

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3b

NV58: Muro di sottoscarpa MU83F

Relazione di calcolo

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 78 CL MU83F0 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Feb-2020	A.Di Costanzo	Feb-2020	A.Barreca	Feb-2020	D.Tiberti
B	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Apr-2020	A.Di Costanzo	Apr-2020	A.Barreca	Apr-2020	Mar-2021
C	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Mar-2021	A.Di Costanzo	Mar-2021	A.Barreca	Mar-2021	

ITALFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato
Direzione Generale
UO Infrastrutture Sud
Dott. Ing. Paolo Tiberti
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 18076

File: RS3T.3.0.D.78.CL.MU.83.F.0.001.C

n. Elab.: 78_509_12_1

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	1 di 90

INDICE

1.	PREMESSA	4
1.1	DESCRIZIONE DELL'OPERA.....	4
2.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	8
3.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	8
4.	UNITÀ DI MISURA E SIMBOLOGIA.....	9
5.	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	10
5.1	CALCESTRUZZO	10
5.2	ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450 C	13
6.	INQUADRAMENTO GEOTECNICO	14
7.	CRITERI DI VERIFICA.....	16
7.1	VERIFICHE GEOTECNICHE (SLU) IN CONDIZIONI STATICHE.....	16
7.1.1	VERIFICA A SCORRIMENTO.....	18
7.1.2	VERIFICA A RIBALTAMENTO	19
7.1.3	VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE	19
7.1.4	VERIFICA A STABILITÀ GLOBALE	19
7.2	VERIFICHE GEOTECNICHE (SLV) IN CONDIZIONI SISMICHE	20
7.3	VERIFICHE GEOTECNICHE (SLE)	22
7.4	VERIFICHE STRUTTURALI SLU	23
7.4.1	CRITERI DI VERIFICA DELLE SEZIONI IN C.A.....	23
7.4.2	VERIFICHE PER GLI STATI LIMITE ULTIMI A FLESSIONE - PRESSOFLESSIONE.....	23
7.4.3	VERIFICA AGLI STATI LIMITE ULTIMI A TAGLIO	23
7.5	VERIFICHE STRUTTURALI (SLE).....	26
7.5.1	VERIFICHE ALLE TENSIONI.....	26
7.5.2	VERIFICHE A FESSURAZIONE	27
8.	ANALISI DEI CARICHI	29
8.1	PESI PROPRI	29

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	2 di 90

8.2	CARICHI PERMANENTI	31
8.2.1	PARAPETTO METALLICO.....	31
8.2.2	BARRIERA DI SICUREZZA.....	31
8.2.3	SPINTA DEL TERRENO.....	31
8.3	CARICHI VARIABILI.....	33
8.3.1	CARICHI MOBILI DA TRAFFICO.....	33
8.4	VALUTAZIONE DELL'AZIONE SISMICA.....	34
8.4.1	VITA NOMINALE.....	34
8.4.2	CLASSE D'USO	34
8.4.3	PERIODO DI RIFERIMENTO.....	34
8.4.4	PARAMETRI SISMICI.....	34
9.	COMBINAZIONI DI CARICO	39
10.	PROGETTO E VERIFICA DEL MURO DI SOTTOSCARPA "TIPO 1"	43
10.1	DATI DI INPUT	43
10.2	CALCOLO DELLE AZIONI.....	46
10.2.1	FORZE VERTICALI E INERZIALI.....	46
10.2.2	SPINTE IN CONDIZIONE STATICA.....	48
10.2.3	SPINTE IN CONDIZIONE SISMICA +.....	49
10.2.4	SPINTE IN CONDIZIONE SISMICA -.....	50
10.3	VERIFICHE GEOTECNICHE.....	51
10.3.1	VERIFICA STATICA A RIBALTAMENTO, SCORRIMENTO E CARICO LIMITE VERTICALE - C. DRENATE	51
10.3.2	VERIFICA SISMICA A RIBALTAMENTO, SCORRIMENTO E CARICO LIMITE VERTICALE - C. DRENATE	53
10.3.3	VERIFICA DI STABILITÀ GLOBALE – COND. DRENATE	57
10.4	VERIFICHE STRUTTURALI	61
10.4.1	CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI	61
10.4.2	VERIFICHE SLU.....	63

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	3 di 90

10.4.3	VERIFICHE SLE TENSIONE.....	65
10.4.4	VERIFICHE SLE FESSURAZIONE	66
11.	PROGETTO E VERIFICA DEL MURO DI SOTTOSCARPA “TIPO 2”	67
11.1	DATI DI INPUT	67
11.2	CALCOLO DELLE AZIONI.....	70
11.2.1	FORZE VERTICALI E INERZIALI.....	70
11.2.2	SPINTE IN CONDIZIONE STATICA.....	72
11.2.3	SPINTE IN CONDIZIONE SISMICA +.....	73
11.2.4	SPINTE IN CONDIZIONE SISMICA -.....	74
11.3	VERIFICHE GEOTECNICHE.....	75
11.3.1	VERIFICA STATICA A RIBALTAMENTO, SCORRIMENTO E CARICO LIMITE VERTICALE - C. DRENATE	75
11.3.2	VERIFICA SISMICA A RIBALTAMENTO, SCORRIMENTO E CARICO LIMITE VERTICALE - C. DRENATE	77
11.3.3	VERIFICA DI STABILITÀ GLOBALE – COND. DRENATE	81
11.4	VERIFICHE STRUTTURALI	85
11.4.1	CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI	85
11.4.2	VERIFICHE SLU.....	87
11.4.3	VERIFICHE SLE TENSIONE.....	89
11.4.4	VERIFICHE SLE FESSURAZIONE	90

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 4 di 90

1. PREMESSA

Il presente documento si inserisce nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici di progetto definitivo della direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo, nuovo collegamento Palermo-Catania tratta Vallelunga – Caltanissetta Xirbi (Lotto 3b).

1.1 DESCRIZIONE DELL'OPERA

Nella presente relazione sono illustrati i calcoli e le verifiche del muro di sottoscarpa MU83F che si sviluppa in pianta dal 0+278.12 km al km 0+321.78 km, per uno sviluppo complessivo di 43 m (Figura 1-1, Figura 1-2).

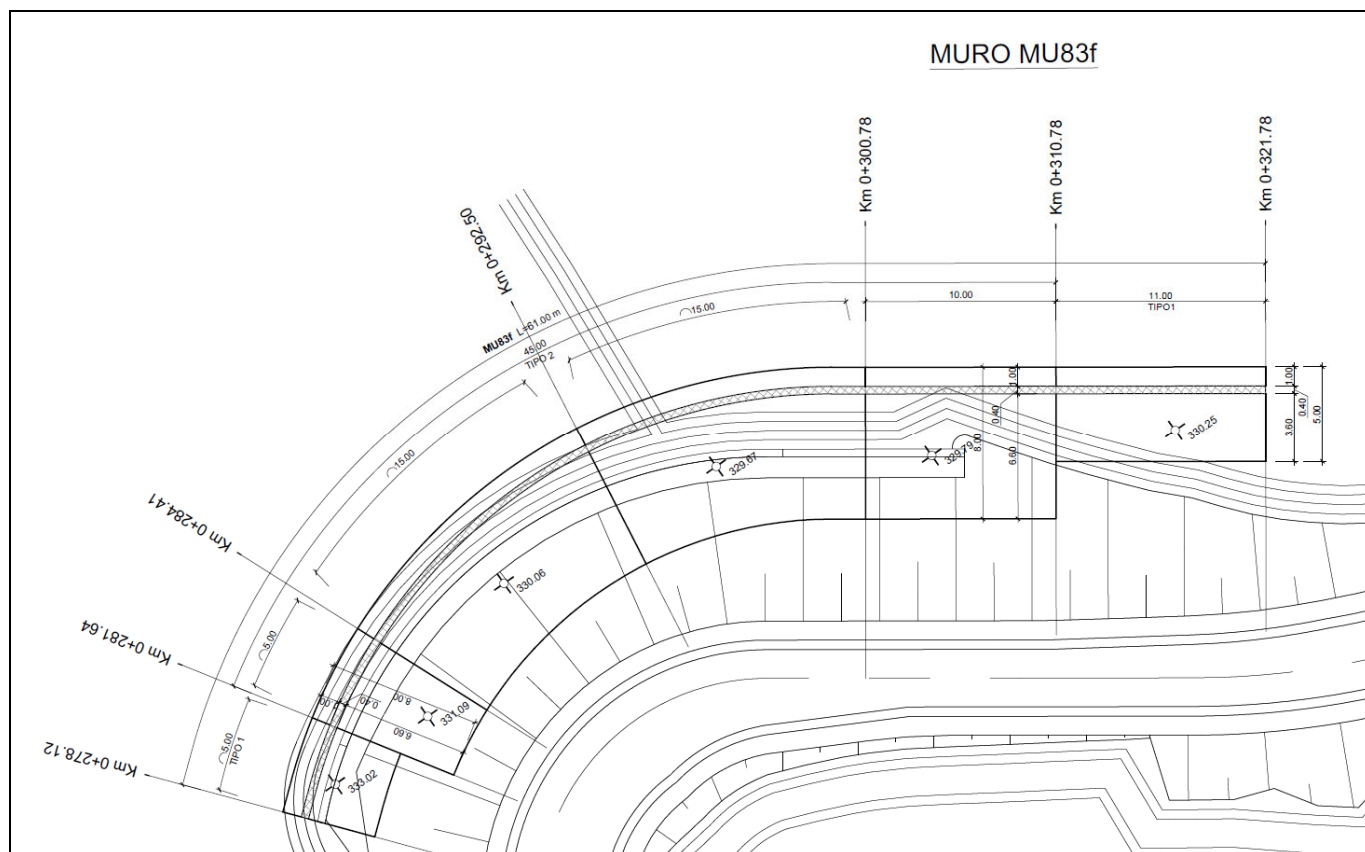


Figura 1-1 – NV58: Muro di sottoscarpa MU83F - Pianta.

NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	5 di 90

MURO MU83f

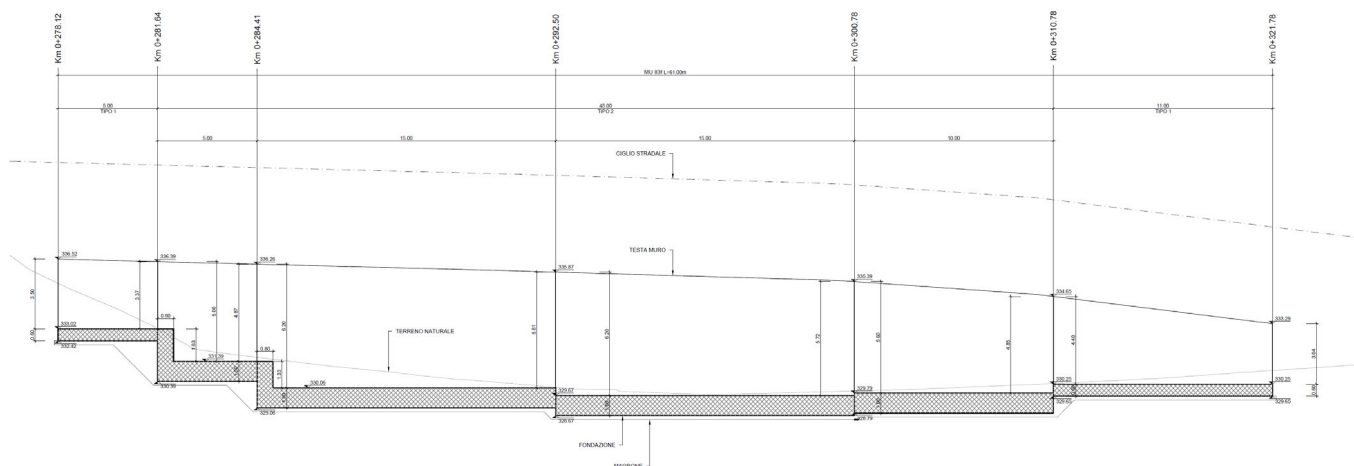


Figura 1-2 – NV58: Muro di sottoscarpa MU83F - Prospetto.

Quanto riportato di seguito consentirà di verificare che il dimensionamento della struttura è stato effettuato nel rispetto dei requisiti di resistenza richiesti all'opera.

L'altezza del muro è variabile con lo sviluppo dell'opera stessa fino ad un massimo di 6.20m, con spessore del paramento in testa di 0.4m, spessore della soletta di fondazione pari a 0.60m – 1.00m e larghezza della stessa pari a 5m – 9m.

Sono state individuate due tipologie di "muro di sottoscarpa" le cui caratteristiche sono di seguito riassunte:

- muro "tipo 1" per altezze comprese tra 2.00 e 4.50 metri la fondazione del muro è diretta ed è caratterizzata da una lunghezza di 5.00 m e spessore 0.60 m. Il ricoprimento sopra la zattera di valle è pari ad almeno 20 cm. L'altezza del paramento massima è pari a 4.50 m (Figura 1-3).

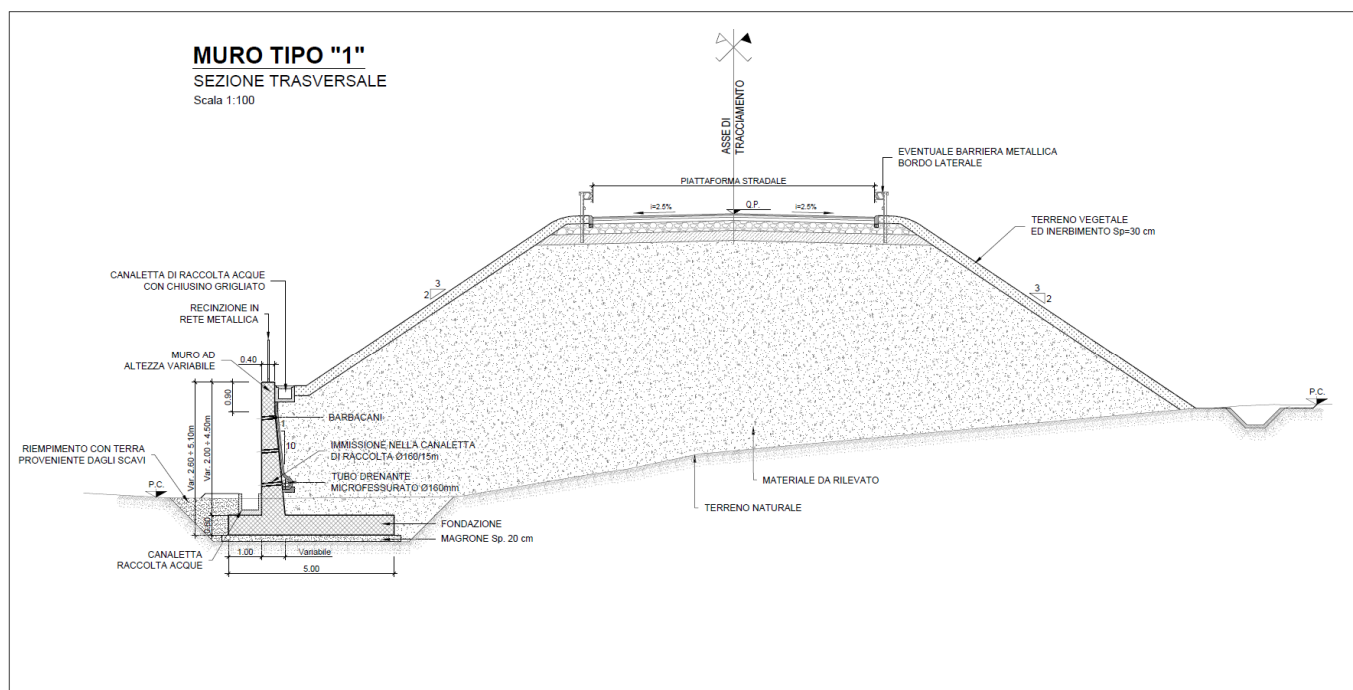


Figura 1-3 – NV58: Muro di sottoscarpa MU83F – Sezione tipo 1.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 7 di 90

- muro “tipo 2” per altezze di paramento fino a 6.20 metri la fondazione del muro è diretta ed è caratterizzata da una lunghezza di 9.00 m e spessore 1.00 m. Il ricoprimento sopra la zattera di valle è pari ad almeno 20 cm. L'altezza del paramento massima è pari a 6.20 m (Figura 1-4).

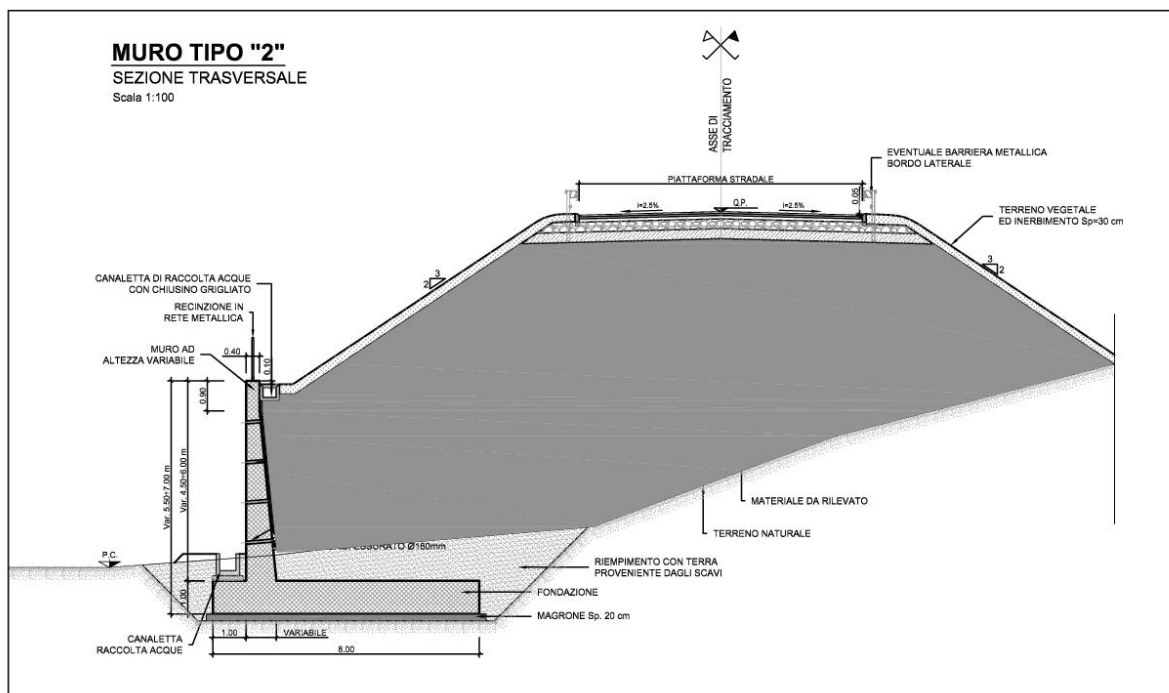


Figura 1-4 – NV58: Muro di sottoscarpa MU83F – Sezione tipo 2.

Di seguito si svolgerà la verifica per ogni tipo di muro precedentemente descritto caratterizzato dall'altezza di paramento massima.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 8 di 90

2. **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

L'interpretazione dei risultati e la redazione della presente relazione sono stati effettuati nel rispetto della Normativa in vigore.

I principali riferimenti normativi sono i seguenti:

Norme Tecniche per le Costruzioni - D.M. 17-01-18 (NTC-2018);

Circolare n. 7 del 21 gennaio 2019 - Istruzioni per l'Applicazione dell'aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018;

Regolamento (UE) N.1299/2014 del 18 novembre 2014 della Commissione Europea. Relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione Europea.

Eurocodici EN 1991-2: 2003/AC:2010 – Eurocodice 1 – Parte 2

RFI DTC SI MA IFS 001 C del 21-12-18 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili

3. **DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

Vengono presi a riferimento i seguenti elaborati grafici progettuali di pertinenza:

RS3T.3.0.D.78.P9.MU.83.F.0.001: "Opere di sostegno viabilità – Lotto 3b – NV58: Muro di sottoscarpa MU83F – Pianta, prospetto e sezioni"

RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.007.A: "Opere civili – Elaborati generali OO. CC. – Tabella incidenze armature Opere Civili Viabilità – Lotto 3b"

RS3T.3.0.D.78.GE.GE.00.0.0.002.B: "GEOTECNICA – Elaborati generali – Relazione geotecnica generale – opere all'aperto - Lotto 3b"

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	9 di 90

4. UNITÀ DI MISURA E SIMBOLOGIA

Si utilizza il Sistema Internazionale (SI):

unità di misura principali

N (Newton)	unità di forza
m (metro)	unità di lunghezza
kg (kilogrammo-massa)	unità di massa
s (secondo)	unità di tempo

unità di misura derivate **kN**

(kiloNewton)	103N
MN (megaNewton)	106N
kgf (kilogrammo-forza)	1 kgf = 9.81 N
cm (centimetro)	10-2 m
mm (millimetro)	10-3 m
Pa (Pascal)	1 N/m ²
kPa (kiloPascal)	103 N/m ²
MPa (megaPascal)	106 N/m ²
N/m ³	(peso specifico)
g (accelerazione di gravità)	~9.81 m/s ²

corrispondenze notevoli

$$1 \text{ MPa} = 1 \text{ N/mm}^2$$

$$1 \text{ MPa} \sim 10 \text{ kgf/cm}^2$$

Si utilizzano i seguenti principali simboli con le relative unità di misura normalmente adottate:

γ (gamma)	peso dell'unità di volume	(kN/m ³)
σ (sigma)	tensione normale	(N/mm ²)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 10 di 90

τ (tau)	tensione tangenziale	(N / mm ²)	
ε (epsilon)	deformazione	(m/m)	-
ϕ (fi)	angolo di resistenza	(° sessagesimali)	

5. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Le caratteristiche dei materiali sono ricavate con riferimento alle indicazioni contenute nei capitoli 4 e 11 del D.M. 17 gennaio 2018. Nelle tabelle che seguono sono indicate le principali caratteristiche e i riferimenti dei paragrafi del D.M. citato.

5.1 CALCESTRUZZO

- Elemento strutturale: fondazione ed elevazione muro di sostegno

Classe di resistenza = C32/40;

R_{ck} = resistenza cubica = 40 N/mm²;

f_{ck} = resistenza cilindrica caratteristica = 0.83 R_{ck} = 33.20 N/ mm²;

f_{cm} = resistenza cilindrica media = $f_{ck} + 8$ = 41.20 N/ mm²;

$f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck} / \gamma_c = 18,81$ N/mm²;

f_{ctm} = resistenza a trazione media = $0.30 \times f_{ck}^{2/3} = 3.10$ N/ mm²;

f_{cfm} = resistenza a traz. per flessione media = $1.20 \times f_{ctm} = 3.72$ N/ mm²;

f_{cfk} = resistenza a traz. per flessione carati. = $0.70 \times f_{cfm} = 2.60$ N/ mm²;

E_{cm} = modulo elast. tra 0 e 0.40 $f_{cm} = 22000 \times (f_{cm}/10)^{0.3} = 33642.78$ N/ mm²;

Tolleranza di posa del copriferro = 10 mm;

Classe di esposizione XC4

Copriferro minimo $c_{min} = 50$ mm

Condizioni ambientali: aggressive

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA’ – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	11 di 90

CALCOLO COPRIFERRO - § C4.1.6.1.3 ISTRUZIONI NTC 2018

- Elemento strutturale: fondazione ed elevazione muro di sostegno – muro tipo 1

Diametro (o diametro equivalente) barre longitudinali:	20	[mm]
Diametro staffe:	10	[mm]
Classe Calcestruzzo:	C32/40	
Condizioni ambientali:	Aggressive	
Vita nominale costruzione:	75	[anni]
Tolleranza di posa:	10	[mm]
Copriferro staffe:		
Copriferro minimo c_{min} :	40	[mm]
Copriferro nominale Netto Staffe:	50	[mm]
Copriferro barre longitudinali:		
Copriferro nominale Netto barre longitudinali:	70	[mm]
Copriferro nominale dal Baricentro della Barra longitudinale:	80	[mm]

- Elemento strutturale: fondazione ed elevazione muro di sostegno – muro tipo 2

Diametro (o diametro equivalente) barre longitudinali:	24	[mm]
Diametro staffe:	14	[mm]
Classe Calcestruzzo:	C32/40	
Condizioni ambientali:	Aggressive	
Vita nominale costruzione:	75	[anni]
Tolleranza di posa:	10	[mm]
Copriferro staffe:		
Copriferro minimo c_{min} :	40	[mm]
Copriferro nominale Netto Staffe:	50	[mm]
Copriferro barre longitudinali:		

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 12 di 90

Copriferro nominale Netto barre longitudinali: 78 [mm]

Copriferro nominale dal Baricentro della Barra longitudinale: 90 [mm]

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 13 di 90

5.2 ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450 C

L'acciaio per cemento armato B450C è caratterizzato dai seguenti valori nominali delle tensioni caratteristiche di snervamento e rottura da utilizzare nei calcoli:

$f_{y\ nom}$	450 N/mm ²
$f_{t\ nom}$	540 N/mm ²

Tabella 5-1 Tensioni caratteristiche acciaio.

E deve rispettare i requisiti indicati nella seguente tabella:

CARATTERISTICHE	REQUISITI	FRATTILE (%)
Tensione caratteristica di snervamento f_{yk}	$\geq f_{y\ nom}$	5.0
Tensione caratteristica di rottura f_{tk}	$\geq f_{t\ nom}$	5.0
$(f_t/f_y)_k$	$\geq 1,15$	10.0
$(f_y/f_{nom})_k$	$\leq 1,25$	10.0
Allungamento $(A_{gt})_k$	$\geq 7,5\ %$	10.0
Diametro del mandrino per prove di piegamento a 90 ° e successivo raddrizzamento senza cricche:		
$\phi < 12\ mm$	4 ϕ	
$12 \leq \phi \leq 16\ mm$	5 ϕ	
per $16 < \phi \leq 25\ mm$	8 ϕ	
per $25 < \phi \leq 40\ mm$	10 ϕ	

Tabella 5-2 Requisiti acciaio.

Inoltre si ha:

- $E_s = 210000\ N/mm^2$
- Sovrapposizioni barre $\geq 40\phi$

Resistenza di calcolo dell'acciaio per la verifica agli SLU ($\gamma_s=1.15$):

Resistenza di calcolo a rottura per trazione e deformazione corrispondente:

- $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 391.3\ N/mm^2$
- $\epsilon_{yd} = f_{yd}/E_s = 0.186\ %$

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 14 di 90

6. INQUADRAMENTO GEOTECNICO

Il modello geotecnico di calcolo è stato definito sulla base di quanto riportato nella relazione geotecnica: Si riportano di seguito i terreni su cui poggiano i muri di sostegno lungo il tracciato, con i parametri fisici e meccanici ad essi assegnati. Da un'analisi dei dati a disposizione emerge che lo strato di terreno sul quale verrà impostato il piano di posa della fondazione dei muri di sostegno è caratterizzato dai valori dei parametri di calcolo riportati in Tabella 6-1. Per quanto riguarda i parametri meccanici assunti nel calcolo si sono considerati i valori medi dell'intervallo di variabilità riportato nel profilo geotecnico.

Unità litologiche da p.c.	da [m]	a [m]	γ [kN/m ³]	c'_k [kPa]	ϕ'_k [°]	c_u [kPa]	E_0 [MPa]
Coltre sup.	0	5.00	19	3	20	-	50

Tabella 6-1 – Valori di calcolo dei parametri geotecnici del terreno

In cui:

γ = peso specifico del terreno;

c'_k = coesione efficace;

ϕ'_k = angolo d'attrito efficace;

c_u = coesione non drenata;

E_0 = Modulo dinamico del terreno;

Il rilevato a monte avrà superficie orizzontale.

La falda è posta ad una profondità superiore a 5.0 metri dal piano campagna.

Per le caratteristiche dei rilevati stradali si assumono i seguenti parametri:

- peso volume, $\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$;
- angolo d'attrito, $\phi' = 35^\circ$;
- coesione efficace $c' = 0 \text{ kPa}$.

Per l'inquadramento geotecnico si rimanda alla "Relazione geotecnica generale" e ai relativi profili geotecnici.

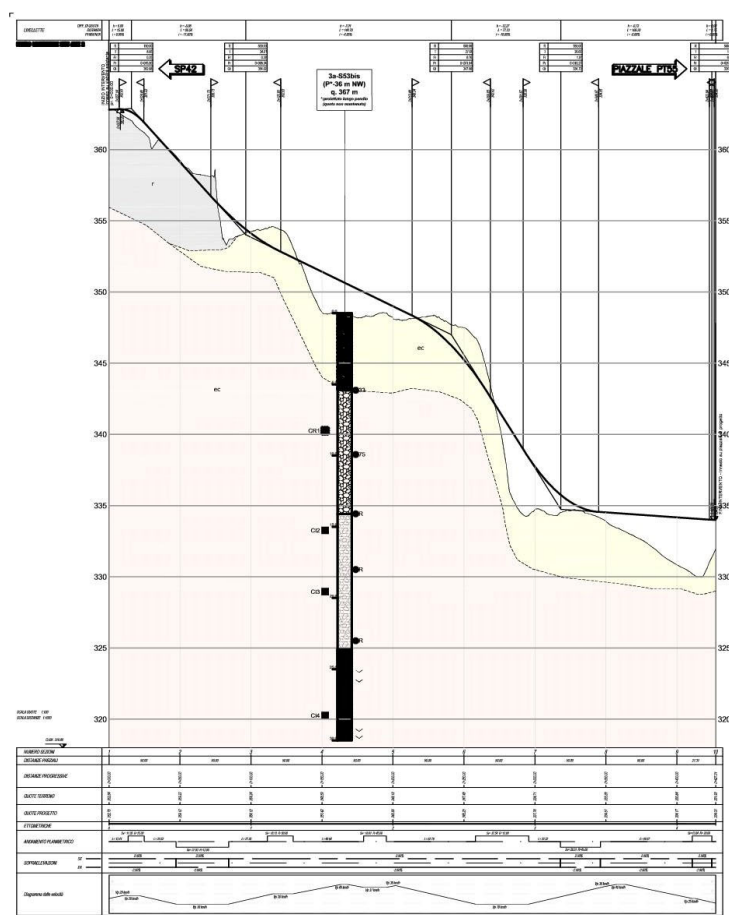


Figura 6-1 – Stralcio del profilo geotecnico.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 16 di 90

7. CRITERI DI VERIFICA

7.1 VERIFICHE GEOTECNICHE (SLU) IN CONDIZIONI STATICHE

Nelle verifiche di sicurezza si è preso in considerazione tutti i meccanismi di stato limite ultimo sia a breve termine sia a lungo termine. Gli stati limite ultimi delle opere di sostegno si riferiscono allo sviluppo di meccanismi di collasso determinati dalla mobilitazione della resistenza del terreno, e al raggiungimento della resistenza degli elementi strutturali che compongono le opere stesse.

Per i **muri di sostegno su fondazione diretta** si considerano i seguenti Stati Limite Ultimi:

SLU di tipo geotecnico (GEO)

- Scorrimento sul piano di posa;
- Collasso per carico limite del complesso fondazione-terreno;
- Ribaltamento;
- Stabilità globale del complesso opera di sostegno-terreno.

SLU di tipo strutturale (STR)

- Raggiungimento della resistenza negli elementi strutturali.

La verifica di stabilità globale del complesso opera di sostegno – terreno deve essere effettuata, analogamente a quanto previsto al §6.8 delle NTC2018, secondo l'Approccio 1 – Combinazione 2 (A2+M2+R2), tenendo conto dei coefficienti parziali riportati nelle Tabelle 6.2.I, 6.2.II e 6.8.I delle NTC18.

Le rimanenti verifiche devono essere effettuate secondo l'Approccio 2 con la combinazione (A1+M1+R3), tenendo conto dei valori dei coefficienti parziali riportati nelle 6.2.I, 6.2.II, 6.4.II e 6.4.VI delle NTC18.

Il progetto e la verifica dei muri di sostegno sono stati effettuati con l'ausilio di fogli di calcolo nei quali vengono implementate tutte le caratteristiche geometriche dei muri insieme ai parametri di resistenza geotecnica.

Per ogni tipologia di muro di sostegno studiata, si è verificato che le caratteristiche geometriche siano tali che il muro possa essere considerato a mensola con suola lunga (vedere Figura 7-1), così come previsto al §3.10.3.3. del Manuale di Progettazione delle Opere Civili (RFI DTC SI MA IFS 001 C).

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 17 di 90

Si è considerato, pertanto, che la spinta sull'opera di sostegno agisca sul piano verticale cd, assunto come il paramento virtuale del muro.

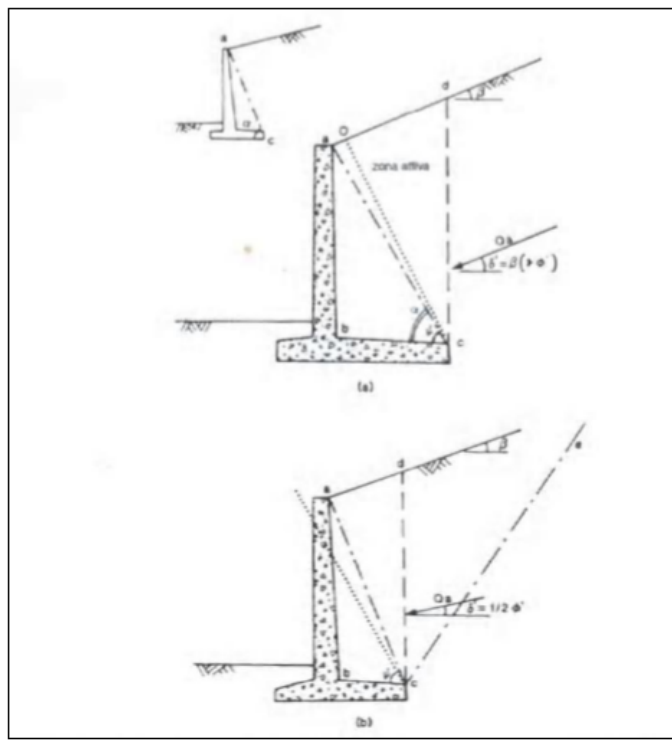


Figura 7-1 – Spinta sui muri di sostegno a mensola con suola lunga (caso a) e con suola corta (caso b).

Su tale paramento l'angolo di inclinazione δ della risultante della spinta (applicata ad $1/3$ dell'altezza del paramento virtuale) si potrà assumere uguale all'angolo di inclinazione β del terrapieno, a meno che β non sia superiore all'angolo di resistenza al taglio del terreno ϕ' , nel qual caso si potrà assumere $\delta = \phi'$.

Il terreno al di sopra della suola (abcd) è stato considerato stabilizzante nelle verifiche, e ad esso sono da applicarsi le forze d'inerzia in fase sismica.

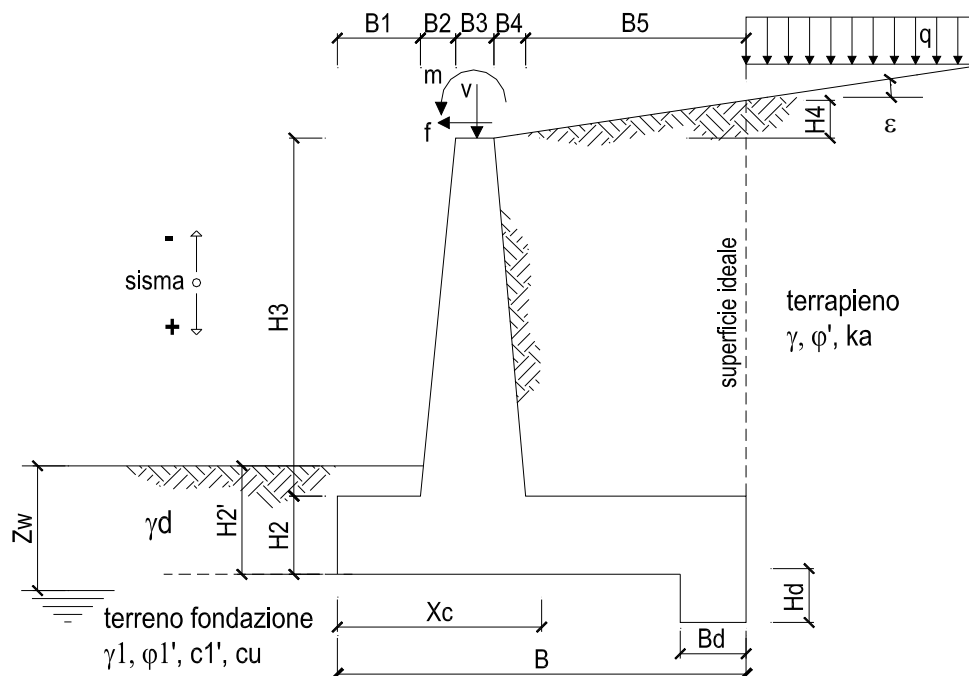
Inoltre nella verifica a scorrimento e a ribaltamento dei muri di sostegno viene trascurata la resistenza passiva antistante il muro.

Nel nostro caso l'angolo di attrito fondazione-terreno nelle verifiche a scorrimento è pari a

$$\phi'_{cv} = \arctan (\tan \phi')$$

Le caratteristiche geometriche sono riportate sinteticamente nel seguente schema:

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 18 di 90



7.1.1 VERIFICA A SCORRIMENTO

La verifica dell'equilibrio allo stato limite di scorrimento viene condotta confrontando l'azione resistente R_h , pari al prodotto della risultante delle forze verticali per il coefficiente d'attrito con l'azione instabilizzante, pari alla risultante di tutte le componenti orizzontali delle forze agenti sul muro.

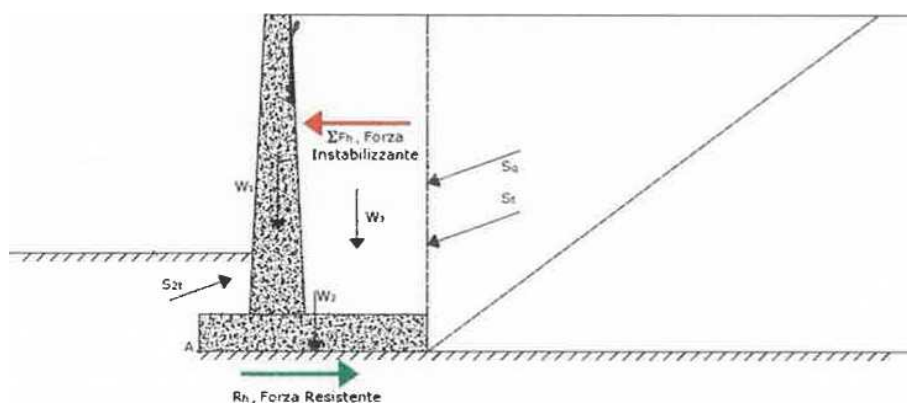


Figura 7-2 – Verifica a scorrimento.

In condizioni sismiche, ai fini del dimensionamento, si fa riferimento ad un sisma agente da monte verso valle del muro, in direzione orizzontale, dal basso verso l'alto e dall'alto verso il basso, in direzione verticale.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 19 di 90

7.1.2 VERIFICA A RIBALTAMENTO

L'equilibrio allo stato limite è condotto confrontando il momento delle forze stabilizzanti e quello delle forze ribaltanti, entrambi rispetto all'estremo A di valle della fondazione.

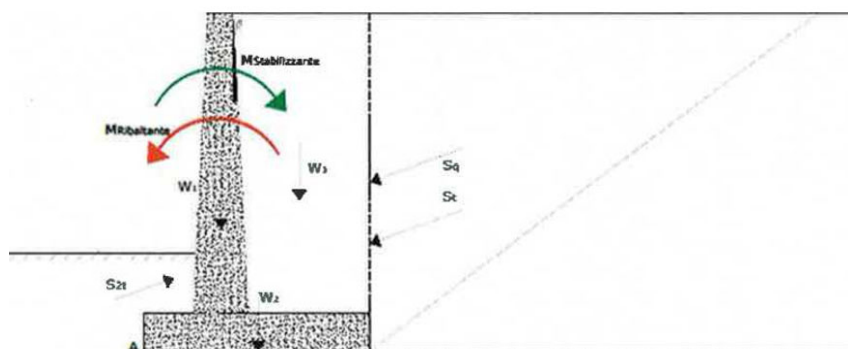


Figura 7-3– Verifica a ribaltamento.

7.1.3 VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Per il calcolo della capacità portante della fondazione si è fatto riferimento alla formula di Brinch-Hansen (1970) integrata dai coefficienti sismici di Paolucci e Pecker (1995), di seguito riportata:

$$q_{lim} = c' N_c s_c d_c i_c b_c g_c z_c + q N_q s_q d_q i_q b_q g_q z_q + 0.5 \gamma B N_{\gamma} s_{\gamma} d_{\gamma} i_{\gamma} b_{\gamma} g_{\gamma} z_{\gamma}$$

$$F_s = q_{lim} / q_{es}$$

con $q_{es} = N / (B' \cdot L')$ la pressione dovuta al carico verticale.

7.1.4 VERIFICA A STABILITÀ GLOBALE

Per le verifiche di stabilità dei pendii naturali si ricorre, nell'ambito dei metodi all'equilibrio limite, ai cosiddetti metodi delle strisce, in particolare il metodo di Bishop. Si ipotizza una superficie cilindrica di scorrimento potenziale, S, si suddivide idealmente la porzione di terreno delimitato da questa e dalla superficie topografica in n conci e si analizza l'equilibrio limite di ciascun concio.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 20 di 90

7.2 VERIFICHE GEOTECNICHE (SLV) IN CONDIZIONI SISMICHE

L'analisi della sicurezza dei muri di sostegno in condizioni sismiche può essere eseguita mediante i metodi pseudo-statici e i metodi degli spostamenti.

L'analisi pseudo-statica si esegue mediante i metodi dell'equilibrio limite. Il modello di calcolo deve comprendere l'opera di sostegno, il volume di terreno a tergo dell'opera, che si suppone in stato di equilibrio limite attivo, e gli eventuali sovraccarichi agenti sul volume suddetto.

Nell'analisi pseudo-statica, l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico.

Nelle verifiche, i valori dei coefficienti sismici orizzontale k_h e verticale k_v possono essere valutati mediante le espressioni

$$k_h = \beta_m \frac{a_g}{g}$$

$$k_v = 10.5 k_h$$

dove:

β_m = coefficiente di riduzione dell'accelerazione massima attesa al sito;

a_{max} = accelerazione orizzontale massima attesa al sito;

g = accelerazione di gravità.

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima può essere valutata con la relazione

$$a_{max} = S \cdot a_g = (S_S \cdot S_T) \cdot a_g$$

dove:

S = coefficiente che comprende l'effetto dell'amplificazione stratigrafica (S_S) e dell'amplificazione topografica (S_T) di cui al paragrafo 3.2.3.2 delle NTC18.

Nella precedente espressione, il coefficiente di riduzione dell'accelerazione massima attesa al sito è pari a:

$\beta_m = 0.38$ nelle verifiche allo stato limite ultimo (SLV)

$\beta_m = 0.47$ nelle verifiche allo stato limite di esercizio (SLD)

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 21 di 90

Per muri non liberi di subire spostamenti relativi rispetto al terreno, il coefficiente β_m assume valore unitario.

Nel caso di muri liberi di traslare o di ruotare intorno al piede, si può assumere che l'incremento di spinta dovuta al sisma agisca nello stesso punto di quella statica. Negli altri casi, in assenza di studi specifici, si deve assumere che tale incremento sia applicato a metà altezza del muro.

Lo stato limite di ribaltamento deve essere trattato impiegando coefficienti parziali unitari sulle azioni e sui parametri geotecnici (paragrafo 7.11.1 delle NTC18) e utilizzando valori di β_m incrementati del 50% rispetto a quelli innanzi indicati e comunque non superiori all'unità.

In condizioni sismiche deve essere soddisfatta la verifica di stabilità del complesso muro – terreno con i criteri indicati al paragrafo 7.11.4 delle NTC2018.

Il calcolo della spinta in condizioni sismiche è stato effettuato impiegando la Teoria di Mononobe – Okabe.

La teoria di Mononobe – Okabe fa uso del metodo dell'equilibrio limite e può essere considerata una estensione della teoria di Coulomb, in cui, alle usuali spinte al contorno del cuneo instabile di terreno, sono sommate anche le azioni inerziali orizzontali e verticali dovute all'accelerazione delle masse.

Le spinte Attiva e Passiva si calcolano come:

$$S_{at} = \frac{1}{2} \gamma \cdot k_{as} \cdot h^2 \cdot (1 \mp k_v)$$

Il coefficiente k_{as} è valutato, quindi, secondo tale formulazione, in cui i simboli usati sono:

ϕ = angolo di attrito interno del terrapieno;

ψ = angolo di inclinazione rispetto all'orizzontale della parete interessata del muro;

β = angolo di inclinazione rispetto all'orizzontale del profilo del terrapieno;

δ = angolo di attrito terrapieno – muro;

θ = angolo di rotazione addizionale definito come segue.

$$\tan \theta = \frac{k_h}{1 \mp k_v}$$

Il coefficiente per stati di spinta attiva si divide in due casi:

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA’ – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	22 di 90

$$\beta \leq \phi - \theta \rightarrow k_{as} = \frac{\sin^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos \theta \cdot \sin^2 \psi \cdot \sin(\psi - \theta - \delta) \left[1 + \sqrt{\frac{\sin(\phi + \delta) \cdot \sin(\phi - \beta - \theta)}{\sin(\psi - \theta - \delta) \cdot \sin(\psi + \beta)}} \right]^2}$$

$$\beta > \phi - \theta \rightarrow k_{as} = \frac{\sin^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos \theta \cdot \sin^2 \psi \cdot \sin(\psi - \theta - \delta)}$$

Il coefficiente per stati di spinta passiva è invece:

$$k_{ps} = \frac{\sin^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos \theta \cdot \sin^2 \psi \cdot \sin(\psi + \theta) \left[1 - \sqrt{\frac{\sin \phi \cdot \sin(\phi + \beta - \theta)}{\sin(\psi + \beta) \cdot \sin(\psi + \theta)}} \right]^2}$$

7.3 VERIFICHE GEOTECNICHE (SLE)

Per ciascun stato limite di esercizio deve essere rispettata la condizione [6.2.7] delle NTC 2018:

$$E_d \leq C_d$$

essendo E_d e C_d rispettivamente il valore di progetto dell'effetto delle azioni e il prescritto valore limite dell'effetto delle azioni (spostamenti, rotazioni, distorsioni, ecc.).

In particolare, dovranno essere valutati gli spostamenti delle opere di sostegno e del terreno circostante per verificarne la compatibilità con la funzionalità delle opere stesse e con la sicurezza e funzionalità dei manufatti adiacenti, anche a seguito di modifiche indotte sul regime delle pressioni interstiziali.

Per i lavori e le opere da realizzare in prossimità di linee ferroviarie già in esercizio, le verifiche agli SLE dovranno essere condotte assumendo come limite degli spostamenti indotti durante la costruzione sui binari in esercizio i valori limite dei difetti riferiti al secondo livello di qualità descritti nella specifica tecnica RFI TCAR ST AR 01 001 D "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" e relativi allegati.

Qualora vengano superati i limiti riferiti al primo livello di qualità, il progetto dovrà prevedere l'esecuzione di un monitoraggio del binario durante la costruzione al fine di controllare l'effettivo andamento delle deformazioni.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 23 di 90

7.4 VERIFICHE STRUTTURALI SLU

Le verifiche di resistenza delle sezioni sono eseguite secondo il metodo semiprobabilistico agli stati limite. I coefficienti di sicurezza adottati sono i seguenti:

- coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo: 1.50;
- coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio in barre: 1.15;

Il paragrafo in oggetto illustra nel dettaglio i criteri generali adottati per le verifiche strutturali e geotecniche condotte nel progetto. Ulteriori dettagli di carattere specifico, laddove impiegati, sono dichiarati e motivati nelle relative risultanze delle verifiche.

7.4.1 CRITERI DI VERIFICA DELLE SEZIONI IN C.A.

Per le sezioni in cemento armato si effettuano:

- verifiche per gli stati limite ultimi a presso-flessione;
- verifiche per gli stati limite ultimi a taglio;
- verifiche per gli stati limite di esercizio.

7.4.2 VERIFICHE PER GLI STATI LIMITE ULTIMI A FLESSIONE - PRESSOFLESSIONE

Allo stato limite ultimo, le verifiche a flessione o presso-flessione sono condotte confrontando (per le sezioni più significative) le resistenze ultime e le sollecitazioni massime agenti, valutando di conseguenza il corrispondente fattore di sicurezza.

7.4.3 VERIFICA AGLI STATI LIMITE ULTIMI A TAGLIO

La verifica allo stato limite ultimo per azioni di taglio è condotta secondo quanto prescritto dal DM17/01/2018, per elementi con armatura a taglio verticali.

Si fa, pertanto, riferimento ai seguenti valori della resistenza di calcolo:

- resistenza di calcolo dell'elemento privo di armatura a taglio:

$$V_{Rd} = \max \left\{ \left[0,18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0,15 \cdot \sigma_{cp} \right] b_w \cdot d; (v_{\min} + 0,15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w d \right\}$$

- valore di progetto dello sforzo di taglio che può essere sopportato dall'armatura a taglio alla tensione di snervamento:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	24 di 90

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (\operatorname{ctg} \alpha + \operatorname{ctg} \theta) \cdot \sin \alpha$$

- valore di progetto del massimo sforzo di taglio che può essere sopportato dall'elemento, limitato dalla rottura delle bielle compresse:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot v \cdot f_{cd} (\operatorname{ctg} \alpha + \operatorname{ctg} \theta) / (1 + \operatorname{ctg}^2 \theta)$$

Nelle espressioni precedenti, i simboli hanno i seguenti significati:

$$k = 1 + \sqrt{\frac{200}{d}} \leq 2 \text{ con } d \text{ in mm;}$$

$$\rho_1 = \frac{A_{s1}}{b_w \cdot d} \leq 0.02;$$

A_{s1} è l'area dell'armatura tesa;

b_w è la larghezza minima della sezione in zona tesa;

$$\sigma_{cp} = \frac{N_{Ed}}{A_c} \leq 0.2 \cdot f_{cd};$$

N_{Ed} è la forza assiale nella sezione dovuta ai carichi;

A_c è l'area della sezione di calcestruzzo;

$$v_{min} = 0.035 \cdot k^{3/2} \cdot f_{ck}^{1/2};$$

$1 \leq \operatorname{ctg} \theta \leq 2.5$ è l'inclinazione dei puntoni di calcestruzzo rispetto all'asse della trave;

A_{sw} è l'area della sezione trasversale dell'armatura a taglio;

s è il passo delle staffe;

f_{ywd} è la tensione di snervamento di progetto dell'armatura a taglio;

$f_{cd} = 0.5 \cdot f_{cd}$ è la resistenza ridotta a compressione del calcestruzzo d'anima;

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 25 di 90

$\alpha_{cw} = 1$ è un coefficiente che tiene conto dell'interazione tra la tensione nel corrente compresso e qualsiasi tensione di compressione assiale.

Nel primo caso, si esegue il controllo delle tensioni nei materiali supponendo una legge costitutiva tensioni-deformazioni di tipo lineare. In particolare si controlla la tensione massima di compressione del calcestruzzo e di trazione dell'acciaio, verificando che:

$\sigma_c < 0.55 f_{ck}$ per combinazione di carico caratteristica (rara);

$\sigma_c < 0.40 f_{ck}$ per combinazione di carico quasi permanente;

$\sigma_s < 0.75 f_k$ per combinazione di carico caratteristica (rara).

Nel secondo caso, si assume che le condizioni ambientali del sito in cui sorge l'opera siano ordinarie e aggressive, rispettivamente per la zattera di fondazione e per il paramento verticale, e si verifica che il valore limite di apertura della fessura, calcolato per armature poco sensibili, sia al più pari ai seguenti valori nominali:

$w_1 = 0.2$ mm per condizioni ambientali aggressive (comb. Frequente e quasi permanente);

$w_2 = 0.3$ mm per condizioni ambientali ordinarie (comb. Frequente e quasi permanente).

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	26 di 90

7.5 VERIFICHE STRUTTURALI (SLE)

La verifica nei confronti degli Stati limite di esercizio, consiste nel controllare, con riferimento alle sollecitazioni di calcolo corrispondenti alle Combinazioni di Esercizio il tasso di Lavoro nei Materiali e l'ampiezza delle fessure attesa, secondo quanto di seguito specificato

7.5.1 VERIFICHE ALLE TENSIONI

La verifica delle tensioni in esercizio consiste nel controllare il rispetto dei limiti tensionali previsti per il calcestruzzo e per l'acciaio per ciascuna delle combinazioni di carico caratteristiche "Rara" e "Quasi Permanente"; i valori tensionali nei materiali sono valutati secondo le note teorie di analisi delle sezioni in c.a. in campo elastico e con calcestruzzo "non reagente" adottando come limiti di riferimento, trattandosi nel caso in specie di opere Ferroviarie, quelli indicati nel documento " Manuale di progettazione opere civili"

Strutture in c.a.

Tensioni di compressione del calcestruzzo

Devono essere rispettati i seguenti limiti per le tensioni di compressione nel calcestruzzo:

- per combinazione di carico caratteristica (rara): $0,55 f_{ck}$;
- per combinazioni di carico quasi permanente: $0,40 f_{ck}$;
- per spessori minori di 5 cm, le tensioni normali limite di esercizio sono ridotte del 30%.

Tensioni di trazione nell'acciaio

Per le armature ordinarie, la massima tensione di trazione sotto la combinazione di carico caratteristica (rara) non deve superare $0,75 f_{yk}$

Per il caso in esame risulta in particolare :

- Muro di sostegno:

CALCESTRUZZO

$$\sigma_{\max QP} = (0,40 f_{ck}) = \boxed{13.28} \text{ MPa} \quad (\text{Combinazione di Carico Quasi Permanente})$$

$$\sigma_{\max R} = (0,55 f_{ck}) = \boxed{18.26} \text{ MPa} \quad (\text{Combinazione di Carico Caratteristica - Rara})$$

ACCIAIO

$$\sigma_{s \max} = (0,75 f_{yk}) = \boxed{337.5} \text{ MPa} \quad \text{Combinazione di Carico Caratteristica(Rara)}$$

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 27 di 90

7.5.2 VERIFICHE A FESSURAZIONE

La verifica di fessurazione consiste nel controllare l'ampiezza dell'apertura delle fessure sotto combinazione di carico frequente e combinazione quasi permanente. Essendo la struttura a contatto col terreno si considerano condizioni ambientali aggressive; le armature di acciaio ordinario sono ritenute poco sensibili [NTC – Tabella 4.1.IV]

In relazione all'aggressività ambientale e alla sensibilità dell'acciaio, l'apertura limite delle fessure è riportato nel prospetto seguente:

Gruppi di esigenza	Condizioni ambientali	Combinazione di azione	Armatura			
			Sensibile		Poco sensibile	
			Stato limite	wd	Stato limite	wd
a	Ordinarie	frequente	ap. fessure	$\leq w_2$	ap. fessure	$\leq w_3$
		quasi permanente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
b	Aggressive	frequente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$
c	Molto Aggressive	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	$\leq w_1$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$

Tabella 4.1.III – Descrizione delle condizioni ambientali

CONDIZIONI AMBIENTALI	CLASSE DI ESPOSIZIONE
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4

Tabella 7-1 – Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione e condizioni ambientali

Risultando:

$$w_1 = 0.2 \text{ mm}$$

$$w_2 = 0.3 \text{ mm}$$

$$w_3 = 0.4 \text{ mm}$$

Alle prescrizioni normative presenti in NTC si sostituiscono in tal caso quelle fornite dalle specifiche RFI (Manuale di progettazione delle opere civili parte II sezione 2 – Requisiti concernenti la fessurazione per strutture in c.a., c.a.p. e miste acciaio-calcestruzzo) secondo cui la verifica nei confronti dello stato limite di apertura delle fessure va effettuata utilizzando le sollecitazioni derivanti dalla combinazione caratteristica (rara).

Per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture, l'apertura convenzionale delle fessure dovrà risultare:

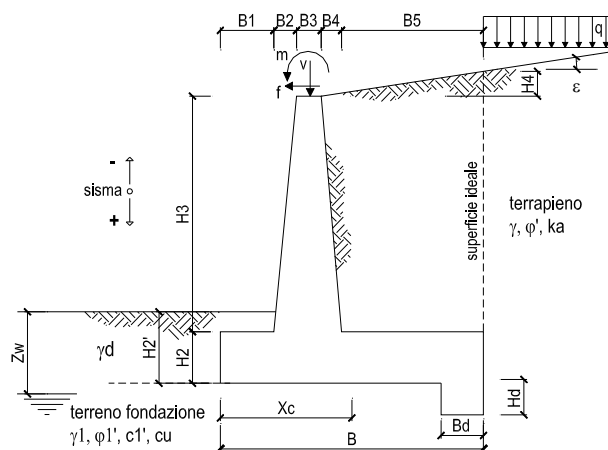
Combinazione Caratteristica (Rara)

$$\delta_f \leq w_1 = 0.2 \text{ mm}$$

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 28 di 90

Riguardo infine il valore di calcolo delle fessure da confrontare con i valori limite fissati dalla norma, si è utilizzata la procedura prevista al punto " C4.1.2.2.4.5 Verifica allo stato limite di fessurazione" della Circolare n.7/19.

Figura 8-1 – Caratteristiche geometriche muri di sostegno con fondazione diretta – tipo 1.



Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	6.00	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.51	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	8.00	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	1.00	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	1.00	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	6.09	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	4.00	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

Figura 8-2 – Caratteristiche geometriche muri di sostegno con fondazione diretta – tipo 2.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 31 di 90

8.2 CARICHI PERMANENTI

8.2.1 PARAPETTO METALLICO

Per il parapetto metallico si considerano le seguenti azioni agenti sul muro:

$$V_{\text{parapetto}} = 1.00 \text{ kN/m}$$

8.2.2 BARRIERA DI SICUREZZA

Per la barriera di sicurezza si considerano le seguenti azioni agenti sul muro:

$$V_{\text{barriera}} = 2.50 \text{ kN/m}$$

8.2.3 SPINTA DEL TERRENO

A tergo del muro agisce la spinta del terreno del rilevato.

La spinta in condizioni di esercizio viene calcolata con il coefficiente di spinta attiva k_a .

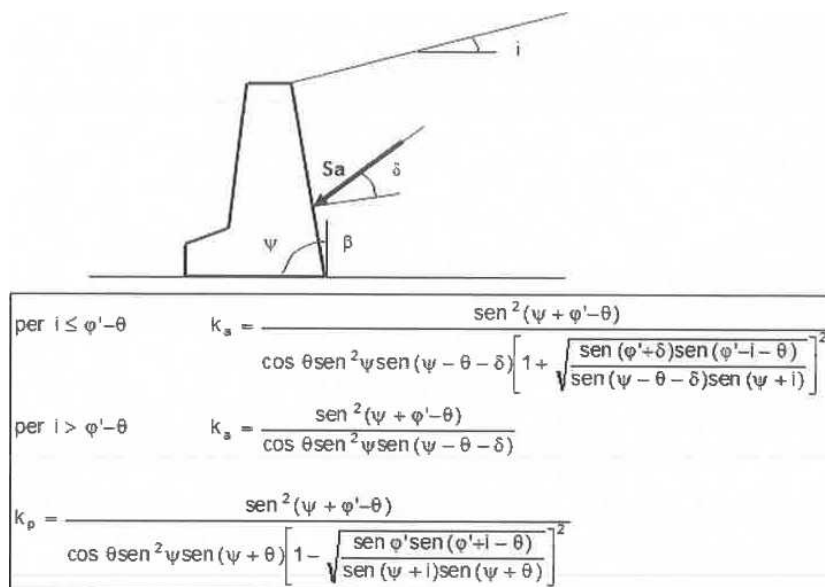


Figura 8-3 – Coefficiente di spinta attiva e passiva.

La spinta sull'opera di sostegno dovrà essere applicata sul piano verticale, assunto come paramento virtuale del muro, definito a partire dall'estremo a monte della scarpa di fondazione.

Su tale paramento l'angolo di inclinazione δ della risultante della spinta (applicata ad 1/3 dell'altezza del paramento virtuale) si potrà assumere uguale all'angolo di inclinazione β del terrapieno, a meno che β non sia superiore all'angolo di resistenza al taglio del terreno φ' , nel qual caso si assumerà $\delta = \varphi'$.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 32 di 90

<i>Dati Geotecnici</i>			<i>valori caratteristici SLE</i>	<i>valori di progetto</i>	
				STR/GEO	EQU
Dati Terrapieno	Angolo di attrito del terrapieno	(°) φ'	35.00	35.00	35.00
	Peso Unità di Volume del terrapieno	(kN/m ³) γ'	19.00	19.00	19.00
	Angolo di attrito terreno-superficie ideale	(°) δ	20.00	20.00	20.00

Figura 8-4 – Dati geotecnici

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 33 di 90

8.3 CARICHI VARIABILI

8.3.1 CARICHI MOBILI DA TRAFFICO

Per quanto attiene il sovraccarico variabile dovuto al carico stradale si applica il carico verticale statico di 20 kPa che, in condizioni sismiche, è stato ridotto al 20% (4 kPa).

Tale carico inoltre è stato riportato alla quota della testa del muro considerando una diffusione all'interno del rilevato con un angolo di inclinazione pari all'angolo di attrito del terreno costituente il rilevato stradale (35°).

Carichi Agenti				valori caratteristici		valori di progetto	
				SLE - sisma		STR/GEO	EQU
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00		0.00	0.00
	Sovraccarico su zattera di monte ☐ si ☒ no						
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00		0.00	0.00
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	3.50		3.50	3.50
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00		0.00	0.00
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	8.00		11.60	11.60
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00		0.00	0.00
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00		0.00	0.00
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00		0.00	0.00
	Coefficienti di combinazione condizione frequente Ψ_1	1.00	condizione quasi permanente Ψ_2	0.00			
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	1.60			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00			

Figura 8-5 – Carichi agenti

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 34 di 90

8.4 VALUTAZIONE DELL'AZIONE SISMICA

8.4.1 VITA NOMINALE

La vita nominale di un'opera strutturale V_N è intesa come il numero di anni nel quale la struttura, purché soggetta alla manutenzione ordinaria, deve potere essere usata per lo scopo al quale è destinata. Nel presente caso l'opera viene inserita nella seguente tipologia di costruzione:

2) Opere ordinarie, ponti, opere infrastrutturali e dighe di dimensioni contenute o di importanza normale

La cui vita nominale è pari a: 75 anni.

8.4.2 CLASSE D'USO

In presenza di azioni sismiche, con riferimento alle conseguenze di un'interruzione di operatività o di un eventuale collasso, l'opera appartiene alla seguente classe d'uso:

Classe III: Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.

Il coefficiente d'uso è pari a 1.50.

8.4.3 PERIODO DI RIFERIMENTO

Le azioni sismiche su ciascuna costruzione vengono valutate in relazione al periodo di riferimento V_R ricavato, per ciascun tipo di costruzione, moltiplicandone la vita nominale V_N per il coefficiente d'uso C_u .

Pertanto $V_R = 75 \times 1.5 = 112.5$ anni.

8.4.4 PARAMETRI SISMICI

Fissata la vita di riferimento V_R , i due parametri T_R e P_{VR} sono immediatamente esprimibili, l'uno in funzione dell'altro, mediante l'espressione:

$$T_R = -\frac{V_R}{\ln(1 - P_{VR})} = -\frac{C_u V_N}{\ln(1 - P_{VR})}$$

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 35 di 90

Stati Limite	P_{V_R} : Probabilità di superamento nel periodo di riferimento V_R	
Stati limite di esercizio	SLO	81%
	SLD	63%
Stati limite ultimi	SLV	10%
	SLC	5%

Tabella 8-1 – Probabilità di superamento al variare dello stato limite considerato.

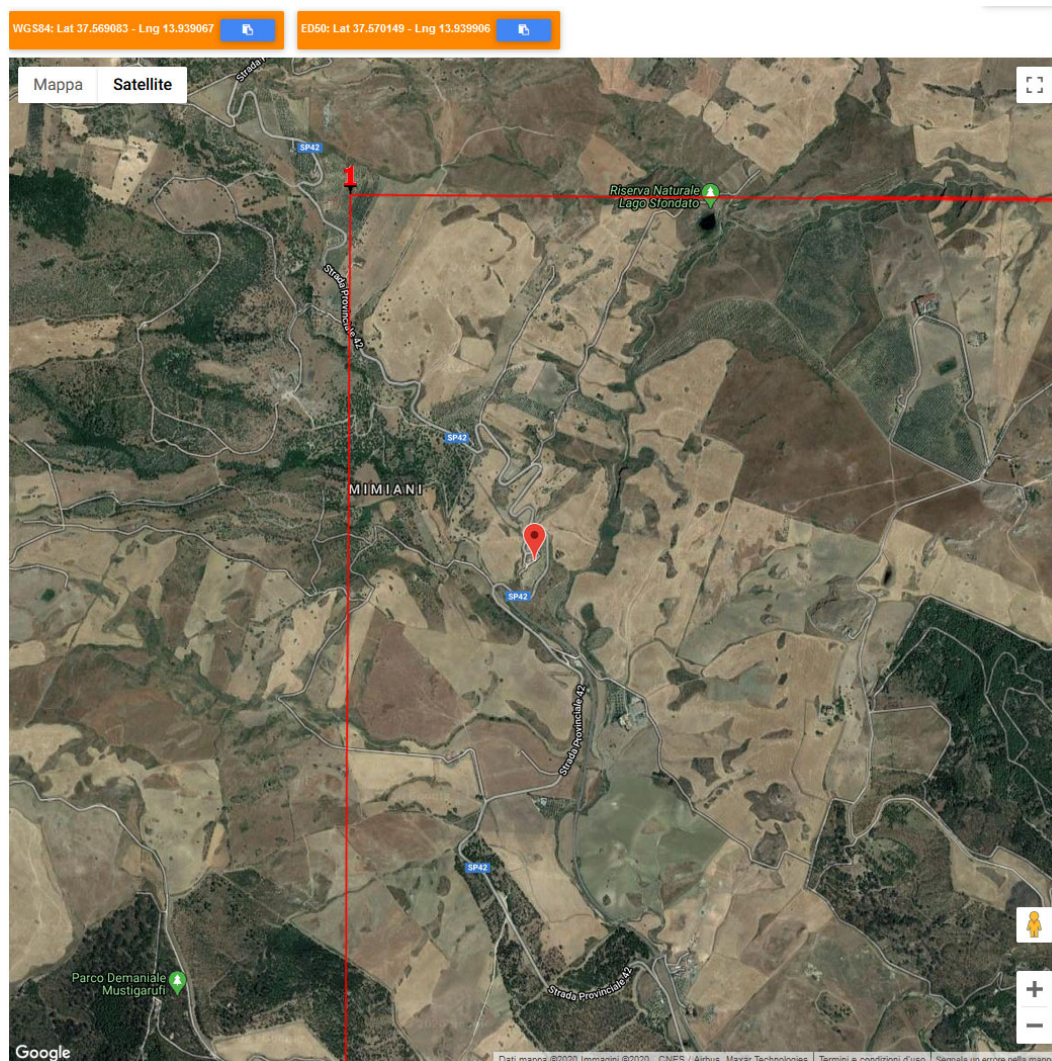


Tabella 8-2 – Localizzazione del sito ove sorgeranno le opera.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 36 di 90

Da cui si ottiene la seguente tabella:

Stati limite



Classe Edificio

III. Affollamento significativo...



Vita Nominale

75



Interpolazione

Media ponderata

CU = 1.5

Stato Limite	Tr [anni]	a_g [g]	Fo	Tc* [s]
Operatività (SLO)	68	0.039	2.519	0.283
Danno (SLD)	113	0.047	2.500	0.314
Salvaguardia vita (SLV)	1068	0.094	2.668	0.439
Prevenzione collasso (SLC)	2193	0.113	2.754	0.473
Periodo di riferimento per l'azione sismica:	112.5			

Tabella 8-3 – Parametri relativi all'azione sismica.

Ai fini della definizione dell'azione sismica di progetto, si rende necessario valutare l'effetto della risposta sismica locale. Per la definizione dell'azione sismica si può fare riferimento a un approccio semplificato, che si basa sull'individuazione delle categorie di sottosuolo di riferimento in accordo a quanto indicato nel § 3.2.2 delle NTC2018. I terreni di progetto possono essere caratterizzati come appartenenti a terreni di Categoria C. In condizioni topografiche superficiali semplici si può adottare la seguente classificazione.

Categoria	Caratteristiche della superficie topografica
T1	Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$
T2	Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$
T3	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$
T4	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i > 30^\circ$

Tabella 8-4 – Categorie topografiche.

L'area interessata risulta classificabile come T2.

In riferimento a quanto indicato nel §3.2.3.2.1 delle NTC2018 per la definizione dello spettro elastico in accelerazione è necessario valutare il valore del coefficiente $S = S_S S_T$ e di C_C in base alla categoria di

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	37 di 90

sottosuolo e alle condizioni topografiche; si fa riferimento nella valutazione dei coefficienti alle tabelle di seguito riportate:

Categoria sottosuolo	S_s	C_c
A	1,00	1,00
B	$1,00 \leq 1,40 - 0,40 \cdot F_o \cdot \frac{a_E}{g} \leq 1,20$	$1,10 \cdot (T_c^*)^{-0,20}$
C	$1,00 \leq 1,70 - 0,60 \cdot F_o \cdot \frac{a_E}{g} \leq 1,50$	$1,05 \cdot (T_c^*)^{-0,33}$
D	$0,90 \leq 2,40 - 1,50 \cdot F_o \cdot \frac{a_E}{g} \leq 1,80$	$1,25 \cdot (T_c^*)^{-0,50}$
E	$1,00 \leq 2,00 - 1,10 \cdot F_o \cdot \frac{a_E}{g} \leq 1,60$	$1,15 \cdot (T_c^*)^{-0,40}$

Tabella 8-5 – Espressioni di S_s e C_c .

Categoria topografica	Ubicazione dell'opera o dell'intervento	S_T
T1	-	1,0
T2	In corrispondenza della sommità del pendio	1,2
T3	In corrispondenza della cresta di un rilievo con pendenza media minore o uguale a 30°	1,2
T4	In corrispondenza della cresta di un rilievo con pendenza media maggiore di 30°	1,4

Tabella 8-6 – Valori massimi dei coefficienti di amplificazione topografica S_T .

valori dei coefficienti di amplificazione stratigrafica sono pari a $S_s = 1.50$ e $C_c = 1.380$

valore del coefficiente di amplificazione topografica è posto pari a $S_T = 1.2$

Dalla sezione dedicata al calcolo dei parametri sismici di base del programma “GeoStru”, si ricavano i seguenti parametri dello spettro di risposta relativo al sito più gravoso.

Coefficienti sismici

 Tipo Muri di sostegno NTC 2018

☐ Muri di sostegno che non sono in grado di subire spostamenti.

	H (m)		us (m)
	1		0.1

	Cat. Sottosuolo	C
	Cat. Topografica	T2

	SLO	SLD	SLV	SLC
SS Amplificazione stratigrafica	1,50	1,50	1,50	1,50
CC Coeff. funz categoria	1,59	1,54	1,38	1,34
ST Amplificazione topografica	1,20	1,20	1,20	1,20

☐ Acc.ne massima attesa al sito [m/s²]

 0.6

Coefficienti	SLO	SLD	SLV	SLC
kh	0.000	0.040	0.064	0.000
kv	--	0.020	0.032	--
Amax [m/s ²]	0.687	0.835	1.663	1.992
Beta	--	0.470	0.380	--

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 39 di 90

9. COMBINAZIONI DI CARICO

Le combinazioni di carico prese in considerazione nelle verifiche sono state definite in base a quanto prescritto dalle NTC-2018 al par.2.5.3:

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$
 [2.5.1]
 - Combinazione caratteristica, cosiddetta rara, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$
 [2.5.2]
 - Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$
 [2.5.3]
 - Combinazione quasi permanente (SLE), generalmente impiegata per gli effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$
 [2.5.4]
 - Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$
 [2.5.5]
 - Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali A:

$$G_1 + G_2 + P + A_d + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$
 [2.5.6]
- Gli effetti dell'azione sismica saranno valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:
- $$G_1 + G_2 + \sum_j \psi_{2j} Q_{kj}$$
- [2.5.7]

Per i muri di sostegno o per altre strutture miste ad essi assimilabili devono essere effettuate le verifiche con riferimento almeno ai seguenti stati limite:

SLU di tipo geotecnico (GEO)

- Scorrimento sul piano di posa;
- Collasso per carico limite del complesso fondazione-terreno;
- Ribaltamento;
- Stabilità globale del complesso opera di sostegno-terreno;

SLU di tipo strutturale (STR)

- Raggiungimento della resistenza negli elementi strutturali.

La verifica di stabilità globale del complesso opera di sostegno-terreno deve essere effettuata secondo l'Approccio 1, con la Combinazione 2 (A2+M2+R2).

Le rimanenti verifiche devono essere effettuate secondo l'Approccio 2, con la combinazione (A1+M1+R3).

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 40 di 90

Per ciascuna verifica si deve tenere conto dei coefficienti parziali per le azioni, dei parametri geotecnici e dei coefficienti di amplificazione per le verifiche di sicurezza, tutti riportati nelle seguenti tabelle.

Nella verifica a ribaltamento i coefficienti R3 si applicano agli effetti delle azioni stabilizzanti.

Coefficiente			EQU ⁽¹⁾	A1	A2
Azioni permanenti	favorevoli	γ_{G1}	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,10	1,35	1,00
Azioni permanenti non strutturali ⁽²⁾	favorevoli	γ_{G2}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Ballast ⁽³⁾	favorevoli	γ_B	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Azioni variabili da traffico ⁽⁴⁾	favorevoli	γ_Q	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,45	1,45	1,25
Azioni variabili	favorevoli	γ_{Qi}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Precompressione	favorevole	γ_P	0,90	1,00	1,00
	sfavorevole		1,00 ⁽⁵⁾	1,00 ⁽⁶⁾	1,00
Ritiro, viscosità e cedimenti non imposti appositamente	favorevole	γ_{Ced}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevole		1,20	1,20	1,00

Tabella 9-1 - Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni di carico agli SLU.

Parametro	Grandezza alla quale applicare il coefficiente parziale	Coefficiente parziale γ_M	(M1)	(M2)
Tangente dell'angolo di resistenza al taglio	$\tan \phi'_k$	$\gamma_{\phi'}$	1,0	1,25
Coesione efficace	c'_k	γ_c	1,0	1,25
Resistenza non drenata	c_{uk}	γ_{cu}	1,0	1,4
Peso dell'unità di volume	γ_γ	γ_γ	1,0	1,0

Tabella 9-2 - Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno.

Verifica	Coefficiente parziale (R3)
Capacità portante della fondazione	$\gamma_R = 1,4$
Scorrimento	$\gamma_R = 1,1$
Ribaltamento	$\gamma_R = 1,15$
Resistenza del terreno a valle	$\gamma_R = 1,4$

Tabella 9-3 – Coefficienti parziali γ_R per le verifiche agli stati limite ultimi dei muri di sostegno.

COEFFICIENTE	R2
γ_R	1,1

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 41 di 90

Tabella 9-4 – Coefficienti parziali per le verifiche di sicurezza di opere di materiali sciolti e fronti di scavo.

Le combinazioni sismiche, in maniera del tutto analoga alle combinazioni statiche, sono effettuate con l'approccio 2, ponendo però pari all'unità i coefficienti parziali sulle azioni e sui parametri geotecnici e impiegando le resistenze di progetto con i coefficienti parziali γ_R indicati nella seguente tabella.

Verifica	Coefficiente parziale γ_R
Carico limite	1.2
Scorrimento	1.0
Ribaltamento	1.0
Resistenza del terreno a valle	1.2

Tabella 9-5 – Coefficienti parziali γ_R per le verifiche agli stati limite (SLV) dei muri di sostegno.

Le verifiche pseudo-statiche di sicurezza dei fronti di scavo e dei rilevati in condizioni sismiche si eseguono adottando valori unitari dei coefficienti parziali del gruppo A e M per il calcolo delle azioni e dei parametri geotecnici di progetto e un coefficiente parziale γ_R pari a 1.2.

Al fine della determinazione dei valori caratteristici delle azioni dovute al traffico, si devono considerare, generalmente, le combinazioni riportate nella seguente tabella:

Gruppo di azioni	Carichi sulla superficie carrabile					Carichi su marciapiedi e piste ciclabili non sormontabili
	Carichi verticali			Carichi orizzontali		Carichi verticali
	Modello principale (schemi di carico 1, 2, 3, 4 e 6)	Veicoli speciali	Folla (Schema di carico 5)	Frenatura	Forza centrifuga	Carico uniformemente distribuito
1	Valore caratteristico					Schema di carico 5 con valore di combinazione 2,5kN/m ²
2a	Valore frequente			Valore caratteristico		
2b	Valore frequente				Valore caratteristico	
3 (*)						Schema di carico 5 con valore caratteristico 5,0kN/m ²
4 (**)			Schema di carico 5 con valore caratteristico 5,0kN/m ²			Schema di carico 5 con valore caratteristico 5,0kN/m ²
5 (***)	Da definirsi per il singolo progetto	Valore caratteristico o nominale				

(*) Ponti pedonali
 (**) Da considerare solo se richiesto dal particolare progetto (ad es. ponti in zona urbana)
 (***) Da considerare solo se si considerano veicoli speciali

Tabella 9-6 – Valori caratteristici delle azioni dovute al traffico.

Questa fornisce i valori dei coefficienti parziali delle azioni da assumere nell'analisi per la determinazione degli effetti delle azioni nelle verifiche agli stati limite ultimo.

I valori dei coefficienti di combinazione ψ_{0j} , ψ_{1j} , ψ_{2j} per le diverse categorie sono riportati nella tabella successiva:

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 42 di 90

Azioni	Gruppo di azioni (Tab. 5.1.IV)	Coefficiente ψ_0 di combi- nazione	Coefficiente ψ_1 (valori frequent)	Coefficiente ψ_2 (valori quasi permanenti)
Azioni da traffico (Tab. 5.1.IV)	Schema 1 (carichi tandem)	0,75	0,75	0,0
	Schemi 1, 5 e 6 (carichi distribuiti)	0,40	0,40	0,0
	Schemi 3 e 4 (carichi concentrati)	0,40	0,40	0,0
	Schema 2	0,0	0,75	0,0
	2	0,0	0,0	0,0
	3	0,0	0,0	0,0
	4 (folla)	–	0,75	0,0
	5	0,0	0,0	0,0
Vento	a ponte scarico SLU e SLE	0,6	0,2	0,0
	in esecuzione	0,8	0,0	0,0
	a ponte carico SLU e SLE	0,6	0,0	0,0
Neve	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
	in esecuzione	0,8	0,6	0,5
Temperatura	SLU e SLE	0,6	0,6	0,5

Tabella 9-7 – Coefficienti ψ per le azioni variabili per ponti stradali e pedonali.

Per le azioni da urto sono eccezionali, pertanto, si segue la rispettiva combinazione di carico per la sua valutazione.

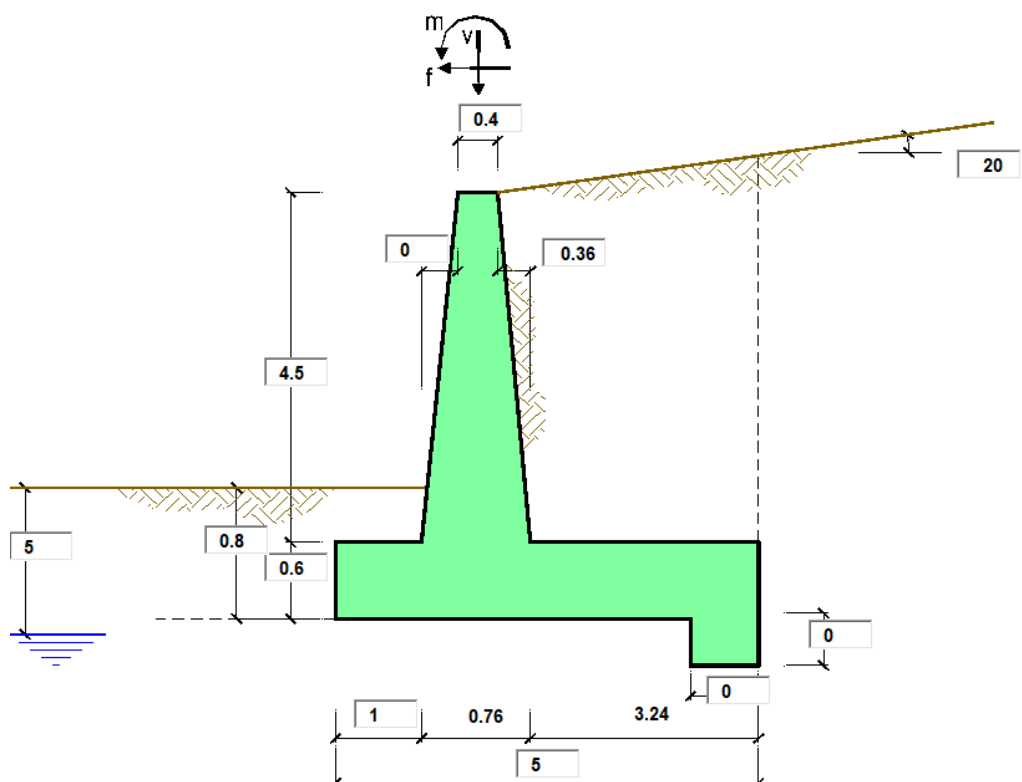
Si ottengono le seguenti combinazioni di carico per le verifiche:

Caso	Peso proprio	Traffico	Pav. Stradale	Spinta	Qecc	$\tan \varphi'$	c'	c_u
A1+M1+R3	1.35	1.35	1.35	1.35	0	1	1	1
A2+M2+R2	1	1.15	1	1	0	1.25	1.25	1.4
SISMA+M1+R3 (+)	1	0.2	1	1	0	1	1	1
SISMA+M1+R3 (-)	1	0.2	1	1	0	1	1	1
SISMA+M2+R2 (+)	1	0.2	1	1	0	1.25	1.25	1.4
SISMA+M2+R2 (-)	1	0.2	1	1	0	1.25	1.25	1.4
SLE, rara	1	1	1	1	0	1	1	1
SLE, frequente	1	1	1	1	0	1	1	1
SLE, quasi permanente	1	0	1	1	0	1	1	1
ECC, urto	1	0	1	1	1	1	1	1

Tabella 9-8– Combinazioni di carico.

10. PROGETTO E VERIFICA DEL MURO DI SOTTOSCARPA “TIPO 1”

10.1 DATI DI INPUT



Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	4.50	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.36	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	5.00	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.60	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	1.00	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	3.24	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	2.50	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

Dati Sismici	Accelerazione sismica	a_g/g	0.094	(-)	RIBALTAMENTO β_s 0.57 kh 0.09644 kv 0.04822
	Coefficiente Amplificazione Stratigrafico	S_S	1.5	(-)	
	Coefficiente Amplificazione Topografico	S_T	1.2	(-)	
	Coefficiente di riduzione dell'accelerazione massima	β_s	0.38	(-)	
	Coefficiente sismico orizzontale	kh	0.064296	(-)	
	Coefficiente sismico verticale	kv	0.0321	(-)	
	Muro libero di traslare o ruotare	☒ si ☐ no			

				STR/GEO	RIB
Coefficienti di Spinta	Coeff. di Spinta Attiva Statico	ka	0.322	0.322	0.322
	Coeff. Di Spinta Attiva Sismica sisma +	kas+	0.387	0.387	0.425
	Coeff. Di Spinta Attiva Sismica sisma -	kas-	0.392	0.392	0.438
	Coeff. Di Spinta Passiva	kp	2.040	2.040	2.040
	Coeff. Di Spinta Passiva Sismica sisma +	kps+	1.948	1.948	1.901
	Coeff. Di Spinta Passiva Sismica sisma -	kps-	1.941	1.941	1.886

Carichi Agenti				valori caratteristici SLE - sisma		valori di progetto	
						STR/GEO	EQU
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00	0.00	0.00	
	Sovraccarico su zattera di monte	 si  no					
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	3.50	3.50	3.50	
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00	0.00	0.00	
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	8.00	11.60	11.60	
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00	0.00	0.00	
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00	0.00	0.00	
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00	0.00	0.00	
	Coefficienti di combinazione	condizione frequente ψ_1	1.00	condizione quasi permanente ψ_2		0.00	
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	qs	1.60			
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	fs	0.00			
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	vs	0.00			
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	ms	0.00			

NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	45 di 90

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI

Calcestruzzo

classe cls

Rck	40	(MPa)
fck	32	(MPa)
fc _m	40	(MPa)
E _c	33346	(MPa)
α _{cc}	0.85	
γ _c	1.50	

f _{cd} = α _{cc} * f _{ck} / γ _c	18.13	(MPa)
f _{ctm} = 0.30 * f _{ck} ^{2/3}	3.02	(MPa)

Tensioni limite (tensioni ammissibili)

condizioni statiche

σ _c	19.2	Mpa
σ _f	360	Mpa

condizioni sismiche

σ _c	19.2	Mpa
σ _f	360	Mpa

Valore limite di apertura delle fessure

Frequente	w1	0.2	mm
Quasi Permanente	w1	0.2	mm

Acciaio

tipo di acciaio

f_{yk} = 450 (MPa)

γ_s = 1.15

f_{yd} = f_{yk} / γ_s = 391.30 (MPa)

E_s = 210000 (MPa)

ε_{ys} = 0.19%

coefficiente omogeneizzazione acciaio n = 15

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

c = 8.00 (cm)

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)

c_{min} = 5.00 (cm)

Interfero tra I e II strato

i_{I-II} = 5.00 (cm)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	46 di 90

10.2 CALCOLO DELLE AZIONI

10.2.1 FORZE VERTICALI E INERZIALI

FORZE VERTICALI

			SLE	STR/GEO	EQU/RIB
- Peso del Muro (Pm)					
Pm1 =	$(B2 \cdot H3 \cdot \gamma_{cls})/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm2 =	$(B3 \cdot H3 \cdot \gamma_{cls})$	(kN/m)	45.00	45.00	45.00
Pm3 =	$(B4 \cdot H3 \cdot \gamma_{cls})/2$	(kN/m)	20.25	20.25	20.25
Pm4 =	$(B \cdot H2 \cdot \gamma_{cls})$	(kN/m)	75.00	75.00	75.00
Pm5 =	$(Bd \cdot Hd \cdot \gamma_{cls})$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm =	Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5	(kN/m)	140.25	140.25	140.25
- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)					
Pt1 =	$(B5 \cdot H3 \cdot \gamma')$	(kN/m)	277.02	277.02	277.02
Pt2 =	$(0,5 \cdot (B4+B5) \cdot H4 \cdot \gamma')$	(kN/m)	44.81	44.81	44.81
Pt3 =	$(B4 \cdot H3 \cdot \gamma')/2$	(kN/m)	15.39	15.39	15.39
Sovr =	$q_p \cdot (B4+B5)$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt =	Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sovr	(kN/m)	337.22	337.22	337.22
- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro					
Sovr acc. Stat	$q \cdot (B4+B5)$	(kN/m)	28.8	41.76	
Sovr acc. Sism	$q_s \cdot (B4+B5)$	(kN/m)	5.76		

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

			SLE	STR/GEO	EQU/RIB
- Muro (Mm)					
Mm1 =	$Pm1 \cdot (B1+2/3 B2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm2 =	$Pm2 \cdot (B1+B2+0,5 \cdot B3)$	(kNm/m)	54.00	54.00	54.00
Mm3 =	$Pm3 \cdot (B1+B2+B3+1/3 B4)$	(kNm/m)	30.78	30.78	30.78
Mm4 =	$Pm4 \cdot (B/2)$	(kNm/m)	187.50	187.50	187.50
Mm5 =	$Pm5 \cdot (B - Bd/2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm =	Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5	(kNm/m)	272.28	272.28	272.28
- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro					
Mt1 =	$Pt1 \cdot (B1+B2+B3+B4+0,5 \cdot B5)$	(kNm/m)	936.33	936.33	936.33
Mt2 =	$Pt2 \cdot (B1+B2+B3+2/3 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m)	170.29	170.29	170.29
Mt3 =	$Pt3 \cdot (B1+B2+B3+2/3 \cdot B4)$	(kNm/m)	25.24	25.24	25.24
Msovr =	$Sovr \cdot (B1+B2+B3+1/2 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt =	Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msovr	(kNm/m)	1131.85	1131.85	1131.85
- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro					
Sovr acc. Stat	$q \cdot (B1+B2+B3+1/2 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m)	92.16	133.632	
Sovr acc. Sism	$q_s \cdot (B1+B2+B3+1/2 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m)	18.432		

NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	47 di 90

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)

Ps _h =	Pm*kh	(kN/m)	9.02	13.53
Ps _v =	Pm*k _v	(kN/m)	4.51	6.76

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

Ptsh =	Pt*kh	(kN/m)	21.68	32.52
Ptsv =	Pt*k _v	(kN/m)	10.84	16.26

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs_h)

MPs1 _h =	kh*Pm1*(H2+H3/3)	(kNm/m)	0.00	0.00
MPs2 _h =	kh*Pm2*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	8.25	12.37
MPs3 _h =	kh*Pm3*(H2+H3/3)	(kNm/m)	2.73	4.10
MPs4 _h =	kh*Pm4*(H2/2)	(kNm/m)	1.45	2.17
MPs5 _h =	-kh*Pm5*(Hd/2)	(kNm/m)	0.00	0.00
MPs _h =	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	12.43	18.64

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs_v)

MPs1 _v =	k _v *Pm1*(B1+2/3*B2)	(kNm/m)	0.00	0.00
MPs2 _v =	k _v *Pm2*(B1+B2+B3/2)	(kNm/m)	1.74	2.60
MPs3 _v =	k _v *Pm3*(B1+B2+B3+B4/3)	(kNm/m)	0.99	1.48
MPs4 _v =	k _v *Pm4*(B/2)	(kNm/m)	6.03	9.04
MPs5 _v =	k _v *Pm5*(B-Bd/2)	(kNm/m)	0.00	0.00
MPs _v =	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	8.75	13.13

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts_h)

MPts1 _h =	kh*Pt1*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	50.76	76.14
MPts2 _h =	kh*Pt2*(H2 + H3 + H4/3)	(kNm/m)	28.63	42.95
MPts3 _h =	kh*Pt3*(H2+H3*2/3)	(kNm/m)	3.56	5.34
MPts _h =	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	82.95	124.43

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts_v)

MPts1 _v =	k _v *Pt1*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)*0.5)	(kNm/m)	30.10	45.15
MPts2 _v =	k _v *Pt2*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)*0.5)	(kNm/m)	5.65	8.47
MPts3 _v =	k _v *Pt3*((H2+H3*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4)*0.5)	(kNm/m)	0.96	1.44
MPts _v =	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	36.71	55.06

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 48 di 90

10.2.2 SPINTE IN CONDIZIONE STATICA

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
$St = 0,5 \cdot \gamma \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	(kN/m)	125.56	163.23	163.23
$Sq_{perm} = q \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot ka$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
$Sq_{acc} = q \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot ka$	(kN/m)	16.49	23.92	23.92

- Componente orizzontale condizione statica

$Sth = St \cdot \cos \delta$	(kN/m)	117.99	153.38	153.38
$Sqh_{perm} = Sq_{perm} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
$Sqh_{acc} = Sq_{acc} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	15.50	22.47	22.47

- Componente verticale condizione statica

$Stv = St \cdot \sin \delta$	(kN/m)	42.94	55.83	55.83
$Sqv_{perm} = Sq_{perm} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
$Sqv_{acc} = Sq_{acc} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	5.64	8.18	8.18

- Spinta passiva sul dente

$Sp = \frac{1}{2} \cdot g1 \cdot Hd^2 \cdot \frac{1}{2} \cdot \gamma1 \cdot Hd^2 \cdot kp + (2 \cdot c1 \cdot kp^{0.5} + \gamma1 \cdot kp \cdot H2) \cdot Hd$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
---	--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
$MSt1 = St \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3 - Hd)$	(kNm/m)	252.11	327.75	327.75
$MSt2 = St \cdot B$	(kNm/m)	214.72	279.14	279.14
$MSq1_{perm} = Sqh_{perm} \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2 - Hd)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
$MSq1_{acc} = Sqh_{acc} \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2 - Hd)$	(kNm/m)	49.68	72.03	72.03
$MSq2_{perm} = Sqv_{perm} \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
$MSq2_{acc} = Sqv_{acc} \cdot B$	(kNm/m)	28.21	40.90	40.90
$MSp = \gamma1 \cdot Hd^3 \cdot kp / 3 + (2 \cdot c1 \cdot kp^{0.5} + \gamma1 \cdot kp \cdot H2) \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$Mfext1 = mp + m$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
$Mfext2 = (fp + f) \cdot (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
$Mfext3 = (vp+v) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	4.20	4.20	4.20

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	49 di 90

10.2.3 SPINTE IN CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma' \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d)^2 \cdot k_a$	(kN/m)	125.56	125.56	125.56
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma' \cdot (1 + k_v) \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d)^2 \cdot k_{as} - Sst1 \text{ stat}$	(kN/m)	30.31	30.31	48.24
Ssq1 perm = $q_p \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_{as}^+$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $q_s \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_{as}^+$	(kN/m)	3.97	3.97	4.36

- Componente orizzontale condizione sismica +

Sst1h stat = $Sst1 \text{ stat} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	117.99	117.99	117.99
Sst1h sism = $Sst1 \text{ sism} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	28.49	28.49	45.33
Ssq1h perm = $Ssq1 \text{ perm} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc = $Ssq1 \text{ acc} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	3.73	3.73	4.09

- Componente verticale condizione sismica +

Sst1v stat = $Sst1 \text{ stat} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	42.94	42.94	42.94
Sst1v sism = $Sst1 \text{ sism} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	10.37	10.37	16.50
Ssq1v perm = $Ssq1 \text{ perm} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc = $Ssq1 \text{ acc} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	1.36	1.36	1.49

- Spinta passiva sul dente

$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma_1' \cdot (1 + k_v) \cdot H_d^2 \cdot k_{ps}^+ + (2 \cdot c_1 \cdot k_{ps}^{+0.5} + \gamma_1' \cdot (1 + k_v) \cdot k_{ps}^+ \cdot H_2') \cdot H_d$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
---	--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
MSst1 stat = $Sst1h \text{ stat} \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + h_d)/3 - h_d)$	(kNm/m)	252.11	252.11	252.11
MSst1 sism = $Sst1h \text{ sism} \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d)/3 - H_d)$	(kNm/m)	60.87	60.87	96.85
MSst2 stat = $Sst1v \text{ stat} \cdot B$	(kNm/m)	214.72	214.72	214.72
MSst2 sism = $Sst1v \text{ sism} \cdot B$	(kNm/m)	51.84	51.84	82.49
MSsq1 = $Ssq1h \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d)/2 - H_d)$	(kNm/m)	11.95	11.95	13.12
MSsq2 = $Ssq1v \cdot B$	(kNm/m)	6.79	6.79	7.45
MSp = $\gamma_1' \cdot H_d^3 \cdot k_{ps}^+ / 3 + (2 \cdot c_1 \cdot k_{ps}^{+0.5} + \gamma_1' \cdot k_{ps}^+ \cdot H_2') \cdot H_d^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 = $mp + ms$	(kNm/m)	0.00
Mfext2 = $(fp + fs) \cdot (H_3 + H_2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 = $(vp + vs) \cdot (B_1 + B_2 + B_3/2)$	(kNm/m)	4.20

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 50 di 90

10.2.4 SPINTE IN CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica -

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma' \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d)^2 \cdot k_a$	(kN/m)	125.56	125.56	125.56
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma' \cdot (1 - k_v) \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d)^2 \cdot k_{as} - Sst1 \text{ stat}$	(kN/m)	22.48	22.48	37.09
Ssq1 perm = $q_p \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_{as}$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $q_s \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_{as}$	(kN/m)	4.02	4.02	4.49

- Componente orizzontale condizione sismica -

Sst1h stat = Sst1 stat $\cdot \cos \delta$	(kN/m)	117.99	117.99	117.99
Sst1h sism = Sst1 sism $\cdot \cos \delta$	(kN/m)	21.12	21.12	34.86
Ssq1h perm = Ssq1 perm $\cdot \cos \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc = Ssq1 acc $\cdot \cos \delta$	(kN/m)	3.78	3.78	4.22

- Componente verticale condizione sismica -

Sst1v stat = Sst1 stat $\cdot \sin \delta$	(kN/m)	42.94	42.94	42.94
Sst1v sism = Sst1 sism $\cdot \sin \delta$	(kN/m)	7.69	7.69	12.69
Ssq1v perm = Ssq1 perm $\cdot \sin \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc = Ssq1 acc $\cdot \sin \delta$	(kN/m)	1.37	1.37	1.54

- Spinta passiva sul dente

$S_p = \frac{1}{2} \cdot \gamma_1' \cdot (1 - k_v) \cdot H_d^2 \cdot k_{ps} + (2 \cdot c_1 \cdot k_{ps}^{-0.5} + \gamma_1' \cdot (1 - k_v) \cdot k_{ps} \cdot H_2) \cdot H_d$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
---	--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica -

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
MSst1 stat = Sst1h stat $\cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + h_d)/3 - h_d)$	(kNm/m)	252.11	252.11	252.11
MSst1 sism = Sst1h sism $\cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d)/3 - H_d)$	(kNm/m)	45.14	45.14	74.48
MSst2 stat = Sst1v stat $\cdot B$	(kNm/m)	214.72	214.72	214.72
MSst2 sism = Sst1v sism $\cdot B$	(kNm/m)	38.44	38.44	63.44
MSsq1 = Ssq1h $\cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d)/2 - H_d)$	(kNm/m)	12.10	12.10	13.52
MSsq2 = Ssq1v $\cdot B$	(kNm/m)	6.87	6.87	7.68
MSp = $\gamma_1' \cdot H_d^3 \cdot k_{ps} + 3 \cdot (2 \cdot c_1 \cdot k_{ps}^{+0.5} + \gamma_1' \cdot k_{ps} \cdot H_2) \cdot H_d^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 = mp + ms	(kNm/m)	0.00
Mfext2 = $(f_p + f_s) \cdot (H_3 + H_2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 = $(v_p + v_s) \cdot (B_1 + B_2 + B_3/2)$	(kNm/m)	4.20

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	51 di 90

10.3 VERIFICHE GEOTECNICHE

10.3.1 VERIFICA STATICA A RIBALTAMENTO, SCORRIMENTO E CARICO LIMITE VERTICALE - C. DRENATE

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)				
N	=	$P_m + P_t + v + St_v + Sq_v \text{ perm} + Sq_v \text{ acc}$	544.98	(kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)				
T	=	$St_h + Sq_h + f$	175.86	(kN/m)
Coefficiente di attrito alla base (f)				
f	=	$tg \phi_1'$	0.36	(-)
Fs scorr.		$(N \cdot f + Sp) / T$	1.13	> 1.1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)				
Ms	=	$M_m + M_t + M_{fext3}$	1408.33	(kNm/m)
Momento ribaltante (Mr)				
Mr	=	$M_{St} + M_{Sq} + M_{fext1} + M_{fext2} + M_{Sp}$	79.74	(kNm/m)
Fs ribaltamento		Ms / Mr	17.66	> 1.15

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)				
N	=	$P_m + P_t + v + St_v + Sq_v (+ \text{ Sovr acc})$	Nmin 544.98	Nmax [✗] 586.74 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)				
T	=	$St_h + Sq_h + f - Sp$	175.86	175.86 (kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)				
MM	=	ΣM	1328.59	1462.22 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)				
M	=	$X_c \cdot N - MM$	33.86	4.63 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 52 di 90

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c \cdot i_c + q_0 \cdot N_q \cdot i_q + 0,5 \cdot \gamma_1 \cdot B \cdot N_\gamma \cdot i_\gamma$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	3.00			(kPa)
$\varphi 1'$	angolo di attrito terreno di fondaz.	20.00			(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	16.60			(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d \cdot H_2'$	sovraccarico stabilizzante	22.80			(kN/m ²)
$e = M / N$	eccentricità	0.06	0.01		(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	4.88	4.98		(m)

I valori di N_c , N_q e N_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) \cdot e^{(\pi \cdot \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	6.40			(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	14.83			(-)
$N_\gamma = 2 \cdot (N_q + 1) \cdot \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	5.39			(-)

I valori di i_c , i_q e i_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B \cdot c' \cot(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.49	0.52		(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.39	0.39		(-)
$i_\gamma = (1 - T / (N + B \cdot c' \cot(\varphi')))^{m+1}$		0.34	0.34		(-)

(fondazione nastriforme $m = 2$)

q_{lim}	(carico limite unitario)	163.55	167.92		(kN/m ²)
-----------	--------------------------	--------	--------	--	----------------------

FS carico limite	$F = q_{lim} \cdot B^* / N$	Nmin	1.46	>	1.4
		Nmax	1.43	>	

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	53 di 90

10.3.2 VERIFICA SISMICA A RIBALTAMENTO, SCORRIMENTO E CARICO LIMITE VERTICALE - C. DRENATE

Condizione sismica +

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1v} + S_{sq1v} + P_s v + P_{tsv} = 550.99 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{st1h} + S_{sq1h} + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} = 180.90 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \tan \phi_1' = 0.36 \quad (-)$$

$$F_s = (N \cdot f + S_p) / T = 1.11 > 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$M_s = M_m + M_t + M_{fext3} = 1408.33 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$M_r = M_{Sst} + M_{Ssq} + M_{fext1} + M_{fext2} + M_{Sp} + M_{Ps} + M_{pts} = 132.31 \quad (\text{kNm/m})$$

$$F_r = M_s / M_r = 10.64 > 1$$

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)	N _{min}	N _{max} 	
$N = P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1v} + S_{sq1v} + P_s v + P_{tsv} + (\text{Sovr acc})$	550.99	556.75	(kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)			
$T = S_{st1h} + S_{sq1h} + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} - S_p$	180.90		(kN/m)

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)

$MM = \sum M$	1306.83	1325.26	(kNm/m)
---------------	---------	---------	---------

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)

$M = X_c \cdot N - MM$	70.65	66.62	(kNm/m)
------------------------	-------	-------	---------

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 54 di 90

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c i_c + q_0 N_q i_q + 0,5 \gamma_1 B^* N_\gamma i_\gamma$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	3.00		(kN/mq)
$\varphi 1'$	angolo di attrito terreno di fondaz.	20.00		(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	16.60		(kN/m³)
$q_0 = \gamma d^* H_2'$	sovraccarico stabilizzante	22.80		(kN/m²)
$e = M / N$	eccentricità	0.13	0.12	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	4.74	4.76	(m)

I valori di N_c , N_q e N_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \text{tg}^2(45 + \varphi'/2) e^{(\pi \text{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	6.40		(-)
$N_c = (N_q - 1) / \text{tg}(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	14.83		(-)
$N_\gamma = 2^*(N_q + 1) \text{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	5.39		(-)

I valori di i_c , i_q e i_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B^* c' \cotg \varphi'))^m$	(1 in cond. nd)	0.48	0.49	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.38	0.39	(-)
$i_\gamma = (1 - T / (N + B^* c' \cotg \varphi'))^{m+1}$		0.33	0.33	(-)

(fondazione nastriforme $m = 2$)

q_{lim}	(carico limite unitario)	157.99	159.11	(kN/m²)
-----------	--------------------------	--------	--------	---------

FS carico limite	$F = q_{lim} B^* / N$	Nmin	1.36	>	1.2
		Nmax	1.36	>	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 55 di 90

Condizione sismica –

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1v} + S_{sq1v} + P_s v + P_{tsv} = 517.63 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{st1h} + S_{sq1h} + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} = 173.59 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \tan \varphi_1' = 0.36 \quad (-)$$

$$F_s = (N \cdot f + S_p) / T = 1.09 > 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$M_s = M_m + M_t + M_{fext3} = 1408.33 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$M_r = M_{Sst} + M_{Ssq} + M_{fext1} + M_{fext2} + M_{Sp} + M_{Ps} + M_{pts} = 265.55 \quad (\text{kNm/m})$$

$$F_r = M_s / M_r = 5.30 > 1$$

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1v} + S_{sq1v} + P_s v + P_{tsv} = \begin{matrix} N_{min} & N_{max} \\ 517.63 & 523.39 \end{matrix} \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{st1h} + S_{sq1h} + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} - S_p = 173.59 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)

$$MM = \sum M = \begin{matrix} 1218.17 & 1236.60 \end{matrix} \quad (\text{kNm/m})$$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)

$$M = X_c \cdot N - MM = \begin{matrix} 75.90 & 71.87 \end{matrix} \quad (\text{kNm/m})$$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 56 di 90

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c \cdot i_c + q_0 \cdot N_q \cdot i_q + 0,5 \cdot \gamma_1 \cdot B \cdot N_\gamma \cdot i_\gamma$$

$c1'$	coesione terreno di fondaz.	3.00			(kN/mq)
$\varphi 1'$	angolo di attrito terreno di fondaz.	20.00			(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	16.60			(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d \cdot H2'$	sovraccarico stabilizzante	22.80			(kN/m ²)
$e = M / N$	eccentricità	0.15	0.14		(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	4.71	4.73		(m)

I valori di N_c , N_q e N_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) \cdot e^{(\pi \cdot \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	6.40			(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	14.83			(-)
$N_\gamma = 2 \cdot (N_q + 1) \cdot \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	5.39			(-)

I valori di i_c , i_q e i_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B \cdot c' \cotg(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.47	0.48		(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.38	0.38		(-)
$i_\gamma = (1 - T / (N + B \cdot c' \cotg(\varphi')))^{m+1}$		0.33	0.33		(-)

(fondazione nastriforme $m = 2$)

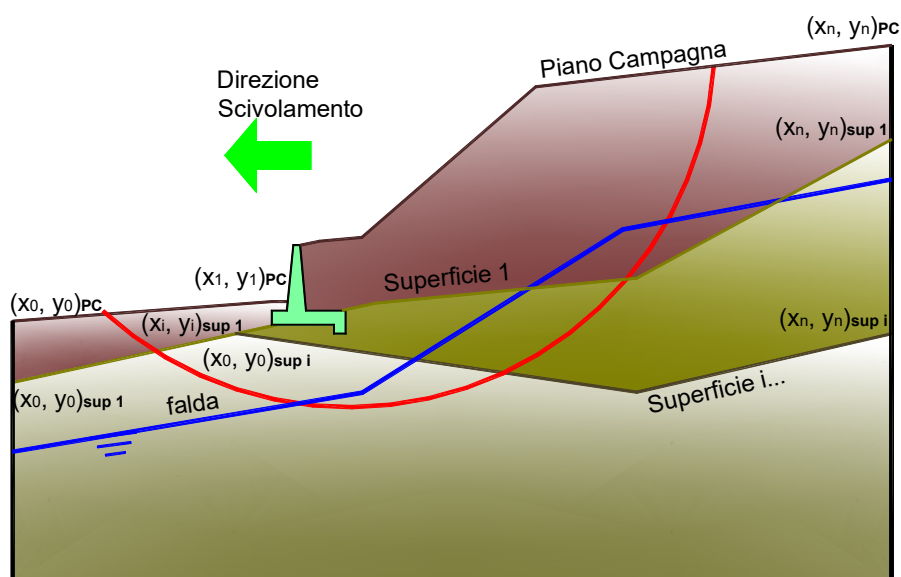
q_{lim}	(carico limite unitario)	154.33	155.53		(kN/m ²)
-----------	--------------------------	--------	--------	--	----------------------

FS carico limite	F = qlim*B*/ N	Nmin	1.40	>	1.2
		Nmax	1.40	>	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 57 di 90

10.3.3 VERIFICA DI STABILITÀ GLOBALE – COND. DRENATE

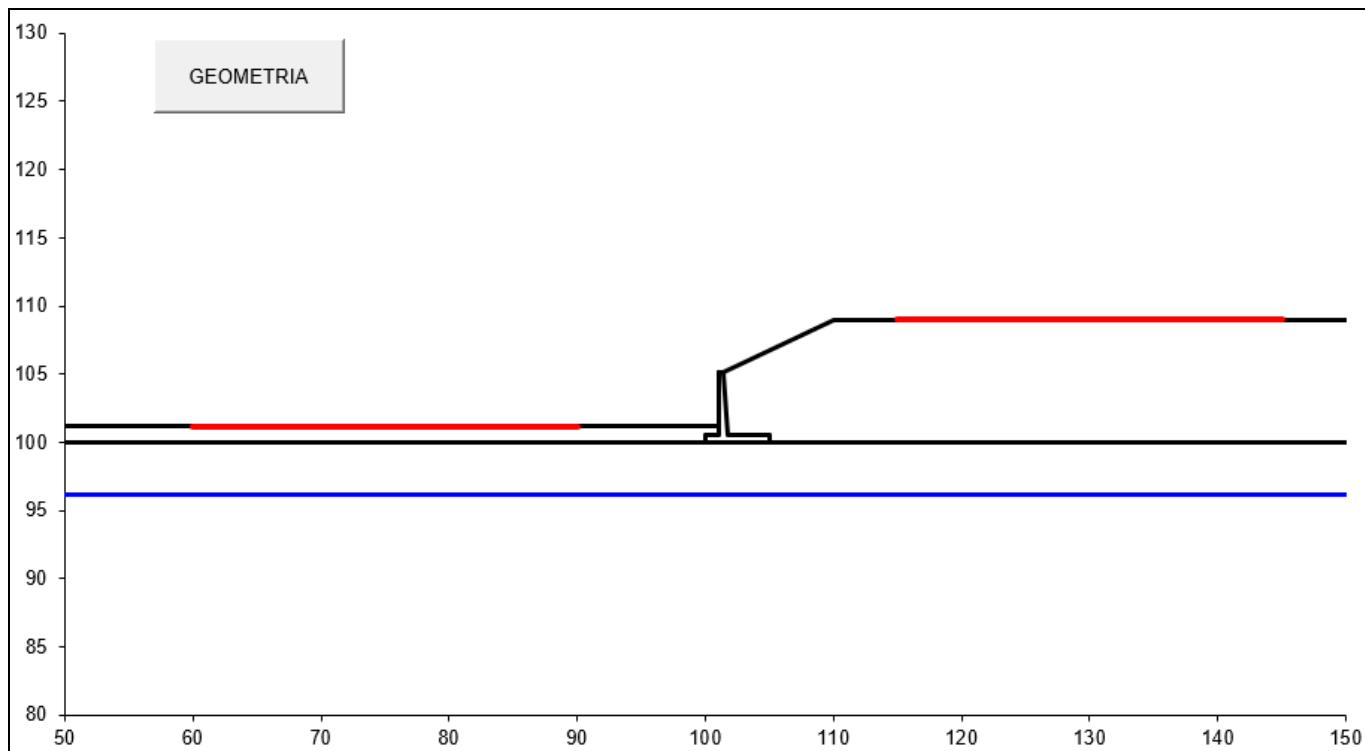
Le analisi di stabilità, di seguito riportate, sono state effettuate limitando la ricerca delle potenziali superfici di scorrimento critiche alla fascia più prossima alla linea stradale.



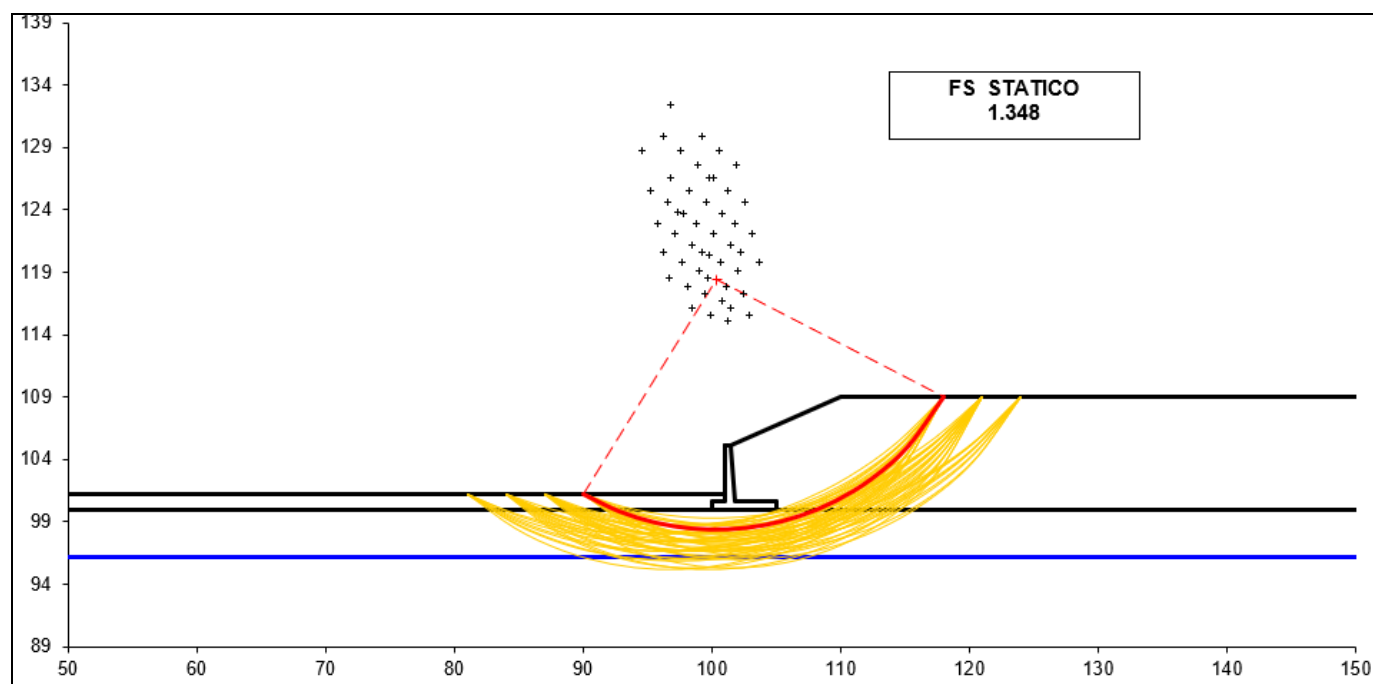
	γ [kN/m ³]	ϕ [°]	c [kPa]	Descrizione
materiale 1	19.00	28	0	Rilevato - riporto
materiale 2	21.00	16	2.4	Coltre

NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F
RELAZIONE DI CALCOLO

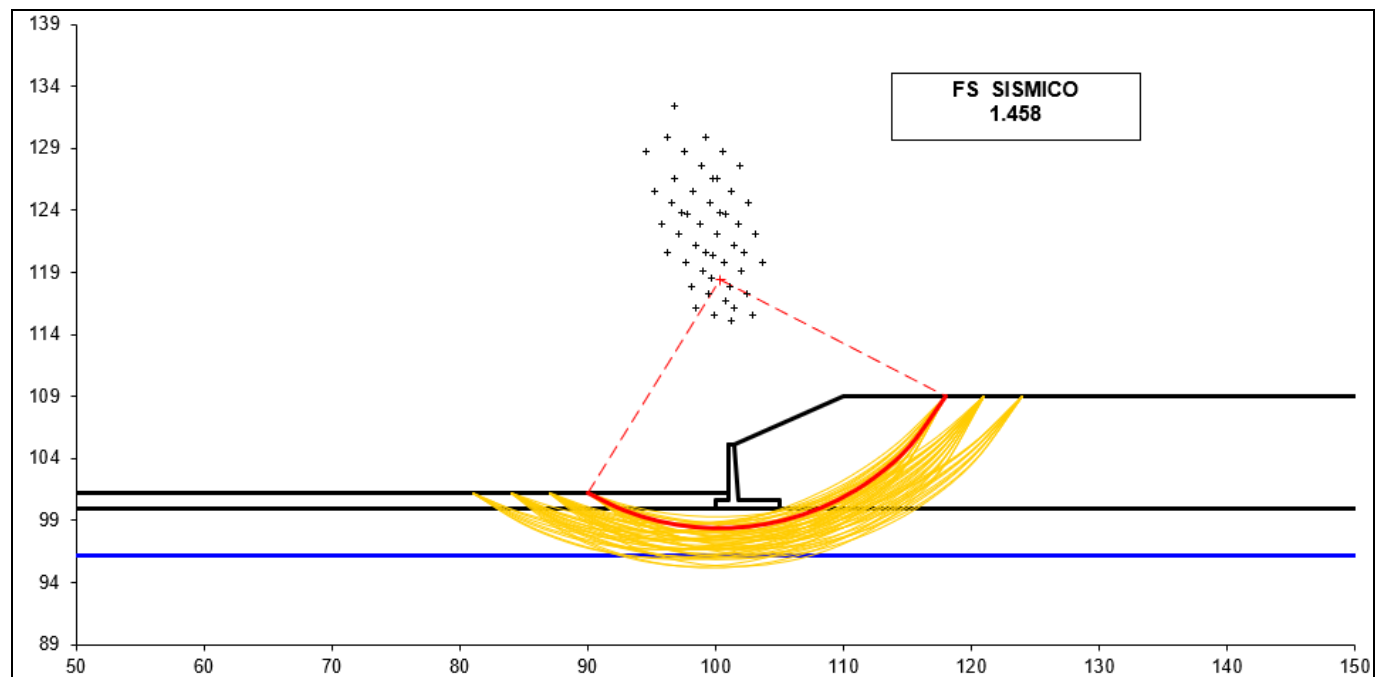
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	59 di 90



Condizioni statiche



Condizioni sismiche



10.4 VERIFICHE STRUTTURALI

10.4.1 CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI

Reazione del terreno

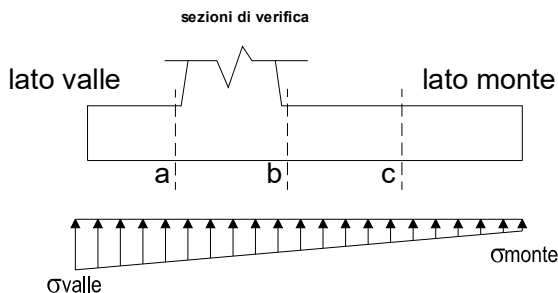
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 \cdot B = 5.00 \quad (m^2)$$

$$W_{gg} = 1.0 \cdot B^2 / 6 = 4.17 \quad (m^3)$$

caso	N [kN]	M [kNm]	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_{monte} [kN/m ²]
statico	544.98	33.86	117.12	100.87
	586.74	4.63	118.46	116.24
sisma+	550.99	70.65	127.15	93.24
	556.75	66.62	127.34	95.36
sisma-	517.63	75.90	121.74	85.31
	523.39	71.87	121.93	87.43



Mensola Lato Valle

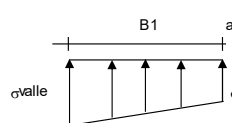
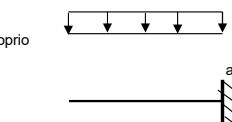
$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 15.00 \quad (kN/m)$$

$$Ma = \sigma_1 \cdot B^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) \cdot B^2 / 3 - PP \cdot B^2 / 2 \cdot (1 \pm kv)$$

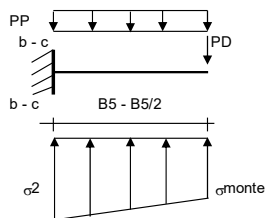
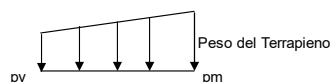
$$Va = \sigma_1 \cdot B + (\sigma_{valle} - \sigma_1) \cdot B / 2 - PP \cdot B \cdot (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_1 [kN/m ²]	Ma [kNm]	Va [kN]
statico	117.12	113.87	50.52	100.50
	118.46	118.01	51.66	103.24
sisma+	127.15	120.37	54.71	108.28
	127.34	120.94	55.10	108.66
sisma-	121.74	114.46	52.40	102.62
	121.93	115.03	52.31	102.99

Peso Proprio



Stv+Stq



Mensola Lato Monte

$$PP = 15.00 \quad (kN/m^2) \quad \text{peso proprio soletta fondazione}$$

$$PD = 0.00 \quad (kN/m) \quad \text{peso proprio dente}$$

	Nmin	N max stat	N max ism
pm	110.40	122.00	112.00
pvb	87.99	99.59	89.59
pvc	99.19	110.79	100.79

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) \cdot (1 \pm kv)) \cdot B^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) \cdot B^2 / 6 - (pm - p_{vb}) \cdot (1 \pm kv) \cdot B^2 / 3 +$$

$$-(Stv + Sqv) \cdot B^5 \cdot PD \cdot (1 \pm kv) \cdot (B^5 - Bd / 2) - PD \cdot kh \cdot (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp \cdot H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) \cdot (1 \pm kv)) \cdot (B^5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) \cdot (B^5 / 2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) \cdot (1 \pm kv) \cdot (B^5 / 2)^2 / 3 +$$

$$-(Stv + Sqv) \cdot (B^5 / 2) \cdot PD \cdot (1 \pm kv) \cdot (B^5 / 2 - Bd / 2) - PD \cdot kh \cdot (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp \cdot H2 / 2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) \cdot (1 \pm kv)) \cdot B^5 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) \cdot B^5 / 2 - (pm - p_{vb}) \cdot (1 \pm kv) \cdot B^5 / 2 - (Stv + Sqv) \cdot PD \cdot (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) \cdot (1 \pm kv)) \cdot (B^5 / 2) + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) \cdot (B^5 / 2) / 2 - (pm - p_{vc}) \cdot (1 \pm kv) \cdot (B^5 / 2) / 2 - (Stv + Sqv) \cdot PD \cdot (1 \pm kv)$$

caso	σ_{monte} [kN/m ²]	σ_{2b} [kN/m ²]	Mb [kNm]	Vb [kN]	σ_{2c} [kN/m ²]	Mc [kNm]	Vc [kN]
statico	100.87	111.40	-278.49	-90.11	106.14	-128.67	-93.12
	116.24	117.68	-274.62	-92.63	116.96	-125.72	-90.70
sisma+	93.24	115.22	-288.14	-98.84	104.23	-126.18	-95.02
	95.36	116.08	-287.88	-99.36	105.72	-125.84	-94.77
sisma-	85.31	108.92	-278.50	-95.45	97.11	-121.66	-92.07
	87.43	109.78	-277.70	-95.63	98.61	-121.18	-91.65

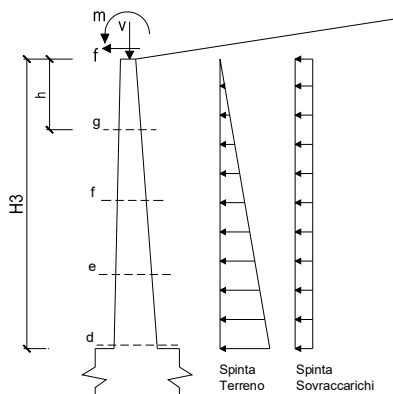
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	62 di 90

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$\begin{aligned}
 M_{t \text{ stat}} &= \frac{1}{2} K_{a \text{ orizz.}} \cdot \gamma \cdot (1 \pm k_v) \cdot h^2 \cdot h/3 \\
 M_{t \text{ sism}} &= \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot (K_{a \text{ orizz.}} \cdot (1 \pm k_v) - K_{a \text{ orizz.}}) \cdot h^2 \cdot h/2 \quad \text{o } h/3 \\
 M_q &= \frac{1}{2} K_{a \text{ orizz.}} \cdot q \cdot h^2 \\
 M_{\text{ext}} &= m \cdot f \cdot h \\
 M_{\text{inerzia}} &= \sum P m_i \cdot b_i \cdot k h \\
 N_{\text{ext}} &= v \\
 N_{\text{pp+inerzia}} &= \sum P m_i \cdot (1 \pm k_v) \\
 V_{t \text{ stat}} &= \frac{1}{2} K_{a \text{ orizz.}} \cdot \gamma \cdot (1 \pm k_v) \cdot h^2 \\
 V_{t \text{ sism}} &= \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot (K_{a \text{ orizz.}} \cdot (1 \pm k_v) - K_{a \text{ orizz.}}) \cdot h^2 \\
 V_q &= K_{a \text{ orizz.}} \cdot q \cdot h \\
 V_{\text{ext}} &= f \\
 V_{\text{inerzia}} &= \sum P m_i \cdot k h
 \end{aligned}$$



condizione statica

sezione	h	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	4.50	113.38	35.50	0.00	148.88	3.50	65.25	68.75
e-e	3.38	47.83	19.97	0.00	67.80	3.50	45.14	48.64
f-f	2.25	14.17	8.87	0.00	23.05	3.50	27.56	31.06
g-g	1.13	1.77	2.22	0.00	3.99	3.50	12.52	16.02

sezione	h	Vt	Vq	V _{ext}	V _{tot}
	[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	4.50	75.59	15.78	0.00	91.36
e-e	3.38	42.52	11.83	0.00	54.35
f-f	2.25	18.90	7.89	0.00	26.79
g-g	1.13	4.72	3.94	0.00	8.67

condizione sismica +

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	4.50	87.22	22.41	5.89	0.00	8.46	123.98	3.50	67.35	70.85
e-e	3.38	36.79	9.45	3.31	0.00	4.49	54.05	3.50	46.59	50.09
f-f	2.25	10.90	2.80	1.47	0.00	1.87	17.05	3.50	28.45	31.95
g-g	1.13	1.36	0.35	0.37	0.00	0.44	2.52	3.50	12.92	16.42

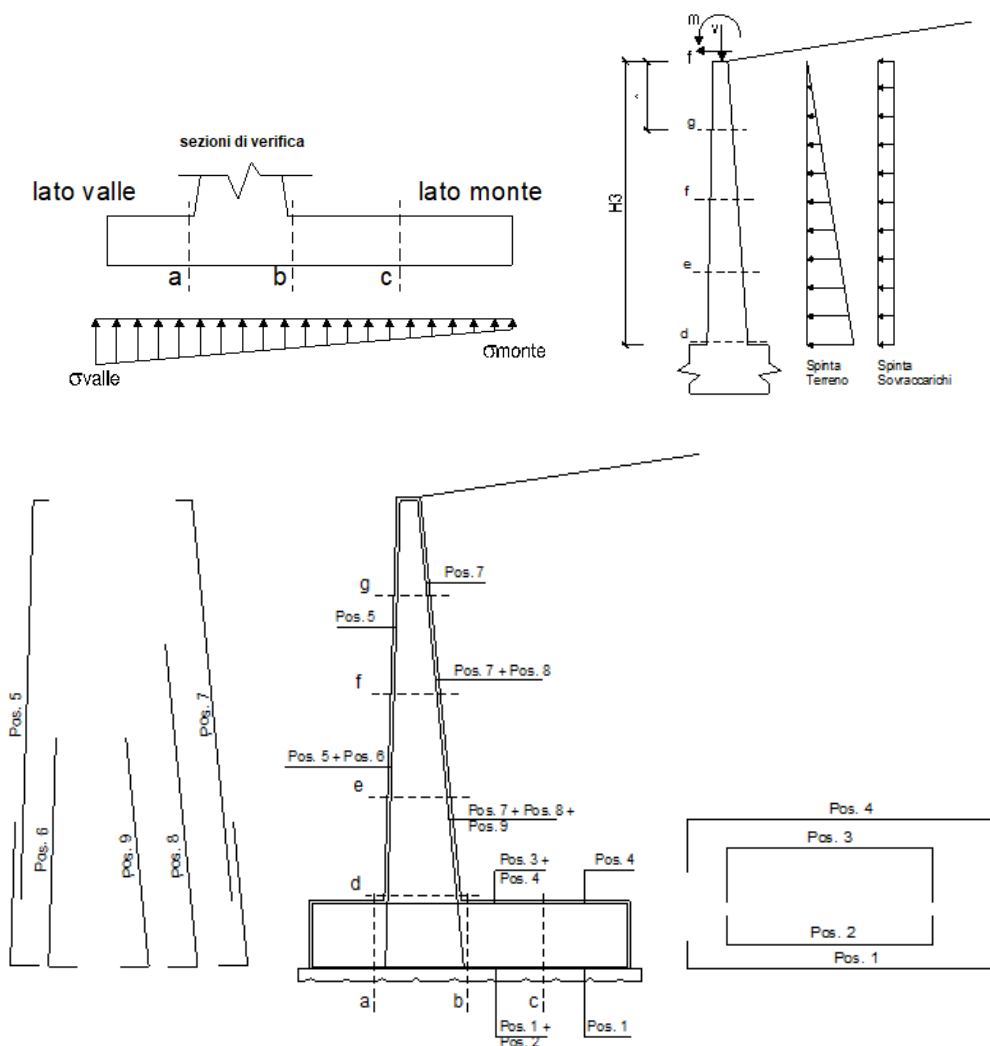
sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
	[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	4.50	58.14	14.94	2.62	0.00	4.20	79.90
e-e	3.38	32.71	8.40	1.96	0.00	2.90	45.97
f-f	2.25	14.54	3.73	1.31	0.00	1.77	21.35
g-g	1.13	3.63	0.93	0.65	0.00	0.80	6.03

condizione sismica -

sezione	h	Mt _{stat}	Mt _{sism}	Mq	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	4.50	87.22	16.62	5.96	0.00	8.46	118.26	3.50	63.15	66.65
e-e	3.38	36.79	7.01	3.36	0.00	4.49	51.65	3.50	43.69	47.19
f-f	2.25	10.90	2.08	1.49	0.00	1.87	16.34	3.50	26.68	30.18
g-g	1.13	1.36	0.26	0.37	0.00	0.44	2.43	3.50	12.11	15.61

sezione	h	Vt _{stat}	Vt _{sism}	Vq	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
	[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	4.50	58.14	11.08	2.65	0.00	4.20	76.07
e-e	3.38	32.71	6.23	1.99	0.00	2.90	43.83
f-f	2.25	14.54	2.77	1.33	0.00	1.77	20.40
g-g	1.13	3.63	0.69	0.66	0.00	0.80	5.79

10.4.2 VERIFICHE SLU



Armatura minima

L'armatura minima principale in fondazione deve essere in percentuale non inferiore allo 0.20% dell'area di conglomerato.

L'armatura minima principale presente in zona tesa deve essere in percentuale non inferiore allo 0.15% dell'area di conglomerato per l'intera lunghezza.

L'armatura secondaria, ortogonale a quella principale, deve essere pari al massimo delle seguenti percentuali:

- 0.10% dell'area di conglomerato in entrambi i lembi;
- 20% dell'armatura principale.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 64 di 90

Muro $h = 4,50m$ su fondazione diretta

ARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	10.0	16		5	10.0	16	
2	0.0	0	☐	6	0.0	0	☐
3	0.0	0	☐	7	10.0	20	
4	10.0	20		8	0.0	0	☐
				9	0.0	0	☐

Pertanto l'armatura secondaria sarà pari a:

sez a – a: $\phi 10/20cm$ (ripartitori in fondazione e in elevazione);

sez b – b: $\phi 10/20cm$ (ripartitori in fondazione);

sez c – c: $\phi 10/20cm$ (ripartitori in fondazione);

sez d – d: $\phi 10/20cm$ (ripartitori in fondazione);

sez e – e: $\phi 10/20cm$ (ripartitori in fondazione);

sez f – f: $\phi 10/20cm$ (ripartitori in fondazione);

sez g – g: $\phi 10/20cm$ (ripartitori in fondazione);

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(kNm)
a - a	55.10	0.00	0.60	20.11	31.42	388.33
b - b	-288.14	0.00	0.60	31.42	20.11	578.41
c - c	-128.67	0.00	0.60	31.42	20.11	578.41
d - d	148.88	68.75	0.76	31.42	20.11	795.48
e - e	67.80	48.64	0.67	31.42	20.11	676.70
f - f	23.05	31.06	0.58	31.42	20.11	560.24
g - g	3.99	16.02	0.49	31.42	20.11	445.77

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Sez.	V _{Ed}	h	V _{rd}	ø staffe	i orizz.	i vert.	θ	V _{Rsd}	
(-)	(kN)	(m)	(kN)	(mm)	(cm)	(cm)	(°)	(kN)	
a - a	108.66	0.60	232.12	14	20	20	21.8	1734.81	Armatura a taglio non necessaria
b - b	99.36	0.60	269.35	14	20	20	21.8	1734.81	Armatura a taglio non necessaria
c - c	95.02	0.60	269.35	14	20	20	21.8	1734.81	Armatura a taglio non necessaria
d - d	91.36	0.76	316.22	14	20	20	21.8	2276.94	Armatura a taglio non necessaria
e - e	54.35	0.67	292.71	14	20	20	21.8	1972.00	Armatura a taglio non necessaria
f - f	26.79	0.58	268.27	14	20	20	21.8	1667.05	Armatura a taglio non necessaria
g - g	8.67	0.49	242.54	14	20	20	21.8	1362.10	Armatura a taglio non necessaria

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 65 di 90

10.4.3 VERIFICHE SLE TENSIONE

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	43.58	0.00	0.60	20.11	31.42	1.13	47.27
b - b	-202.18	0.00	0.60	31.42	20.11	4.59	142.48
c - c	-93.06	0.00	0.60	31.42	20.11	2.11	65.58
d - d	111.70	68.75	0.76	31.42	20.11	1.67	48.70
e - e	50.57	48.64	0.67	31.42	20.11	0.96	23.83
f - f	17.02	31.06	0.58	31.42	20.11	0.43	7.93
g - g	2.89	16.02	0.49	31.42	20.11	0.10	0.56

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	54.86	0.00	0.60	20.11	31.42	1.42	59.51
b - b	-288.14	0.00	0.60	31.42	20.11	6.54	203.05
c - c	-126.18	0.00	0.60	31.42	20.11	2.86	88.92
d - d	123.98	66.65	0.76	31.42	20.11	1.85	55.45
e - e	54.05	47.19	0.67	31.42	20.11	1.03	26.17
f - f	17.05	30.18	0.58	31.42	20.11	0.43	8.07
g - g	2.52	15.61	0.49	31.42	20.11	0.09	0.35

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 66 di 90

10.4.4 VERIFICHE SLE FESSURAZIONE

condizione Frequente									
Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	43.58	0.00	0.60	20.11	31.42	1.13	47.27	0.065	0.200
b - b	-202.18	0.00	0.60	31.42	20.11	4.59	142.48	0.172	0.200
c - c	-93.06	0.00	0.60	31.42	20.11	2.11	65.58	0.079	0.200
d - d	111.70	68.75	0.76	31.42	20.11	1.67	48.70	0.064	0.200
e - e	50.57	48.64	0.67	31.42	20.11	0.96	23.83	0.029	0.200
f - f	17.02	31.06	0.58	31.42	20.11	0.43	7.93	0.009	0.200
g - g	2.89	16.02	0.49	31.42	20.11	0.10	0.56	0.001	0.200

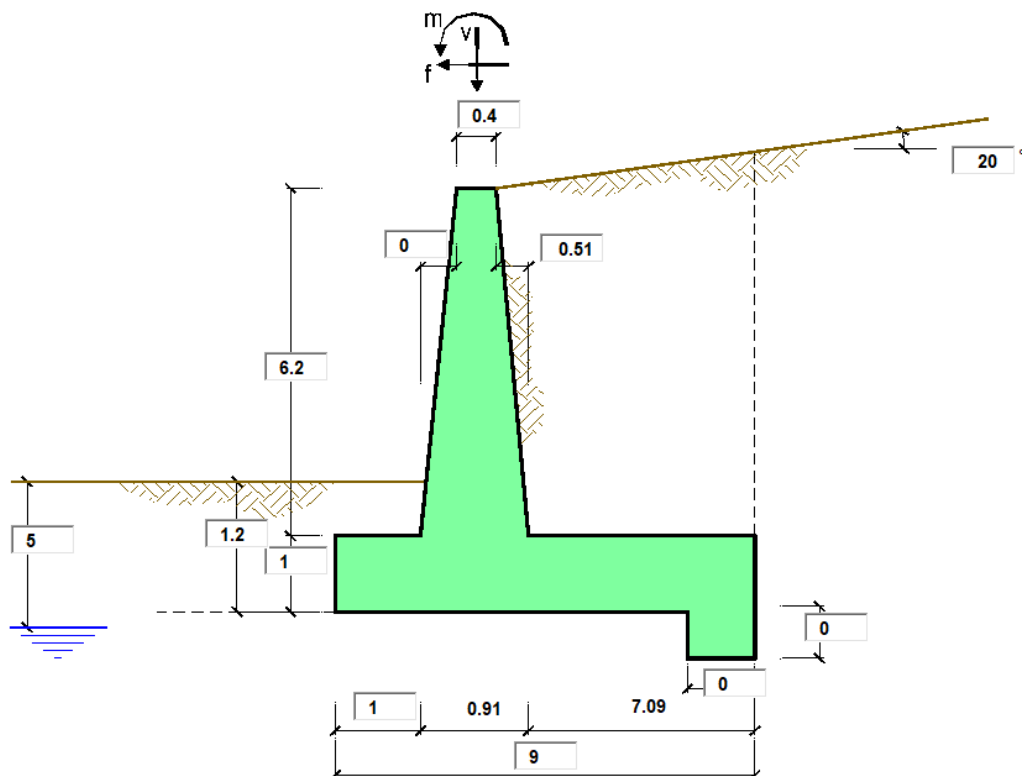
(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente									
Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	38.53	0.00	0.60	20.11	31.42	1.00	41.79	0.058	0.200
b - b	-164.37	0.00	0.60	31.42	20.11	3.73	115.83	0.139	0.200
c - c	-76.62	0.00	0.60	31.42	20.11	1.74	53.99	0.065	0.200
d - d	87.22	68.75	0.76	31.42	20.11	1.31	35.86	0.046	0.200
e - e	36.79	48.64	0.67	31.42	20.11	0.71	15.48	0.019	0.200
f - f	10.90	31.06	0.58	31.42	20.11	0.28	3.64	0.004	0.200
g - g	1.36	16.02	0.49	31.42	20.11	0.06	-0.14	0.000	0.200

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

11. PROGETTO E VERIFICA DEL MURO DI SOTTOSCARPA "TIPO 2"

11.1 DATI DI INPUT



Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	6.20	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.51	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	9.00	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	1.00	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	1.00	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	7.09	(m)
Altezza dente	Hd =	0.00	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.00	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	4.50	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	68 di 90

Dati geotecnici e carichi agenti – Condizione statica e sismica

			valori caratteristici SLE	valori di progetto	
Dati Geotecnici				STR/GEO	EQU
Dati Terrapieno	Angolo di attrito del terrapieno	(°)	ϕ' 35.00	35.00	35.00
	Peso Unità di Volume del terrapieno	(kN/m ³)	γ' 19.00	19.00	19.00
	Angolo di attrito terreno-superficie ideale	(°)	δ 20.00	20.00	20.00
Dati Terreno Fondazione	Condizioni		☒ drenate ☐ Non Drenate		
	Coesione Terreno di Fondazione	(kPa)	c_1' 3.00	3.00	3.00
	Angolo di attrito del Terreno di Fondazione	(°)	ϕ_1' 20.00	20.00	20.00
	Peso Unità di Volume del Terreno di Fondazione	(kN/m ³)	γ_1 19.00	19.00	19.00
	Peso Unità di Volume del Rinterro della Fondazione	(kN/m ³)	γ_d 19.00	19.00	19.00
	Profondità "Significativa" (n.b.: consigliata H = 2*B)	(m)	Hs 18.00		
	Modulo di deformazione	(kN/m ²)	E 6000		

Dati Sismici	Accelerazione sismica	a_g/g 0.094 (-)		RIBALTAMENTO β_s 0.57 k_h 0.09644 k_v 0.04822	
	Coefficiente Amplificazione Stratigrafico	S_s 1.5 (-)			
	Coefficiente Amplificazione Topografico	S_T 1.2 (-)			
	Coefficiente di riduzione dell'accelerazione massima	β_s 0.38 (-)			
	Coefficiente sismico orizzontale	k_h 0.064296 (-)			
	Coefficiente sismico verticale	k_v 0.0321 (-)			
	Muro libero di traslare o ruotare	☒ si ☐ no			

			STR/GEO	RIB
Coefficienti di Spinta	Coeff. di Spinta Attiva Statico	k_a 0.322	0.322	0.322
	Coeff. Di Spinta Attiva Sismica sisma +	k_{as+} 0.387	0.387	0.425
	Coeff. Di Spinta Attiva Sismica sisma -	k_{as-} 0.392	0.392	0.438
	Coeff. Di Spinta Passiva	k_p 2.040	2.040	2.040
	Coeff. Di Spinta Passiva Sismica sisma +	k_{ps+} 1.948	1.948	1.901
	Coeff. Di Spinta Passiva Sismica sisma -	k_{ps-} 1.941	1.941	1.886

			valori caratteristici SLE - sisma	valori di progetto	
Carichi Agenti				STR/GEO	EQU
Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	q_p 0.00	0.00	0.00
	Sovraccarico su zattera di monte ☒ si ☐ no				
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	f_p 0.00	0.00	0.00
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	v_p 3.50	3.50	3.50
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	m_p 0.00	0.00	0.00
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q 8.00	11.60	11.60
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f 0.00	0.00	0.00
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v 0.00	0.00	0.00
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m 0.00	0.00	0.00
	Coefficienti di combinazione condizione frequente ψ_1 1.00				condizione quasi permanente ψ_2 0.00
Condizioni Sismiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni sismiche	(kN/m ²)	q_s 1.60		
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	f_s 0.00		
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kN/m)	v_s 0.00		
	Momento in Testa accidentale in condizioni sismiche	(kNm/m)	m_s 0.00		

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 69 di 90

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI

Calcestruzzo

classe cls	C32/40	
Rck	40	(MPa)
fck	32	(MPa)
fcm	40	(MPa)
Ec	33346	(MPa)
α_{cc}	0.85	
γ_C	1.50	

$f_{cd} = \alpha_{cc} * f_{ck} / \gamma_C$	18.13	(MPa)
$f_{ctm} = 0.30 * f_{ck}^{2/3}$	3.02	(MPa)

Tensioni limite (tensioni ammissibili)

condizioni statiche

σ_c	19.2	Mpa
σ_t	360	Mpa

condizioni sismiche

σ_c	19.2	Mpa
σ_t	360	Mpa

Valore limite di apertura delle fessure

Frequente	w1	0.2	mm
Quasi Permanente	w1	0.2	mm

Acciaio

tipo di acciaio	B450C	
f_{yk}	450	(MPa)
γ_S	1.15	
$f_{yd} = f_{yk} / \gamma_S / \gamma_E$	391.30	(MPa)

Es	210000	(MPa)
ϵ_{ys}	0.19%	

coefficiente omogeneizzazione acciaio	n	15
---------------------------------------	---	----

Copriferro (distanza asse armatura-bordo)

c	9.00	(cm)
---	------	------

Copriferro minimo di normativa (ricoprimento armatura)

c_{min}	5.00	(cm)
-----------	------	------

Interfero tra I e II strato

i_{I-II}	5.00	(cm)
------------	------	------

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 70 di 90

11.2 CALCOLO DELLE AZIONI

11.2.1 FORZE VERTICALI E INERZIALI

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)

			SLE	STR/GEO	EQU/RIB
Pm1 =	$(B2 \cdot H3 \cdot \gamma_{cls})/2$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm2 =	$(B3 \cdot H3 \cdot \gamma_{cls})$	(kN/m)	62.00	62.00	62.00
Pm3 =	$(B4 \cdot H3 \cdot \gamma_{cls})/2$	(kN/m)	39.53	39.53	39.53
Pm4 =	$(B \cdot H2 \cdot \gamma_{cls})$	(kN/m)	225.00	225.00	225.00
Pm5 =	$(Bd \cdot Hd \cdot \gamma_{cls})$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pm =	Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5	(kN/m)	326.53	326.53	326.53

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)

Pt1 =	$(B5 \cdot H3 \cdot \gamma')$	(kN/m)	835.20	835.20	835.20
Pt2 =	$(0,5 \cdot (B4+B5) \cdot H4 \cdot \gamma')$	(kN/m)	199.72	199.72	199.72
Pt3 =	$(B4 \cdot H3 \cdot \gamma')/2$	(kN/m)	30.04	30.04	30.04
Sovr =	$qp \cdot (B4+B5)$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Pt =	Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sovr	(kN/m)	1064.96	1064.96	1064.96

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sovr acc. Stat	$q \cdot (B4+B5)$	(kN/m)	60.8	88.16	
Sovr acc. Sism	$qs \cdot (B4+B5)$	(kN/m)	12.16		

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)

			SLE	STR/GEO	EQU/RIB
Mm1 =	$Pm1 \cdot (B1+2/3 B2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm2 =	$Pm2 \cdot (B1+B2+0,5 \cdot B3)$	(kNm/m)	74.40	74.40	74.40
Mm3 =	$Pm3 \cdot (B1+B2+B3+1/3 B4)$	(kNm/m)	62.05	62.05	62.05
Mm4 =	$Pm4 \cdot (B/2)$	(kNm/m)	1012.50	1012.50	1012.50
Mm5 =	$Pm5 \cdot (B - Bd/2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mm =	Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5	(kNm/m)	1148.95	1148.95	1148.95

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 =	$Pt1 \cdot (B1+B2+B3+B4+0,5 \cdot B5)$	(kNm/m)	4556.03	4556.03	4556.03
Mt2 =	$Pt2 \cdot (B1+B2+B3+2/3 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m)	1291.51	1291.51	1291.51
Mt3 =	$Pt3 \cdot (B1+B2+B3+2/3 \cdot B4)$	(kNm/m)	52.27	52.27	52.27
Msovr =	$Sovr \cdot (B1+B2+B3+1/2 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
Mt =	Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msovr	(kNm/m)	5899.80	5899.80	5899.80

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sovr acc. Stat	$q \cdot (B1+B2+B3+1/2 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m)	316.16	458.432	
Sovr acc. Sism	$qs \cdot (B1+B2+B3+1/2 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m)	63.232		

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA’ – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	71 di 90

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)

Ps _h =	Pm*kh	(kN/m)	20.99	31.49
Ps _v =	Pm*kv	(kN/m)	10.50	15.75

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

Ptsh =	Pt*kh	(kN/m)	68.47	102.71
Ptsv =	Pt*kv	(kN/m)	34.24	51.35

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs_h)

MPs1 _h =	kh*Pm1*(H2+H3/3)	(kNm/m)	0.00	0.00
MPs2 _h =	kh*Pm2*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	16.34	24.52
MPs3 _h =	kh*Pm3*(H2+H3/3)	(kNm/m)	7.79	11.69
MPs4 _h =	kh*Pm4*(H2/2)	(kNm/m)	7.23	10.85
MPs5 _h =	-kh*Pm5*(Hd/2)	(kNm/m)	0.00	0.00
MPs _h =	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	31.37	47.06

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs_v)

MPs1 _v =	kv*Pm1*(B1+2/3*B2)	(kNm/m)	0.00	0.00
MPs2 _v =	kv*Pm2*(B1+B2+B3/2)	(kNm/m)	2.39	3.59
MPs3 _v =	kv*Pm3*(B1+B2+B3+B4/3)	(kNm/m)	1.99	2.99
MPs4 _v =	kv*Pm4*(B/2)	(kNm/m)	32.55	48.82
MPs5 _v =	kv*Pm5*(B-Bd/2)	(kNm/m)	0.00	0.00
MPs _v =	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	36.94	55.40

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts_h)

MPts1 _h =	kh*Pt1*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	220.17	330.26
MPts2 _h =	kh*Pt2*(H2 + H3 + H4/3)	(kNm/m)	207.02	310.54
MPts3 _h =	kh*Pt3*(H2+H3*2/3)	(kNm/m)	9.91	14.87
MPts _h =	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	437.11	655.66

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts_v)

MPts1 _v =	kv*Pt1*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)*0.5)	(kNm/m)	146.47	219.70
MPts2 _v =	kv*Pt2*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)*0.5)	(kNm/m)	42.61	63.92
MPts3 _v =	kv*Pt3*((H2+H3*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4)*0.5)	(kNm/m)	2.09	3.14
MPts _v =	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	191.17	286.75

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 72 di 90

11.2.2 SPINTE IN CONDIZIONE STATICA

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
$St = 0,5 \cdot \gamma \cdot (H2+H3+H4+Hd)^2 \cdot ka$	(kN/m)	303.50	394.54	394.54
$Sq_{perm} = q \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot ka$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
$Sq_{acc} = q \cdot (H2+H3+H4+Hd) \cdot ka$	(kN/m)	25.64	37.18	37.18

- Componente orizzontale condizione statica

$Sth = St \cdot \cos \delta$	(kN/m)	285.19	370.75	370.75
$Sqh_{perm} = Sq_{perm} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
$Sqh_{acc} = Sq_{acc} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	24.10	34.94	34.94

- Componente verticale condizione statica

$Stv = St \cdot \sin \delta$	(kN/m)	103.80	134.94	134.94
$Sqv_{perm} = Sq_{perm} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
$Sqv_{acc} = Sq_{acc} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	8.77	12.72	12.72

- Spinta passiva sul dente

$Sp = \frac{1}{2} \cdot g1 \cdot Hd^2 \cdot \frac{1}{2} \cdot \gamma1 \cdot Hd^2 \cdot kp + (2 \cdot c1 \cdot kp^{0.5} + \gamma1 \cdot kp \cdot H2) \cdot Hd$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
---	--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
$MSt1 = St \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/3 - Hd)$	(kNm/m)	947.43	1231.65	1231.65
$MSt2 = St \cdot B$	(kNm/m)	934.21	1214.48	1214.48
$MSq1_{perm} = Sqh_{perm} \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2 - Hd)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
$MSq1_{acc} = Sqh_{acc} \cdot ((H2+H3+H4+Hd)/2 - Hd)$	(kNm/m)	120.08	174.12	174.12
$MSq2_{perm} = Sqv_{perm} \cdot B$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
$MSq2_{acc} = Sqv_{acc} \cdot B$	(kNm/m)	78.94	114.46	114.46
$MSp = \gamma1 \cdot Hd^3 \cdot kp / 3 + (2 \cdot c1 \cdot kp^{0.5} + \gamma1 \cdot kp \cdot H2) \cdot Hd^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$Mfext1 = mp + m$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
$Mfext2 = (fp + f) \cdot (H3 + H2)$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00
$Mfext3 = (vp+v) \cdot (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	4.20	4.20	4.20

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA’ – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	73 di 90

11.2.3 SPINTE IN CONDIZIONE SISMICA +

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma' \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_a$	(kN/m)	303.50	303.50	303.50
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma' \cdot (1 + k_v) \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_a^+ - Sst1 \text{ stat}$	(kN/m)	73.27	73.27	116.59
Ssq1 perm = $q_p \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_a^+$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $q_s \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_a^+$	(kN/m)	6.17	6.17	6.77

- Componente orizzontale condizione sismica +

Sst1h stat = Sst1 stat $\cdot \cos \delta$	(kN/m)	285.19	285.19	285.19
Sst1h sism = Sst1 sism $\cdot \cos \delta$	(kN/m)	68.85	68.85	109.56
Ssq1h perm = Ssq1 perm $\cdot \cos \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc = Ssq1 acc $\cdot \cos \delta$	(kN/m)	5.80	5.80	6.36

- Componente verticale condizione sismica +

Sst1v stat = Sst1 stat $\cdot \sin \delta$	(kN/m)	103.80	103.80	103.80
Sst1v sism = Sst1 sism $\cdot \sin \delta$	(kN/m)	25.06	25.06	39.88
Ssq1v perm = Ssq1 perm $\cdot \sin \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc = Ssq1 acc $\cdot \sin \delta$	(kN/m)	2.11	2.11	2.32

- Spinta passiva sul dente

$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma_1' \cdot (1 + k_v) \cdot H_d^2 \cdot k_{ps}^+ + (2 \cdot c_1 \cdot k_{ps}^{+0.5} + \gamma_1' \cdot (1 + k_v) \cdot k_{ps}^+ \cdot H_2') \cdot H_d$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
---	--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica +

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
MSst1 stat = Sst1h stat $\cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + h_d) / 3 - h_d)$	(kNm/m)	947.43	947.43	947.43
MSst1 sism = Sst1h sism $\cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d) / 3 - H_d)$	(kNm/m)	228.73	228.73	363.97
MSst2 stat = Sst1v stat $\cdot B$	(kNm/m)	934.21	934.21	934.21
MSst2 sism = Sst1v sism $\cdot B$	(kNm/m)	225.54	225.54	358.89
MSsq1 = Ssq1h $\cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d) / 2 - H_d)$	(kNm/m)	28.89	28.89	31.71
MSsq2 = Ssq1v $\cdot B$	(kNm/m)	18.99	18.99	20.85
MSp = $\gamma_1' \cdot H_d^3 \cdot k_{ps}^+ / 3 + (2 \cdot c_1 \cdot k_{ps}^{+0.5} + \gamma_1' \cdot k_{ps}^+ \cdot H_2') \cdot H_d^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 = mp + ms	(kNm/m)	0.00
Mfext2 = $(f_p + f_s) \cdot (H_3 + H_2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 = $(v_p + v_s) \cdot (B_1 + B_2 + B_3 / 2)$	(kNm/m)	4.20

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA’ – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	74 di 90

11.2.4 SPINTE IN CONDIZIONE SISMICA -

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta condizione sismica -

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
Sst1 stat = $0,5 \cdot \gamma \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_a$	(kN/m)	303.50	303.50	303.50
Sst1 sism = $0,5 \cdot \gamma \cdot (1 - k_v) \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_{as} - Sst1 \text{ stat}$	(kN/m)	54.34	54.34	89.66
Ssq1 perm = $q_p \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_{as}$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1 acc = $q_s \cdot (H_2 + H_3 + H_4 + H_d) \cdot k_{as}$	(kN/m)	6.25	6.25	6.98

- Componente orizzontale condizione sismica -

Sst1h stat = $Sst1 \text{ stat} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	285.19	285.19	285.19
Sst1h sism = $Sst1 \text{ sism} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	51.06	51.06	84.26
Ssq1h perm = $Ssq1 \text{ perm} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1h acc = $Ssq1 \text{ acc} \cdot \cos \delta$	(kN/m)	5.87	5.87	6.56

- Componente verticale condizione sismica -

Sst1v stat = $Sst1 \text{ stat} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	103.80	103.80	103.80
Sst1v sism = $Sst1 \text{ sism} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	18.58	18.58	30.67
Ssq1v perm = $Ssq1 \text{ perm} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
Ssq1v acc = $Ssq1 \text{ acc} \cdot \sin \delta$	(kN/m)	2.14	2.14	2.39

- Spinta passiva sul dente

$Sp = \frac{1}{2} \cdot \gamma_1' \cdot (1 - k_v) \cdot H_d^2 \cdot k_{ps} + (2 \cdot c_1 \cdot k_{ps}^{-0.5} + \gamma_1' \cdot (1 - k_v) \cdot k_{ps} \cdot H_2) \cdot H_d$	(kN/m)	0.00	0.00	0.00
--	--------	------	------	------

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Condizione sismica -

		SLE	STR/GEO	EQU/RIB
MSst1 stat = $Sst1h \text{ stat} \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + h_d) / 3 - h_d)$	(kNm/m)	947.43	947.43	947.43
MSst1 sism = $Sst1h \text{ sism} \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d) / 3 - H_d)$	(kNm/m)	169.62	169.62	279.90
MSst2 stat = $Sst1v \text{ stat} \cdot B$	(kNm/m)	934.21	934.21	934.21
MSst2 sism = $Sst1v \text{ sism} \cdot B$	(kNm/m)	167.26	167.26	276.00
MSsq1 = $Ssq1h \cdot ((H_2 + H_3 + H_4 + H_d) / 2 - H_d)$	(kNm/m)	29.26	29.26	32.69
MSsq2 = $Ssq1v \cdot B$	(kNm/m)	19.23	19.23	21.49
MSp = $\gamma_1 \cdot H_d^3 \cdot k_{ps} / 3 + (2 \cdot c_1 \cdot k_{ps}^{+0.5} + \gamma_1 \cdot k_{ps} \cdot H_2) \cdot H_d^2 / 2$	(kNm/m)	0.00	0.00	0.00

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

Mfext1 = $mp + ms$	(kNm/m)	0.00
Mfext2 = $(fp + fs) \cdot (H_3 + H_2)$	(kNm/m)	0.00
Mfext3 = $(vp + vs) \cdot (B_1 + B_2 + B_3 / 2)$	(kNm/m)	4.20

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA’ – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	75 di 90

11.3 VERIFICHE GEOTECNICHE

11.3.1 VERIFICA STATICA A RIBALTAMENTO, SCORRIMENTO E CARICO LIMITE VERTICALE - C. DRENATE

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)				
N	=	$P_m + P_t + v + S_{tv} + S_{qv\ perm} + S_{qv\ acc}$	1542.64	(kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)				
T	=	$S_{th} + S_{qh} + f$	405.69	(kN/m)
Coefficiente di attrito alla base (f)				
f	=	$tg\phi_1'$	0.36	(-)
Fs scorr.		(N*f + Sp) / T	1.38	> 1.1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)				
Ms	=	$M_m + M_t + M_{fext3}$	7052.96	(kNm/m)
Momento ribaltante (Mr)				
Mr	=	$M_{St} + M_{Sq} + M_{fext1} + M_{fext2} + M_{Sp}$	76.83	(kNm/m)
Fs ribaltamento		Ms / Mr	91.80	> 1.15

VERIFICA CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE (STR/GEO)

Risultante forze verticali (N)		Nmin	Nmax	
N	=	$P_m + P_t + v + S_{tv} + S_{qv} (+ S_{ovr\ acc})$	1542.64	1630.80 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)				
T	=	$S_{th} + S_{qh} + f - S_p$	405.69	405.69 (kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)				
MM	=	ΣM	6976.12	7434.56 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)				
M	=	$X_c \cdot N - MM$	-34.23	-95.94 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 76 di 90

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c i_c + q_0 N_q i_q + 0,5 \gamma_1 B N_\gamma i_\gamma$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	3.00			(kPa)
φ1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	20.00			(°)
γ1	peso unità di volume terreno fondaz.	12.89			(kN/m³)
q0 = γd * H2'	sovraccarico stabilizzante	28.50			(kN/m²)
e = M / N	eccentricità	-0.02	-0.06		(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	8.96	8.88		(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \phi'/2) * e^{(\pi * \tan(\phi'))}$	(1 in cond. nd)	6.40			(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\phi')$	(2+π in cond. nd)	14.83			(-)
$N_\gamma = 2 * (N_q + 1) * \tan(\phi')$	(0 in cond. nd)	5.39			(-)

I valori di ic, iq e iγ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B * c' \cot \phi'))^m$	(1 in cond. nd)	0.56	0.58		(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.48	0.48		(-)
$i_\gamma = (1 - T / (N + B * c' \cot \phi'))^{m+1}$		0.42	0.42		(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q _{lim}	(carico limite unitario)	254.31	257.81		(kN/m²)
------------------	--------------------------	--------	--------	--	---------

FS carico limite		F = q_{lim} * B* / N	Nmin	1.48	>	1.4
			Nmax	1.40	>	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	77 di 90

11.3.2 VERIFICA SISMICA A RIBALTAMENTO, SCORRIMENTO E CARICO LIMITE VERTICALE - C. DRENATE

Condizione sismica +

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)			
N	$=$	$P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1v} + S_{sq1v} + P_s v + P_{tsv}$	1570.69 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)			
T	$=$	$S_{st1h} + S_{sq1h} + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh}$	449.31 (kN/m)
Coefficiente di attrito alla base (f)			
f	$=$	$tg\phi_1'$	0.36 (-)
F_s	$=$	$(N \cdot f + S_p) / T$	1.27 > 1

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)			
M_s	$=$	$M_m + M_t + M_{fext3}$	7052.96 (kNm/m)
Momento ribaltante (Mr)			
M_r	$=$	$M_{Sst} + M_{Ssq} + M_{fext1} + M_{fext2} + M_{Sp} + M_{Ps} + M_{pts}$	389.72 (kNm/m)
F_r	$=$	M_s / M_r	18.10 > 1

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)			
N	$=$	$P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1v} + S_{sq1v} + P_s v + P_{tsv} + (S_{ovr acc})$	N_{min} 1570.69 N_{max} 1582.85 (kN/m)
Risultante forze orizzontali (T)			
T	$=$	$S_{st1h} + S_{sq1h} + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} - S_p$	449.31 (kN/m)
Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)			
MM	$=$	$\sum M$	6786.28 6849.52 (kNm/m)
Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)			
M	$=$	$X_c \cdot N - MM$	281.82 273.30 (kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 78 di 90

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c \cdot i_c + q_0 \cdot N_q \cdot i_q + 0,5 \cdot \gamma_1 \cdot B \cdot N_\gamma \cdot i_\gamma$$

c_1'	coesione terreno di fondaz.	3.00		(kN/mq)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	20.00		(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	12.89		(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d \cdot H_2'$	sovraccarico stabilizzante	28.50		(kN/m ²)
$e = M / N$	eccentricità	0.18	0.17	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	8.64	8.65	(m)

I valori di N_c , N_q e N_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) \cdot e^{(\pi \cdot \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	6.40		(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	14.83		(-)
$N_\gamma = 2 \cdot (N_q + 1) \cdot \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	5.39		(-)

I valori di i_c , i_q e i_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B \cdot c' \cotg \varphi'))^m$	(1 in cond. nd)	0.53	0.53	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.44	0.44	(-)
$i_\gamma = (1 - T / (N + B \cdot c' \cotg \varphi'))^{m+1}$		0.38	0.38	(-)

(fondazione nastriforme $m = 2$)

q_{lim}	(carico limite unitario)	230.75	231.64	(kN/m ²)
-----------	--------------------------	--------	--------	----------------------

FS carico limite	$F = q_{lim} \cdot B^* / N$	N_{min}	1.27	>	1.2
		N_{max}	1.27	>	

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA’ – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	79 di 90

Condizione sismica -

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1v} + S_{sq1v} + P_s v + P_{tsv} \quad 1474.77 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{st1h} + S_{sq1h} + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} \quad 431.59 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \tan \varphi_1' \quad 0.36 \quad (-)$$

$$F_s = (N \cdot f + S_p) / T \quad 1.24 \quad > \quad 1$$

VERIFICA AL RIBALTAMENTO

Momento stabilizzante (Ms)

$$M_s = M_m + M_t + M_{fext3} \quad 7052.96 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$M_r = M_{Sst} + M_{Ssq} + M_{fext1} + M_{fext2} + M_{Sp} + M_{Ps} + M_{pts} \quad 1073.19 \quad (\text{kNm/m})$$

$$F_r = M_s / M_r \quad 6.57 \quad > \quad 1$$

VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v_p + v_s + S_{st1v} + S_{sq1v} + P_s v + P_{tsv} \quad \begin{matrix} N_{min} \\ 1474.77 \end{matrix} \quad \begin{matrix} N_{max} \\ 1486.93 \end{matrix} \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{st1h} + S_{sq1h} + f_p + f_s + P_s h + P_{tsh} - S_p \quad 431.59 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)

$$MM = \sum M \quad 6330.77 \quad 6394.00 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)

$$M = X_c \cdot N - MM \quad 305.71 \quad 297.20 \quad (\text{kNm/m})$$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 80 di 90

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c \cdot i_c + q_0 \cdot N_q \cdot i_q + 0,5 \cdot \gamma_1 \cdot B \cdot N_\gamma \cdot i_\gamma$$

c_1'	coesione terreno di fondaz.	3.00		(kN/mq)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	20.00		(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	12.89		(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d \cdot H_2'$	sovraccarico stabilizzante	28.50		(kN/m ²)
$e = M / N$	eccentricità	0.21	0.20	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	8.59	8.60	(m)

I valori di N_c , N_q e N_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) \cdot e^{(\pi \cdot \tan \varphi' \cdot \tan \varphi')}$	(1 in cond. nd)	6.40		(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	14.83		(-)
$N_\gamma = 2 \cdot (N_q + 1) \cdot \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	5.39		(-)

I valori di i_c , i_q e i_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B^* \cdot c' \cdot \cot \varphi'))^m$	(1 in cond. nd)	0.52	0.52	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.43	0.43	(-)
$i_\gamma = (1 - T / (N + B^* \cdot c' \cdot \cot \varphi'))^{m+1}$		0.37	0.37	(-)

(fondazione nastriforme $m = 2$)

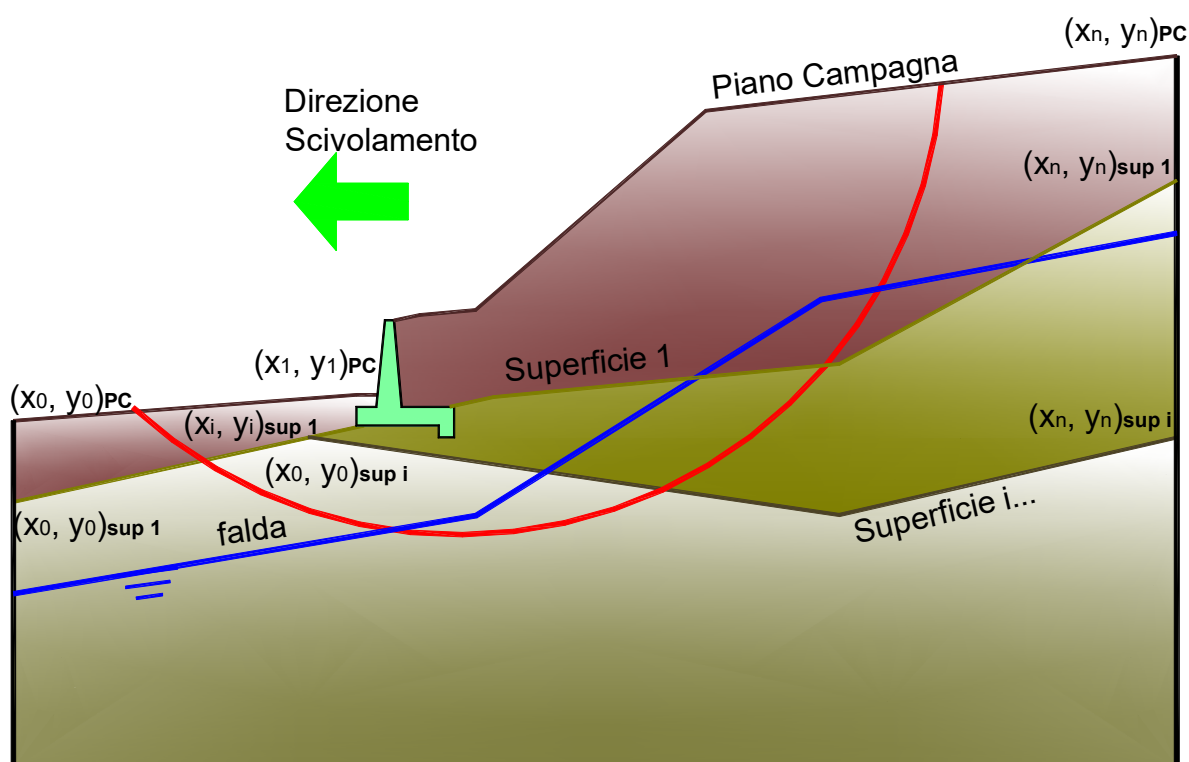
q_{lim}	(carico limite unitario)	225.48	226.44	(kN/m ²)
-----------	--------------------------	--------	--------	----------------------

FS carico limite	$F = q_{lim} \cdot B^* / N$	Nmin	1.31	>	1.2
		Nmax	1.31	>	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 81 di 90

11.3.3 VERIFICA DI STABILITÀ GLOBALE – COND. DRENATE

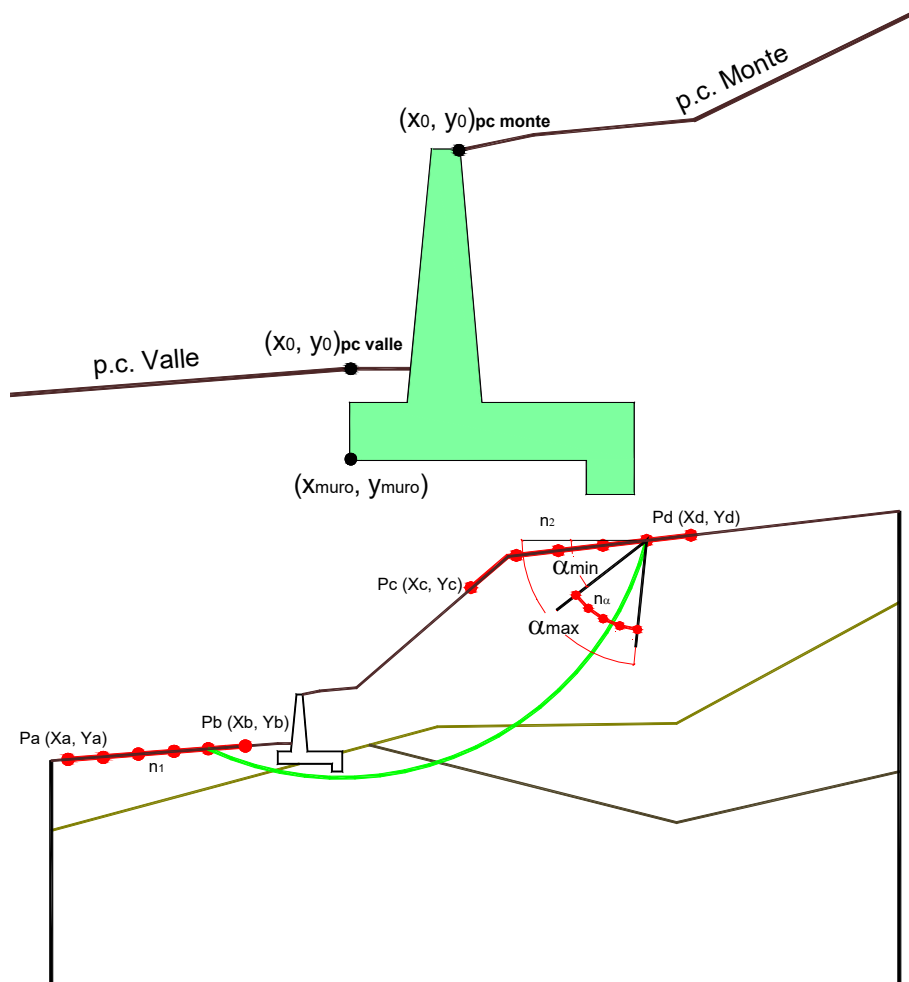
Le analisi di stabilità, di seguito riportate, sono state effettuate limitando la ricerca delle potenziali superfici di scorrimento critiche alla fascia più prossima alla linea stradale.



	γ [kN/m ³]	ϕ [°]	c [kPa]	Descrizione
materiale 1	19.00	28	0	Rilevato - riporto
materiale 2	21.00	16	2.4	Coltre

NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F
RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	82 di 90



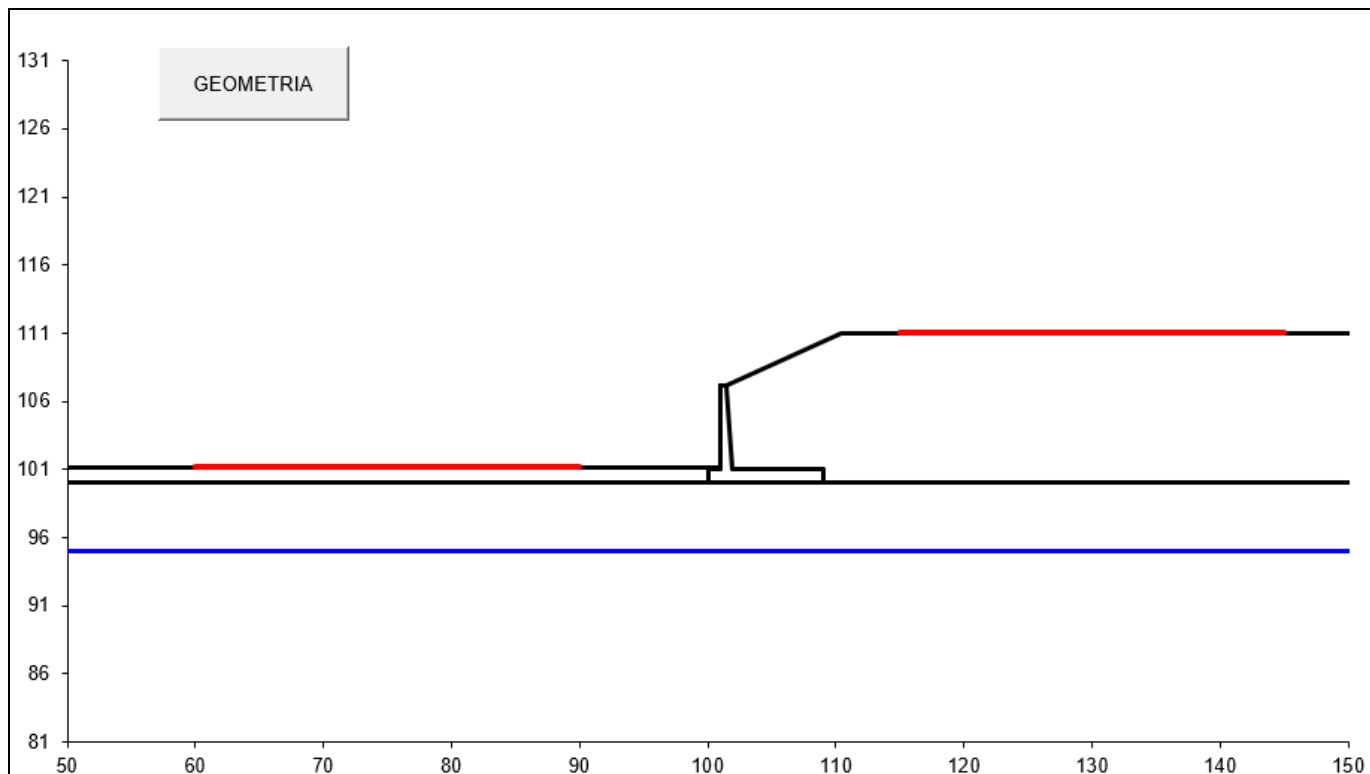
p.c. valle			p.c. monte			superficie 1		superficie 2		superficie 3		falsa		
materiale 1						☒	materiale 2	☐	materiale 3	☐	materiale 4	☒		
	x	y		x	y		x	y		x	y		x	y
0	100.000	101.200	0	101.400	107.200	0	50.000	100.000	0			0	50.000	95.000
1	50.000	101.200	1	110.400	111.000	1	150.000	100.000	1			1	150.000	95.000
2			2	150.000	111.000	2			2			2		

Sovraccarichi

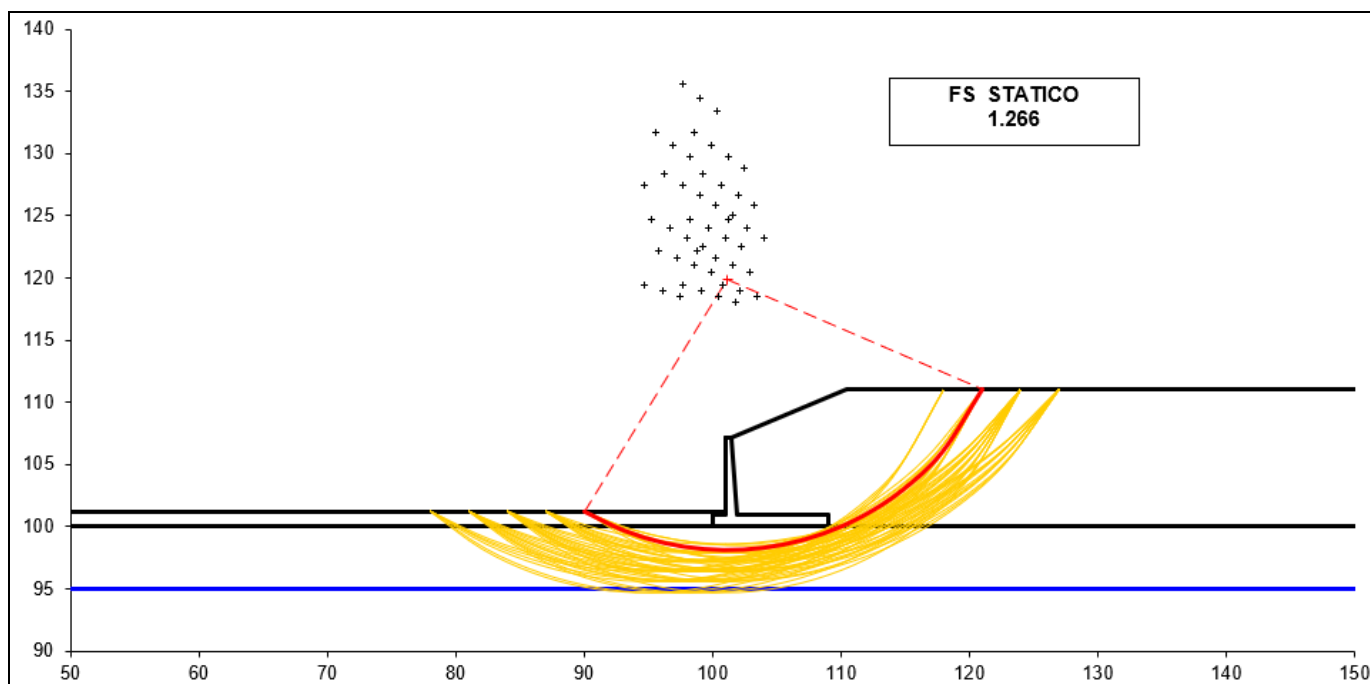
	x_{in}	q_{in}	x_{fin}	q_{fin}	% sisma
sovraccarico 1 ☒	109.400	8	112.000	8	20%

NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F
RELAZIONE DI CALCOLO

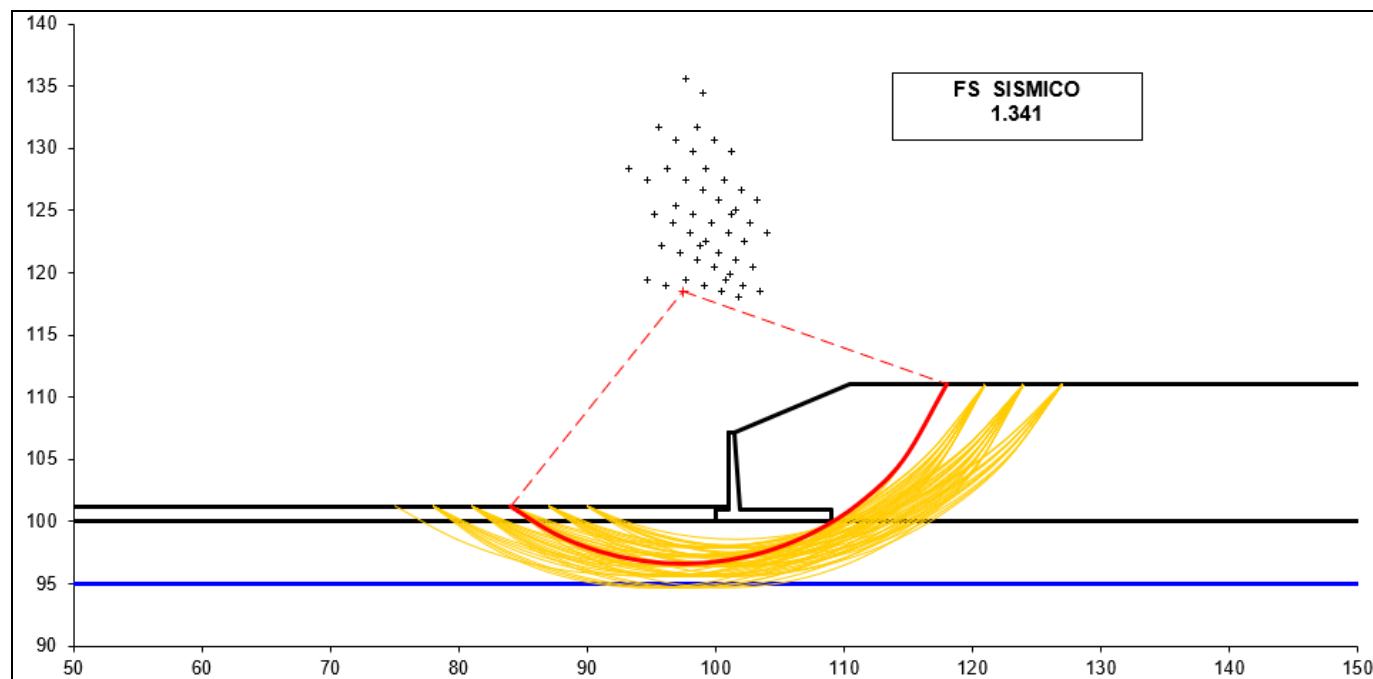
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	83 di 90



Condizioni statiche



Condizioni sismiche



11.4 VERIFICHE STRUTTURALI

11.4.1 CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI

Reazione del terreno

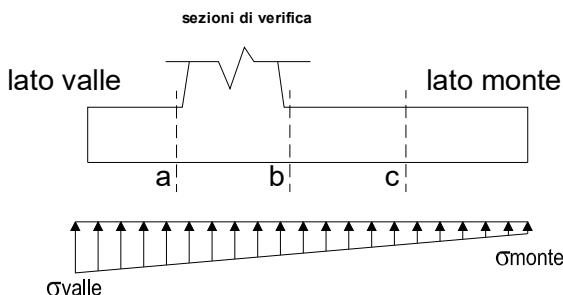
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 \cdot B = 9.00 \quad (m^2)$$

$$W_{gg} = 1.0 \cdot B^2 / 6 = 13.50 \quad (m^3)$$

caso	N [kN]	M [kNm]	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_{monte} [kN/m ²]
statico	1542.64	-34.23	168.87	173.94
	1630.80	-95.94	174.09	188.31
sisma+	1570.69	281.82	195.40	153.65
	1582.85	273.30	196.12	155.63
sisma-	1474.77	305.71	186.51	141.22
	1486.93	297.20	187.23	143.20



Mensola Lato Valle

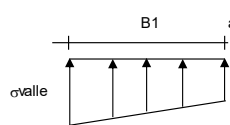
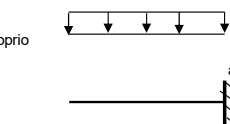
$$\text{Peso Proprio, PP} = 25.00 \quad (kN/m)$$

$$M_a = \sigma_1 \cdot B^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) \cdot B^2 / 3 - PP \cdot B^2 / 2 \cdot (1 \pm kv)$$

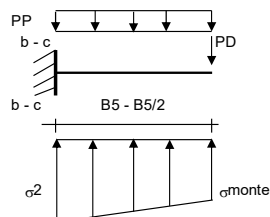
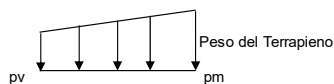
$$V_a = \sigma_1 \cdot B + (\sigma_{valle} - \sigma_1) \cdot B / 2 - PP \cdot B \cdot (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle} [kN/m ²]	σ_1 [kN/m ²]	M_a [kNm]	V_a [kN]
statico	168.87	169.43	72.03	144.15
	174.09	175.67	74.81	149.88
sisma+	195.40	190.76	84.02	167.27
	196.12	191.62	84.81	168.06
sisma-	186.51	181.48	80.32	158.19
	187.23	182.34	80.30	158.98

Peso Proprio



Stv+Stq



Mensola Lato Monte

$$PP = 25.00 \quad (kN/m^2)$$

$$PD = 0.00 \quad (kN/m)$$

peso proprio soletta fondazione

peso proprio dente

	Nmin	N max stat	N max sism
pm	170.36	181.96	171.96
pvb	121.33	132.93	122.93
pvc	145.84	157.44	147.44

$$M_b = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) \cdot (1 \pm kv)) \cdot B^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) \cdot B^2 / 6 - (pm - p_{vb}) \cdot (1 \pm kv) \cdot B^2 / 3 +$$

$$-(Stv + Sqv) \cdot B^2 \cdot PD \cdot (1 \pm kv) \cdot (B^2 - Bd / 2) \cdot PD \cdot kh \cdot (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp \cdot H2 / 2$$

$$M_c = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) \cdot (1 \pm kv)) \cdot (B^2 / 2) + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) \cdot (B^2 / 2) / 6 - (pm - p_{vc}) \cdot (1 \pm kv) \cdot (B^2 / 2) / 3 +$$

$$-(Stv + Sqv) \cdot (B^2 / 2) \cdot PD \cdot (1 \pm kv) \cdot (B^2 / 2 - Bd / 2) \cdot PD \cdot kh \cdot (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp \cdot H2 / 2$$

$$V_b = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) \cdot (1 \pm kv)) \cdot B + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) \cdot B / 2 - (pm - p_{vb}) \cdot (1 \pm kv) \cdot B / 2 - (Stv + Sqv) \cdot PD \cdot (1 \pm kv)$$

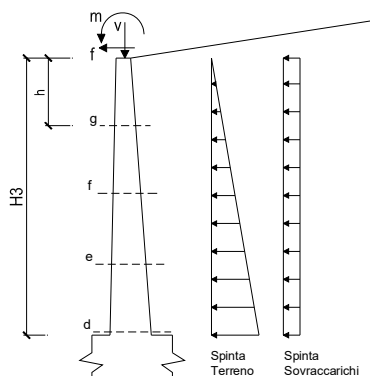
$$V_c = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) \cdot (1 \pm kv)) \cdot (B / 2) + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) \cdot (B / 2) / 2 - (pm - p_{vc}) \cdot (1 \pm kv) \cdot (B / 2) / 2 - (Stv + Sqv) \cdot PD \cdot (1 \pm kv)$$

caso	σ_{monte} [kN/m ²]	σ_{2b} [kN/m ²]	M_b [kNm]	V_b [kN]	σ_{2c} [kN/m ²]	M_c [kNm]	V_c [kN]
statico	173.94	169.95	-1207.89	-139.85	171.94	-610.86	-196.71
	188.31	177.11	-1198.69	-145.77	182.71	-601.02	-193.28
sisma+	153.65	186.54	-1435.28	-175.24	170.09	-678.41	-227.10
	155.63	187.52	-1435.31	-176.42	171.58	-677.38	-226.81
sisma-	141.22	176.90	-1389.25	-169.13	159.06	-655.09	-220.50
	143.20	177.89	-1386.69	-169.58	160.54	-653.41	-219.85

CALCOLO SOLLECITAZIONI PARAMENTO VERTICALE DEL MURO

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$\begin{aligned}
 M_{t \text{ stat}} &= \frac{1}{2} K_{a_{\text{orizz}}} \cdot \gamma \cdot (1 \pm k_v) \cdot h^2 \cdot h/3 \\
 M_{t \text{ sism}} &= \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot (K_{a_{\text{orizz}}} \cdot (1 \pm k_v) - K_{a_{\text{orizz}}}) \cdot h^2 \cdot h/2 \quad o \cdot h/3 \\
 M_q &= \frac{1}{2} K_{a_{\text{orizz}}} \cdot q \cdot h^2 \\
 M_{\text{ext}} &= m + f \cdot h \\
 M_{\text{inerzia}} &= \Sigma P m_i \cdot b_i \cdot k h \\
 N_{\text{ext}} &= v \\
 N_{\text{pp+inerzia}} &= \Sigma P m_i \cdot (1 \pm k_v) \\
 V_{t \text{ stat}} &= \frac{1}{2} K_{a_{\text{orizz}}} \cdot \gamma \cdot (1 \pm k_v) \cdot h^2 \\
 V_{t \text{ sism}} &= \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot (K_{a_{\text{orizz}}} \cdot (1 \pm k_v) - K_{a_{\text{orizz}}}) \cdot h^2 \\
 V_q &= K_{a_{\text{orizz}}} \cdot q \cdot h \\
 V_{\text{ext}} &= f \\
 V_{\text{inerzia}} &= \Sigma P m_i \cdot k h
 \end{aligned}$$



condizione statica

sezione	h	Mt	Mq	M _{ext}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp}	N _{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	6.20	296.54	67.39	0.00	363.92	3.50	101.53	105.03
e-e	4.65	125.10	37.90	0.00	163.01	3.50	68.73	72.23
f-f	3.10	37.07	16.85	0.00	53.91	3.50	40.88	44.38
g-g	1.55	4.63	4.21	0.00	8.85	3.50	17.97	21.47

sezione	h	Vt	Vq	V _{ext}	V _{tot}
	[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	6.20	143.49	21.74	0.00	165.22
e-e	4.65	80.71	16.30	0.00	97.01
f-f	3.10	35.87	10.87	0.00	46.74
g-g	1.55	8.97	5.43	0.00	14.40

condizione sismica +

sezione	h	M _{t stat}	M _{t sism}	M _q	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	6.20	228.11	58.60	11.18	0.00	17.61	315.50	3.50	104.79	108.29
e-e	4.65	96.23	24.72	6.29	0.00	9.17	136.41	3.50	70.94	74.44
f-f	3.10	28.51	7.33	2.79	0.00	3.75	42.38	3.50	42.20	45.70
g-g	1.55	3.56	0.92	0.70	0.00	0.85	6.03	3.50	18.55	22.05

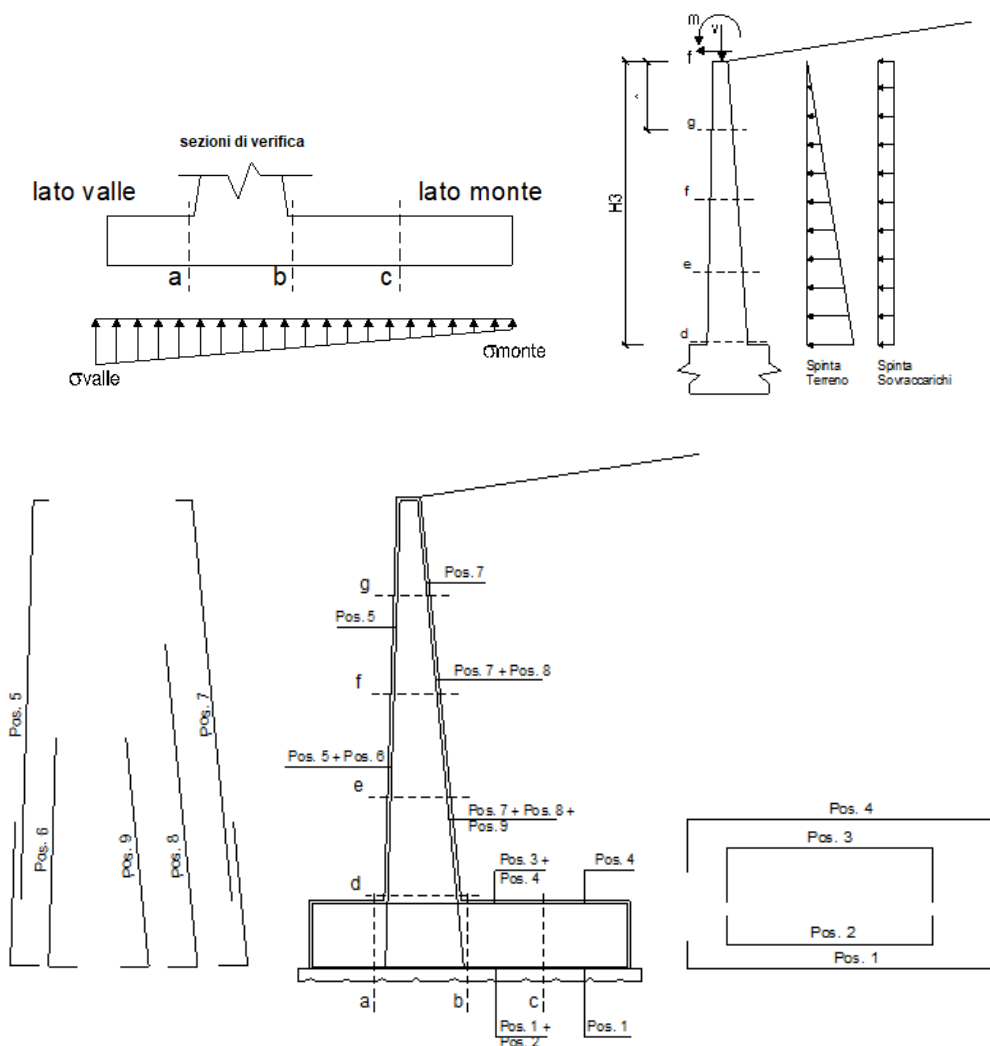
sezione	h	V _{t stat}	V _{t sism}	V _q	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
	[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	6.20	110.37	28.36	3.61	0.00	6.53	148.86
e-e	4.65	62.09	15.95	2.70	0.00	4.42	85.16
f-f	3.10	27.59	7.09	1.80	0.00	2.63	39.11
g-g	1.55	6.90	1.77	0.90	0.00	1.16	10.73

condizione sismica -

sezione	h	M _{t stat}	M _{t sism}	M _q	M _{ext}	M _{inerzia}	M _{tot}	N _{ext}	N _{pp+inerzia}	N _{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	6.20	228.11	43.46	11.32	0.00	17.61	300.50	3.50	98.26	101.76
e-e	4.65	96.23	18.33	6.37	0.00	9.17	130.10	3.50	66.52	70.02
f-f	3.10	28.51	5.43	2.83	0.00	3.75	40.52	3.50	39.57	43.07
g-g	1.55	3.56	0.68	0.71	0.00	0.85	5.81	3.50	17.39	20.89

sezione	h	V _{t stat}	V _{t sism}	V _q	V _{ext}	V _{inerzia}	V _{tot}
	[m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	6.20	110.37	21.03	3.65	0.00	6.53	141.58
e-e	4.65	62.09	11.83	2.74	0.00	4.42	81.07
f-f	3.10	27.59	5.26	1.83	0.00	2.63	37.31
g-g	1.55	6.90	1.31	0.91	0.00	1.16	10.28

11.4.2 VERIFICHE SLU



Armatura minima

L'armatura minima principale in fondazione deve essere in percentuale non inferiore allo 0.20% dell'area di conglomerato.

L'armatura minima principale presente in zona tesa deve essere in percentuale non inferiore allo 0.15% dell'area di conglomerato per l'intera lunghezza.

L'armatura secondaria, ortogonale a quella principale, deve essere pari al massimo delle seguenti percentuali:

- 0.10% dell'area di conglomerato in entrambi i lembi;
- 20% dell'armatura principale.

 ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 78	CL	MU83F0 001	C	88 di 90

Muro $h = 6.00m$ su fondazione diretta

ARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	10.0	20		5	10.0	20	
2	0.0	0	☐	6	0.0	0	☐
3	10.0	24	☒	7	10.0	20	
4	10.0	24		8	0.0	0	☐
				9	0.0	0	☐

Pertanto l'armatura secondaria sarà pari a:

sez a – a: $\phi 14/20cm$ (ripartitori in fondazione e in elevazione);

sez b – b: $\phi 14/20cm$ (ripartitori in fondazione);

sez c – c: $\phi 14/20cm$ (ripartitori in fondazione);

sez d – d: $\phi 14/20cm$ (ripartitori in fondazione);

sez e – e: $\phi 14/20cm$ (ripartitori in fondazione);

sez f – f: $\phi 14/20cm$ (ripartitori in fondazione);

sez g – g: $\phi 14/20cm$ (ripartitori in fondazione);

Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(kNm)
a - a	84.81	0.00	1.00	31.42	90.48	1112.26
b - b	-1435.31	0.00	1.00	90.48	31.42	2853.34
c - c	-678.41	0.00	1.00	45.24	31.42	1516.71
d - d	363.92	105.03	0.91	31.42	31.42	998.26
e - e	163.01	72.23	0.78	31.42	31.42	824.77
f - f	53.91	44.38	0.66	31.42	31.42	656.66
g - g	8.85	21.47	0.53	31.42	31.42	492.98

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

Sez.	V _{Ed}	h	V _{Rd}	ø staffe	i orizz.	i vert.	θ	V _{Rsd}	
(-)	(kN)	(m)	(kN)	(mm)	(cm)	(cm)	(°)	(kN)	
a - a	168.06	1.00	357.62	14	20	20	21.8	3090.14	Armatura a taglio non necessaria
b - b	176.42	1.00	508.81	14	20	20	21.8	3090.14	Armatura a taglio non necessaria
c - c	227.10	1.00	403.84	14	20	20	21.8	3090.14	Armatura a taglio non necessaria
d - d	165.22	0.91	353.59	14	20	20	21.8	2785.19	Armatura a taglio non necessaria
e - e	97.01	0.78	321.72	14	20	20	21.8	2353.18	Armatura a taglio non necessaria
f - f	46.74	0.66	288.56	14	20	20	21.8	1921.17	Armatura a taglio non necessaria
g - g	14.40	0.53	253.39	14	20	20	21.8	1489.16	Armatura a taglio non necessaria

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 89 di 90

11.4.3 VERIFICHE SLE TENSIONE

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	65.81	0.00	1.00	31.42	90.48	0.49	25.25
b - b	-897.66	0.00	1.00	90.48	31.42	5.52	133.67
c - c	-449.07	0.00	1.00	45.24	31.42	3.31	120.55
d - d	274.58	105.03	0.91	31.42	31.42	2.81	101.25
e - e	122.37	72.23	0.78	31.42	31.42	1.65	51.48
f - f	40.13	44.38	0.66	31.42	31.42	0.76	18.72
g - g	6.47	21.47	0.53	31.42	31.42	0.19	2.30

Condizione Sismica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	84.41	0.00	1.00	31.42	90.48	0.62	32.38
b - b	-1435.31	0.00	1.00	90.48	31.42	8.82	213.73
c - c	-678.41	0.00	1.00	45.24	31.42	5.00	182.12
d - d	315.50	101.76	0.91	31.42	31.42	3.22	119.12
e - e	136.41	70.02	0.78	31.42	31.42	1.84	58.92
f - f	42.38	43.07	0.66	31.42	31.42	0.80	20.31
g - g	6.03	20.89	0.53	31.42	31.42	0.18	2.04

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA VALLELUNGA – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3b) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITA' – LOTTO 3B					
NV58: MURO DI SOTTOSCARPA MU83F RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU83F0 001	REV. C	FOGLIO 90 di 90

11.4.4 VERIFICHE SLE FESSURAZIONE

condizione Frequente									
Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	65.81	0.00	1.00	31.42	90.48	0.49	25.25	0.036	0.200
b - b	-897.66	0.00	1.00	90.48	31.42	5.52	133.67	0.165	0.200
c - c	-449.07	0.00	1.00	45.24	31.42	3.31	120.55	0.157	0.200
d - d	274.58	105.03	0.91	31.42	31.42	2.81	101.25	0.146	0.200
e - e	122.37	72.23	0.78	31.42	31.42	1.65	51.48	0.069	0.200
f - f	40.13	44.38	0.66	31.42	31.42	0.76	18.72	0.023	0.200
g - g	6.47	21.47	0.53	31.42	31.42	0.19	2.30	0.002	0.200

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

condizione Quasi Permanente									
Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ^c	σ^f	wk	w _{amm}
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)	(mm)	(mm)
a - a	60.64	0.00	1.00	31.42	90.48	0.45	23.27	0.033	0.200
b - b	-788.71	0.00	1.00	90.48	31.42	4.85	117.45	0.137	0.200
c - c	-396.43	0.00	1.00	45.24	31.42	2.92	106.42	0.139	0.200
d - d	228.11	105.03	0.91	31.42	31.42	2.34	81.52	0.117	0.200
e - e	96.23	72.23	0.78	31.42	31.42	1.31	38.24	0.051	0.200
f - f	28.51	44.38	0.66	31.42	31.42	0.55	11.48	0.014	0.200
g - g	3.56	21.47	0.53	31.42	31.42	0.10	0.35	0.000	0.200