406.59
DIST.PROG. : 0+450.00



SCALA 1:200

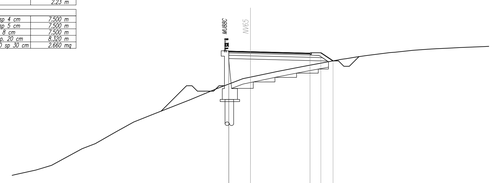


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO sp 50 cm	9,46 m
FOSSO	0,90 mq
SCAVO A GRADONI	9,20 m

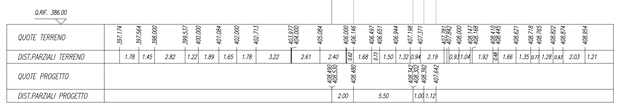
RILEVATI	
RILEVATO	14,87 mq
TERRENO VEGETALE sp 30 cm	2,21 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp 4 cm	7,500 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp 5 cm	7,500 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp 8 cm	7,500 m
MISTO STABILIZATO NON LEGATO sp. 20 cm	8,300 m
SUPER COMPATTATO O STABILIZZATO sp 30 cm	2,860 mq

SEZIONE N. : 11
Q. PROGETTO : 408.48
DIST.PROG. : 0+500.00



SCALA 1:200

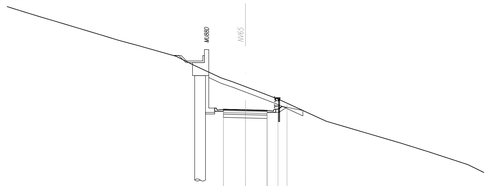


SCAVI E BONIFICHE	
FRESATO	14,65 mq
SCOTICO sp. 50 cm	8,12 m

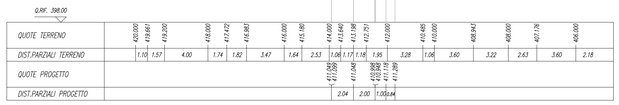
RILEVATI	
RILEVATO	0,11 mq
TERRENO VEGETALE sp 30 cm	1,83 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp 4 cm	4,040 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp 5 cm	4,040 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp 8 cm	4,040 m
MISTO STABILIZATO NON LEGATO sp. 20 cm	4,040 m
SUPER COMPATTATO O STABILIZZATO sp 30 cm	1,212 mq

SEZIONE N. : 12
Q. PROGETTO : 411.05
DIST.PROG. : 0+550.00



SCALA 1:200

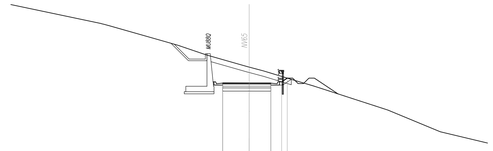


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO sp 50 cm	12,53 mq
SCOTICO sp 50 cm	8,06 m
FOSSO	0,10 mq

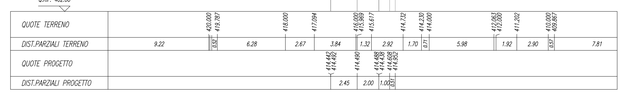
RILEVATI	
RILEVATO	0,11 mq
TERRENO VEGETALE sp 30 cm	1,61 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp 4 cm	4,450 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp 5 cm	4,450 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp 8 cm	4,450 m
MISTO STABILIZATO NON LEGATO sp. 20 cm	4,450 m
SUPER COMPATTATO O STABILIZZATO sp 30 cm	1,155 mq

SEZIONE N. : 13
Q. PROGETTO : 414.49
DIST.PROG. : 0+600.00



SCALA 1:200

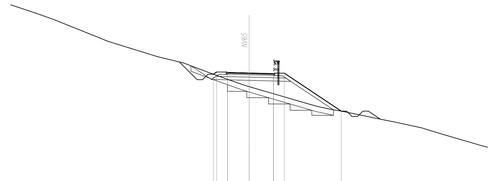


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO sp 50 cm	13,76 m
FOSSO	1,32 mq
SCAVO A GRADONI	11,30 m

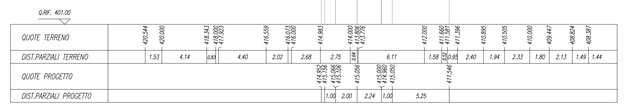
RILEVATI	
RILEVATO	14,02 mq
TERRENO VEGETALE sp 30 cm	8,45 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp 4 cm	4,240 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp 5 cm	4,240 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp 8 cm	4,240 m
MISTO STABILIZATO NON LEGATO sp. 20 cm	5,900 m
SUPER COMPATTATO O STABILIZZATO sp 30 cm	2,063 mq

SEZIONE N. : 14
Q. PROGETTO : 415.06
DIST.PROG. : 0+650.00



SCALA 1:200



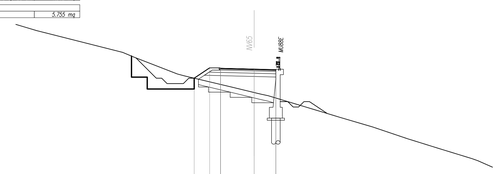
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO sp 50 cm	7,34 m
FOSSO	1,25 mq
SCAVO A GRADONI	7,14 m

RILEVATI	
RILEVATO	11,53 mq
TERRENO VEGETALE sp 30 cm	2,60 m

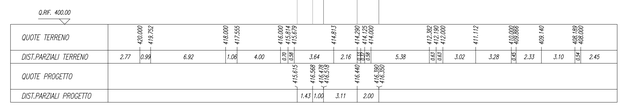
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp 4 cm	5,110 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp 5 cm	5,110 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp 8 cm	5,110 m
MISTO STABILIZATO NON LEGATO sp. 20 cm	5,870 m
SUPER COMPATTATO O STABILIZZATO sp 30 cm	1,913 mq

SOLFI/ODORI	
BONIFICA	5,755 mq

SEZIONE N. : 15
Q. PROGETTO : 416.44
DIST.PROG. : 0+700.00



SCALA 1:200

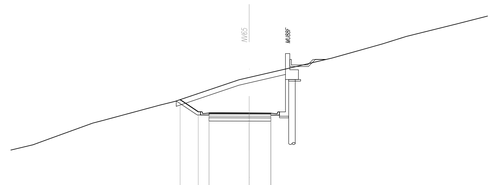


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO sp 50 cm	26,31 mq
SCOTICO sp 50 cm	10,51 m
FOSSO	0,14 mq

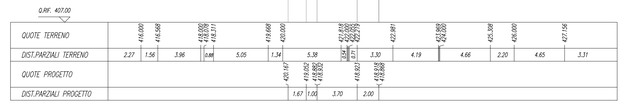
RILEVATI	
RILEVATO	0,11 mq
TERRENO VEGETALE sp 30 cm	2,83 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA IN CONGL. BIT. sp 4 cm	5,700 m
STRATO DI BINDER IN CONGL. BIT. sp 5 cm	5,700 m
STRATO DI BASE IN CONGL. BIT. sp 8 cm	5,700 m
MISTO STABILIZATO NON LEGATO sp. 20 cm	5,700 m
SUPER COMPATTATO O STABILIZZATO sp 30 cm	1,710 mq

SEZIONE N. : 16
Q. PROGETTO : 418.92
DIST.PROG. : 0+750.00



SCALA 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV65 - Viabilità di accesso al piazzale PT62 della galleria Xirbi (imbocco Ovest)
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 4

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	78	W9	NV6500	002	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Ruptural - Eurl	Gen-2020	A.Di Costanzo	Gen-2020	A.Barraja	Gen-2020	D.Tiberti Mar-2021
B	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Ruptural - Eurl	Feb-2020	A.Di Costanzo	Feb-2020	A.Barraja	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Ruptural - Eurl	Apr-2020	A.Di Costanzo	Apr-2020	A.Barraja	Apr-2020	
D	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Ruptural - Eurl	Mar-2021	A.Di Costanzo	Mar-2021	A.Barraja	Mar-2021	

File: RS3T.3.0.D.78.W9.NV.65.0.0.002.D

n. Elab.: 78_378