

LEGENDA

- ASSI LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSI LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- ASSE VIABILITA' IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' IN STUDIO

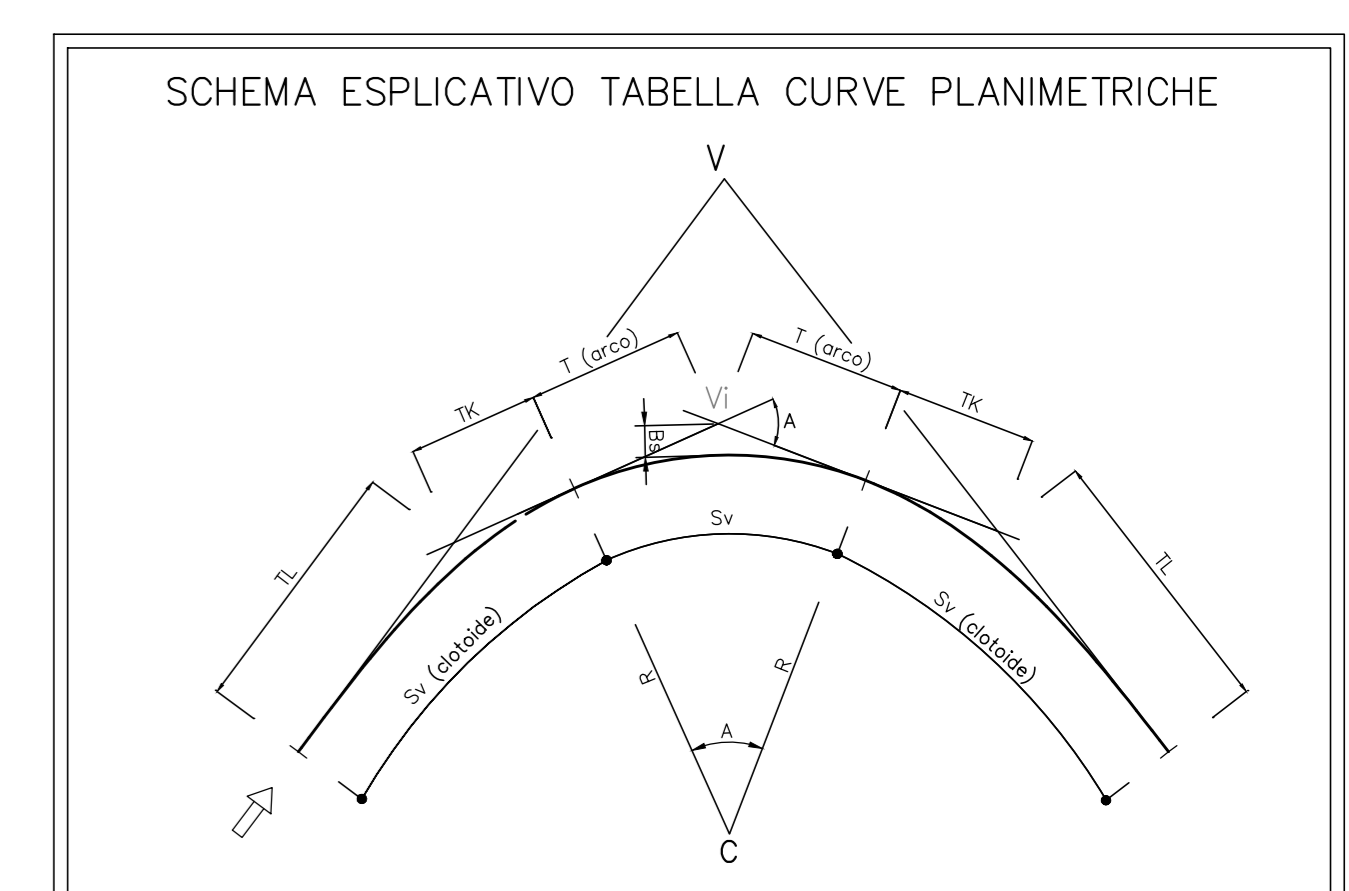
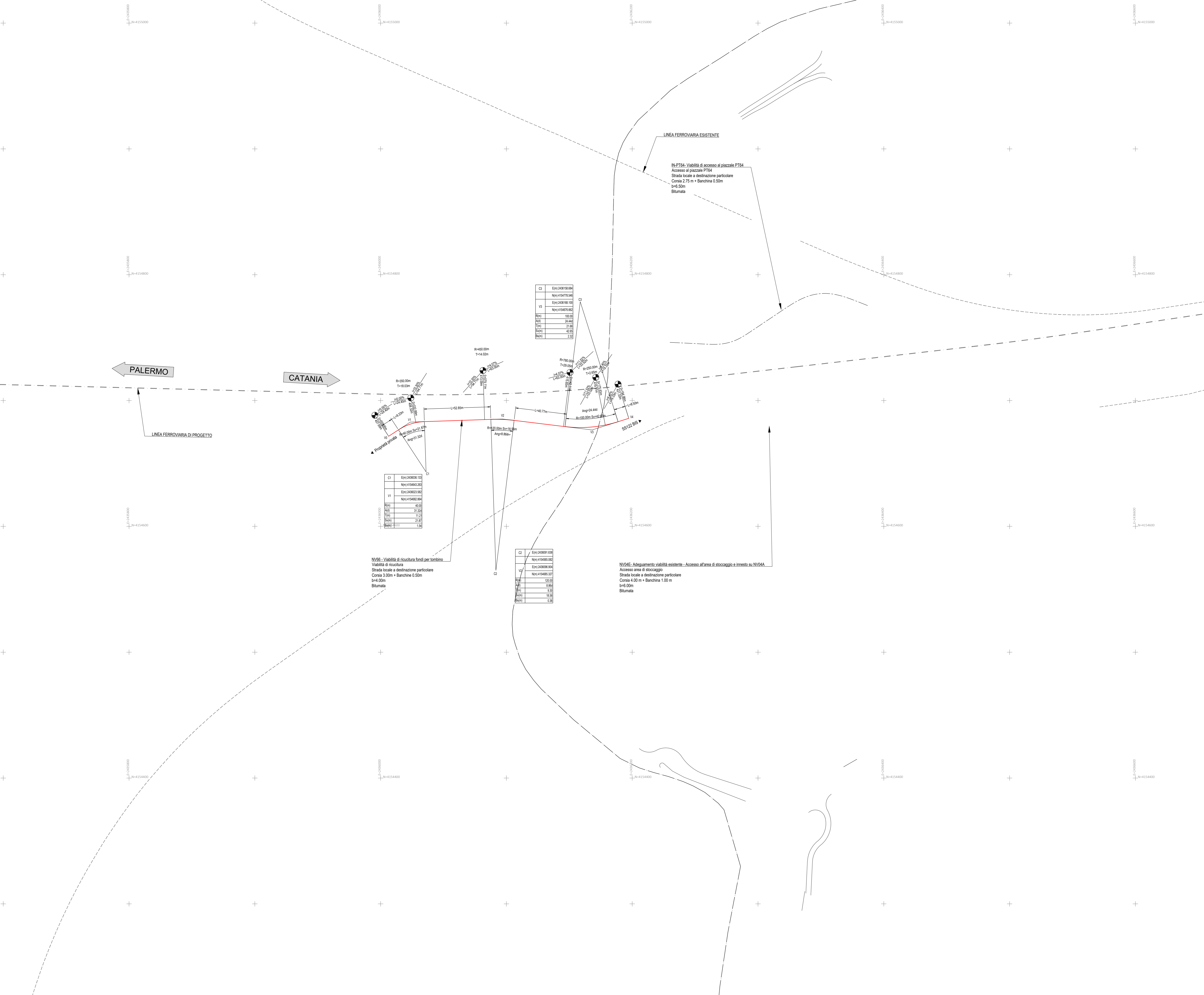


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTIDI	
C = CENTRO CURVA	V = VERTICE ESTERNO	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	A = ANGOLO DI CURVATURA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	Bs = FRECCIA	Tk = TANGENTE CORTA



CI	E(m)	N(m)
CI	2429038.12	415464.202
V1	2429033.54	415462.894
PN	40.52	31.32
AN	11.21	21.85
BN	1.52	

CI	E(m)	N(m)
CI	2429091.83	415465.32
V3	2429096.34	415465.317
PN	120.20	14.44
AN	21.60	42.55
BN	2.32	

NV66 - Viabilità di ricucitura fondi per tombino
 Viabilità di ricucitura
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 3.00m + Banchine 0.50m
 b=4.00m
 Blumata

NV04E - Adeguamento viabilità esistente - Accesso all'area di stoccaggio e innesto su NV04A
 Accesso area di stoccaggio
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 4.00 m + Banchine 1.00 m
 b=6.00m
 Blumata

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV66 - Viabilità di ricucitura fondi per tombino km 46+434
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	27/05/2020	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	01/04/20
B	Emissione Esecutivo	27/05/2020	Feb-2020	[Signature]	Feb-2020	[Signature]	Feb-2020	01/04/20

File: R33T.3.0.D.78.P7.NV.66.0.0.002.B n. Elab.: 78_384