



**NOTA:**  
 Il monitoraggio finalizzato al controllo delle geometrie del binario dovrà essere effettuato durante tutto il periodo interessato dalle operazioni di scavo a ridosso dell'opera provvisoria, presente tra le PK 40+053.63 e PK 40+228.45

COMMITTENTE:   
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:   
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

Opere di sostegno di linea  
 RI21: Muro di sostegno in sx MU67  
 Pianta scavi - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		Apr-2020		Apr-2020		Apr-2020	01/04/2020

File: RS3T.3.0.D.78.P9.MU.67.0.0.004.A n. Elab.: 78\_486\_1