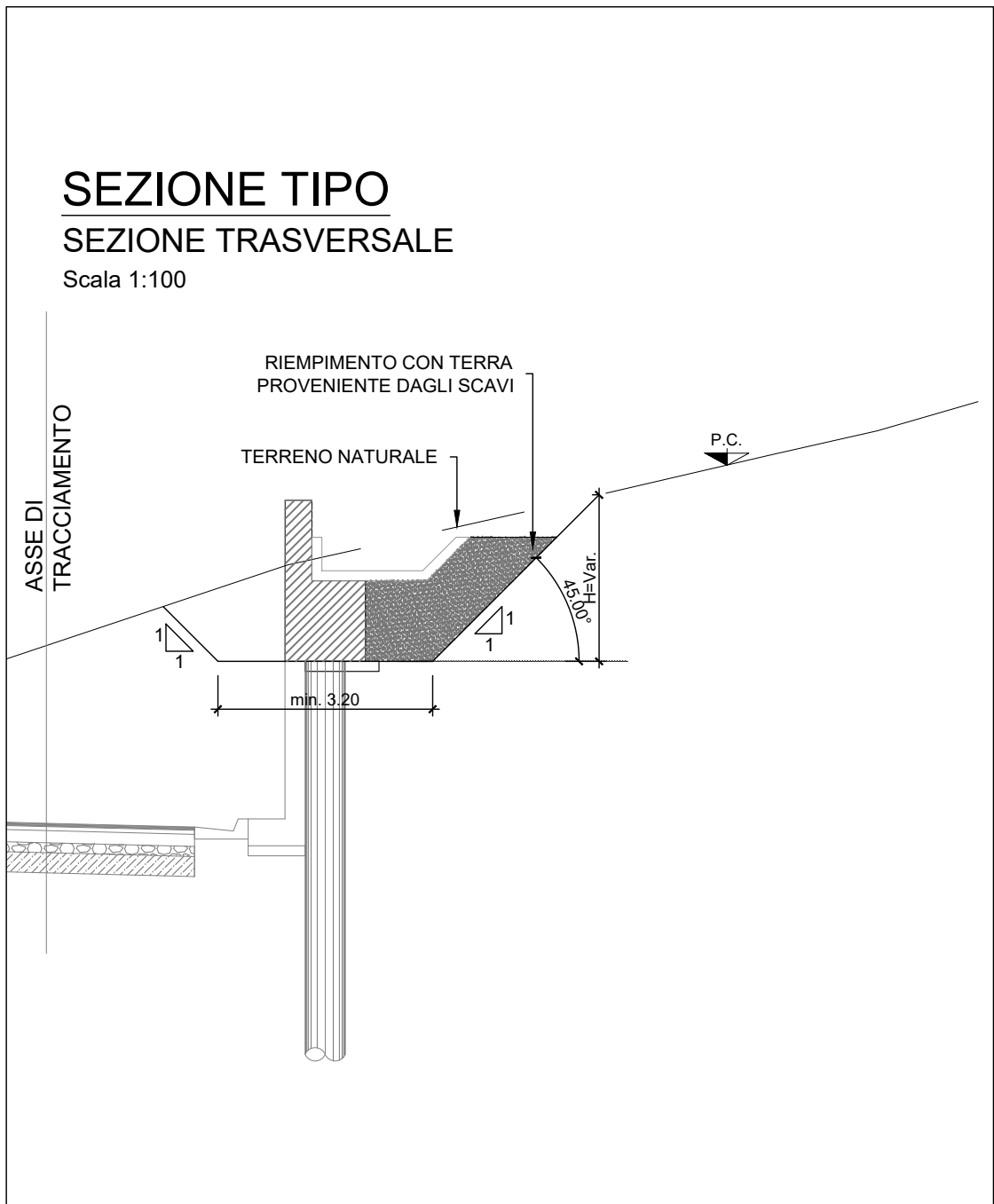
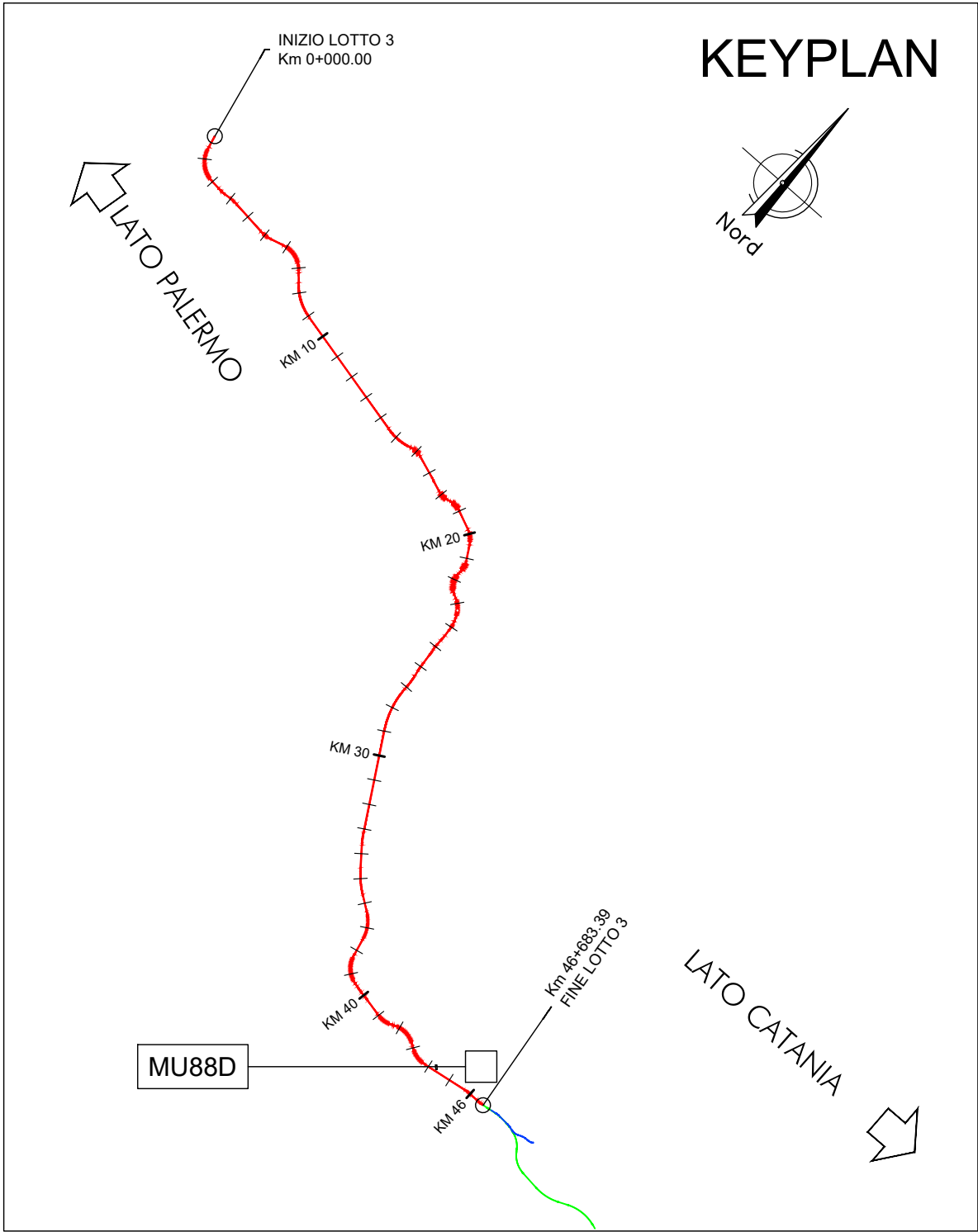
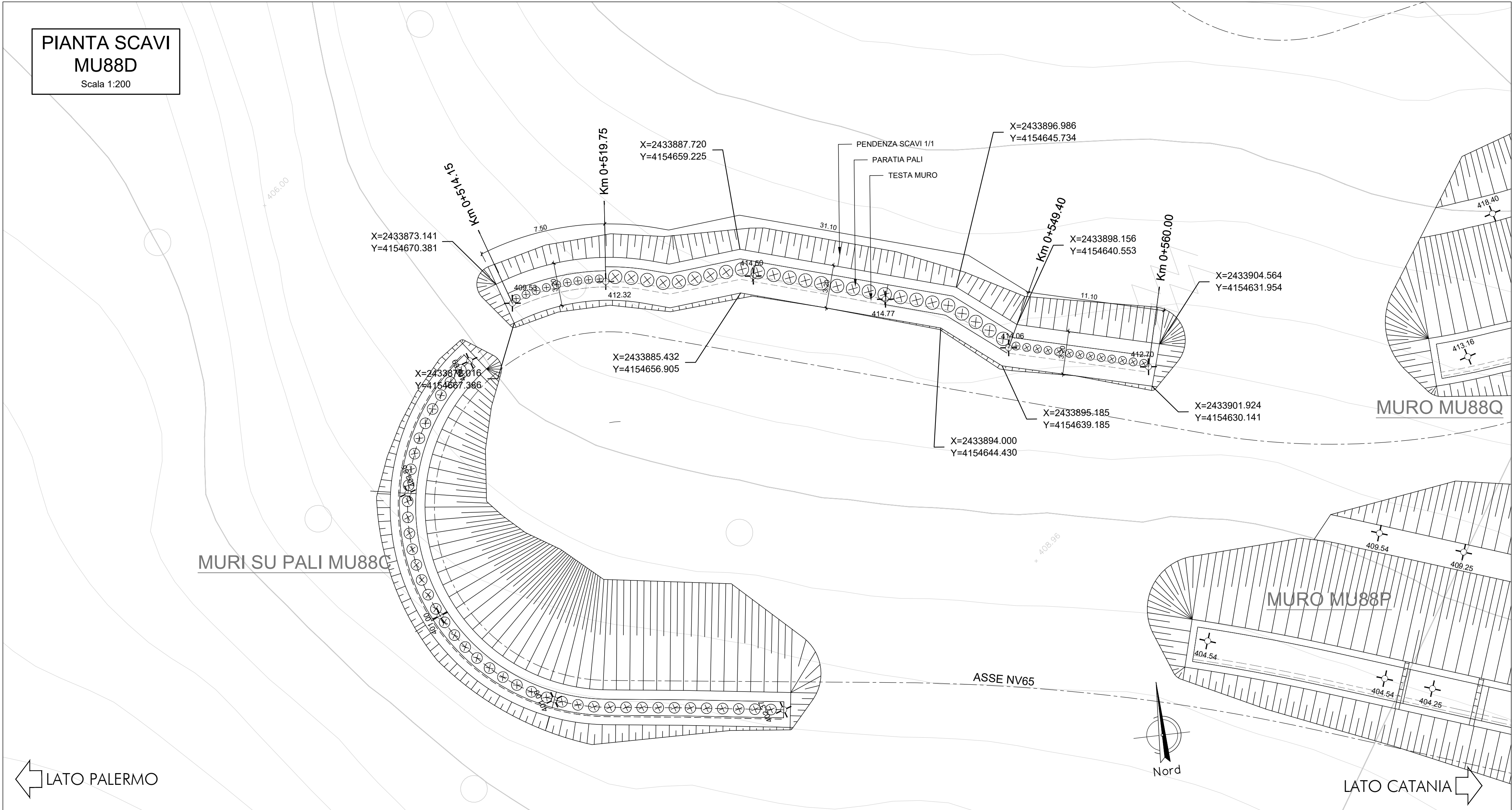




COMPUTO DEI VOLUMI

| Descrizione                                            | u.m. | Volume [m3] |
|--------------------------------------------------------|------|-------------|
| SCAVO MURO                                             | m3   | 194.80      |
| RINTERRO MURO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI SX | m3   | 123.21      |

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3b

NV65: Paratie di pali MU88D

Pianta scavi

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 78 P9 MU88D0 002 B

| Rev. | Descrizione         | Redatto                   | Data     | Verificato     | Data     | Approvato | Data     | Autorizzato Data       |
|------|---------------------|---------------------------|----------|----------------|----------|-----------|----------|------------------------|
| A    | Emissione Esecutiva | ATI Siregna<br>R. Siregna | Apr-2020 | A. Di Costanzo | Apr-2020 | A. Barone | Apr-2020 | D. Tiberti<br>Mar-2021 |
| B    | Emissione Esecutiva | ATI Siregna<br>R. Siregna | Mar-2021 | A. Di Costanzo | Mar-2021 | A. Barone | Mar-2021 |                        |
|      |                     |                           |          |                |          |           |          |                        |
|      |                     |                           |          |                |          |           |          |                        |
|      |                     |                           |          |                |          |           |          |                        |
|      |                     |                           |          |                |          |           |          |                        |