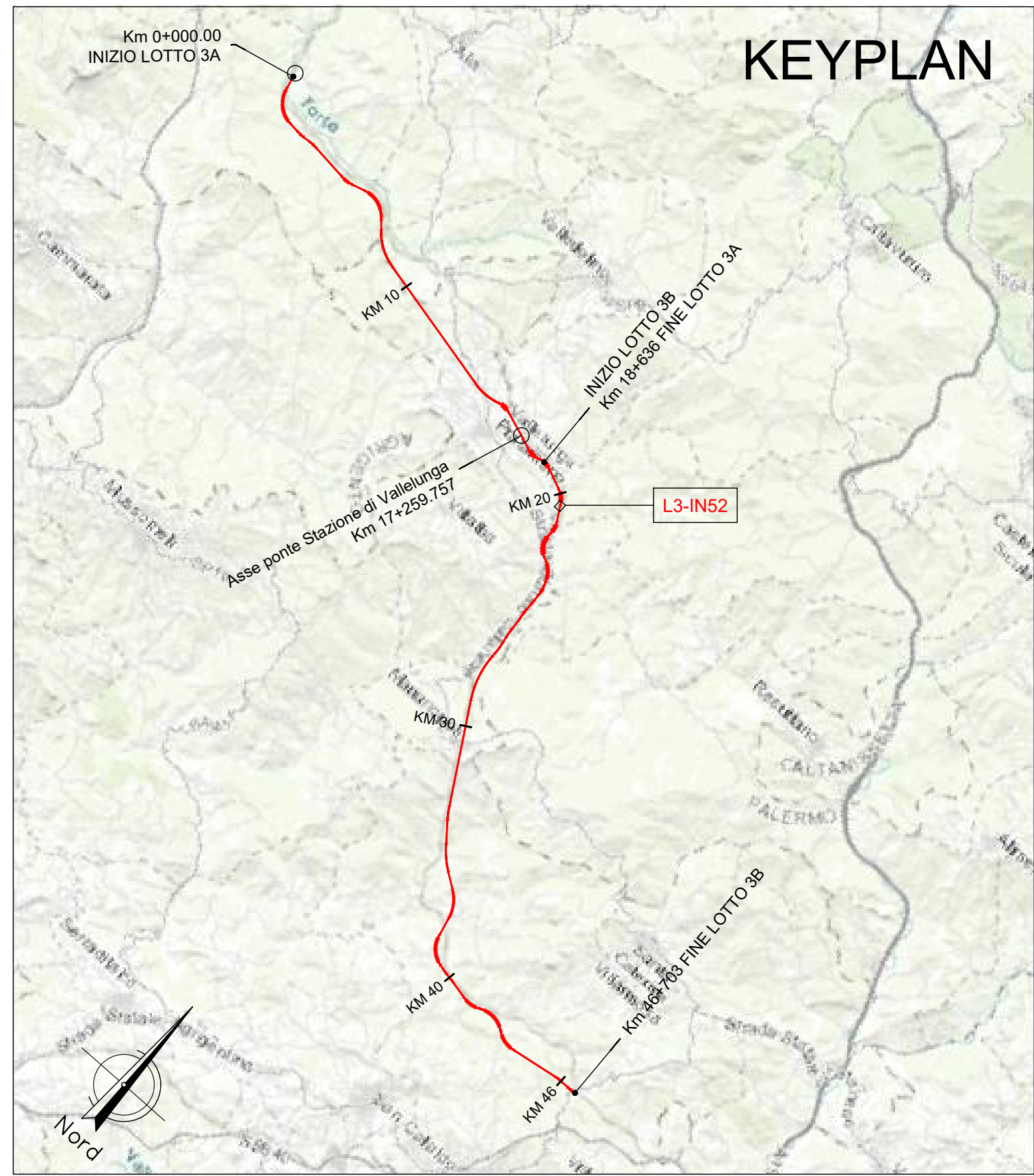
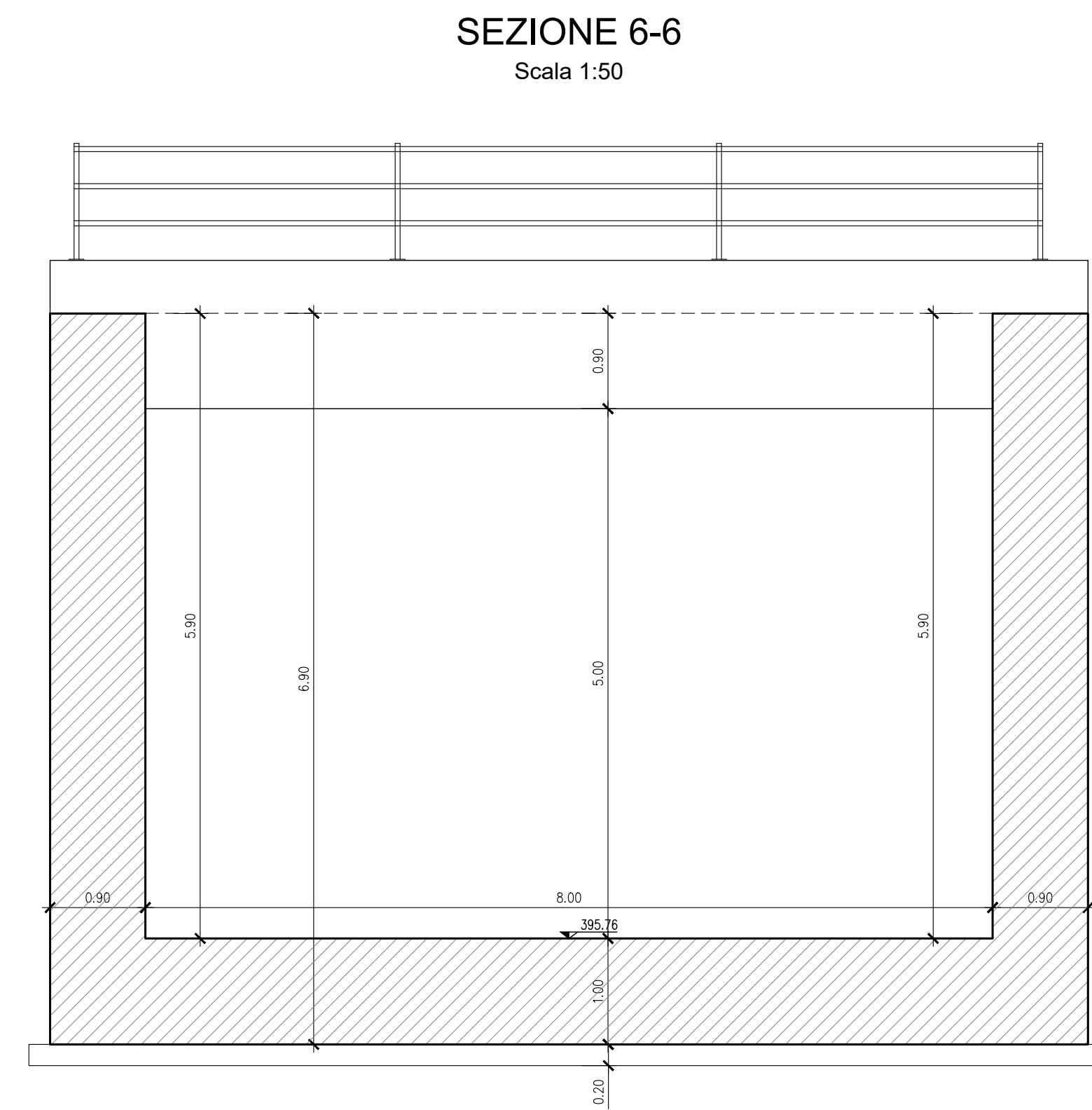
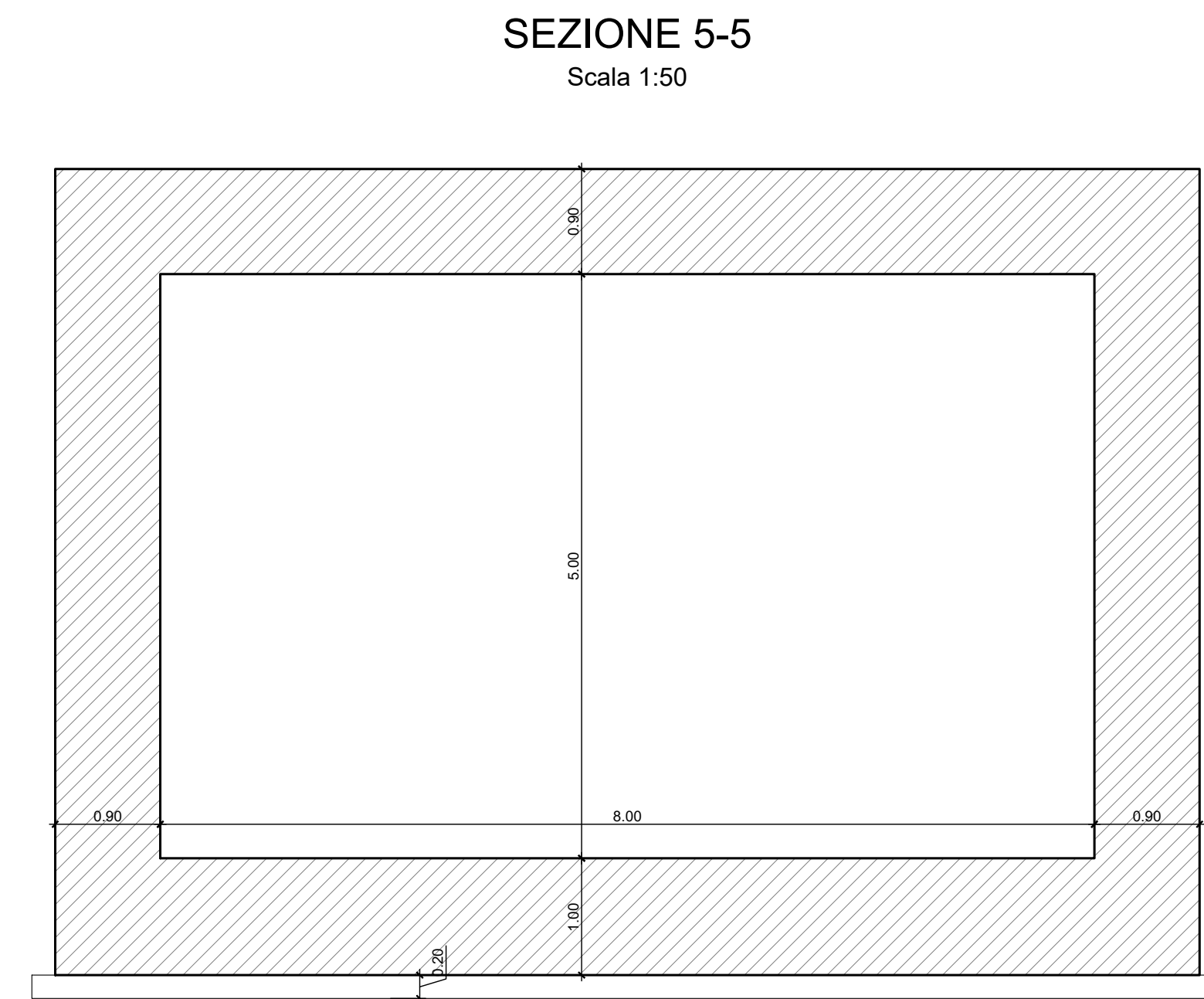
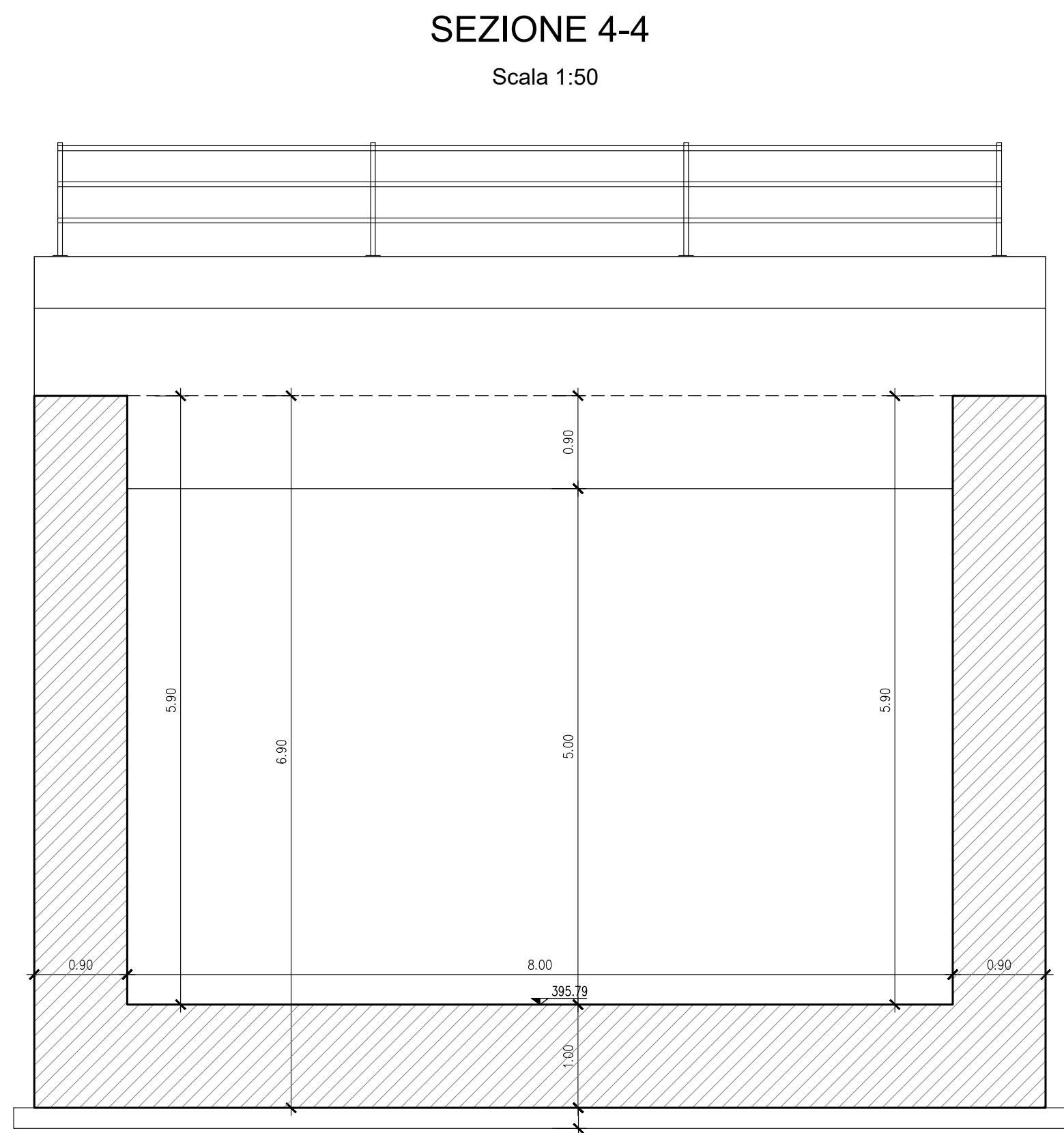
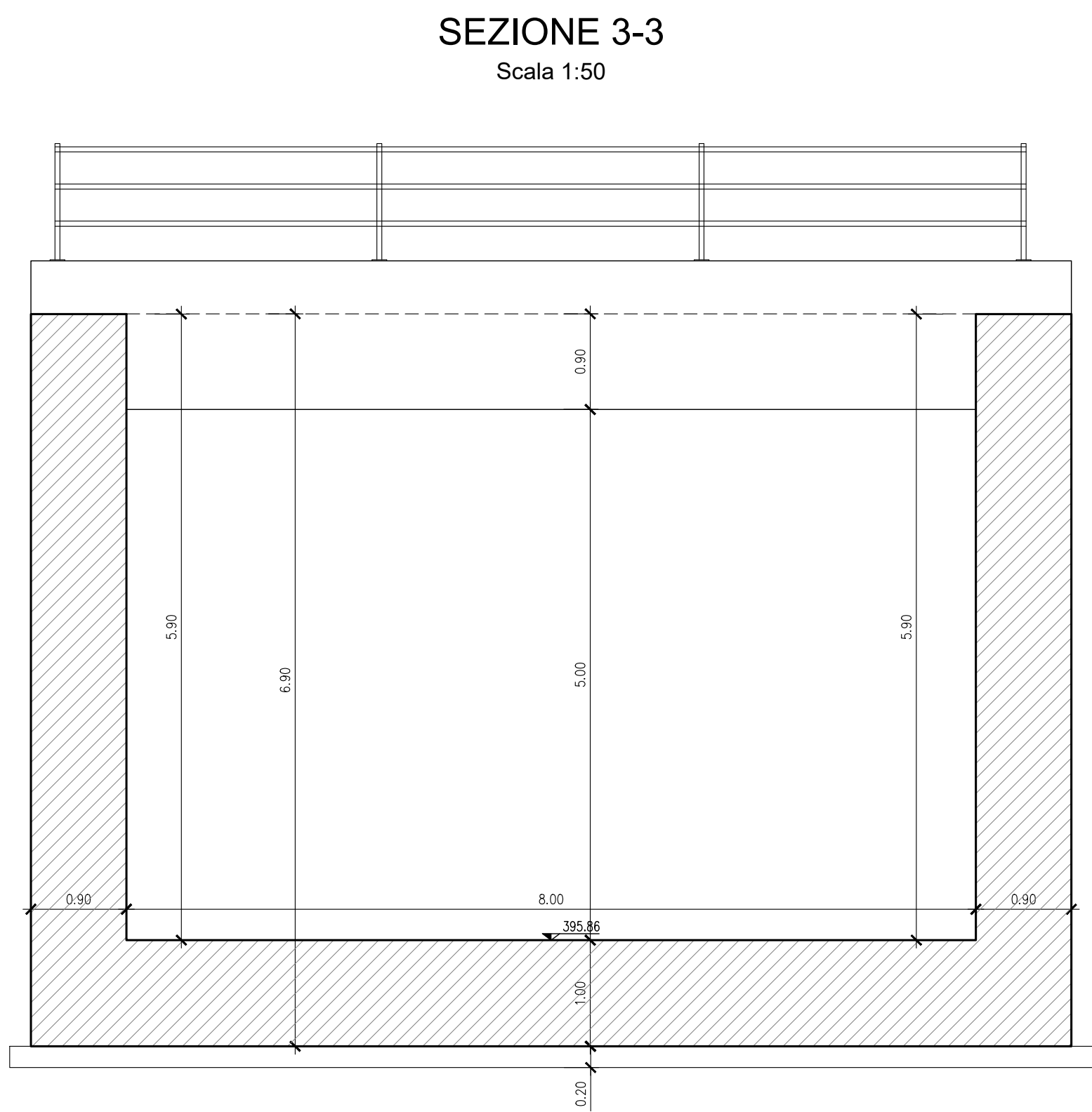
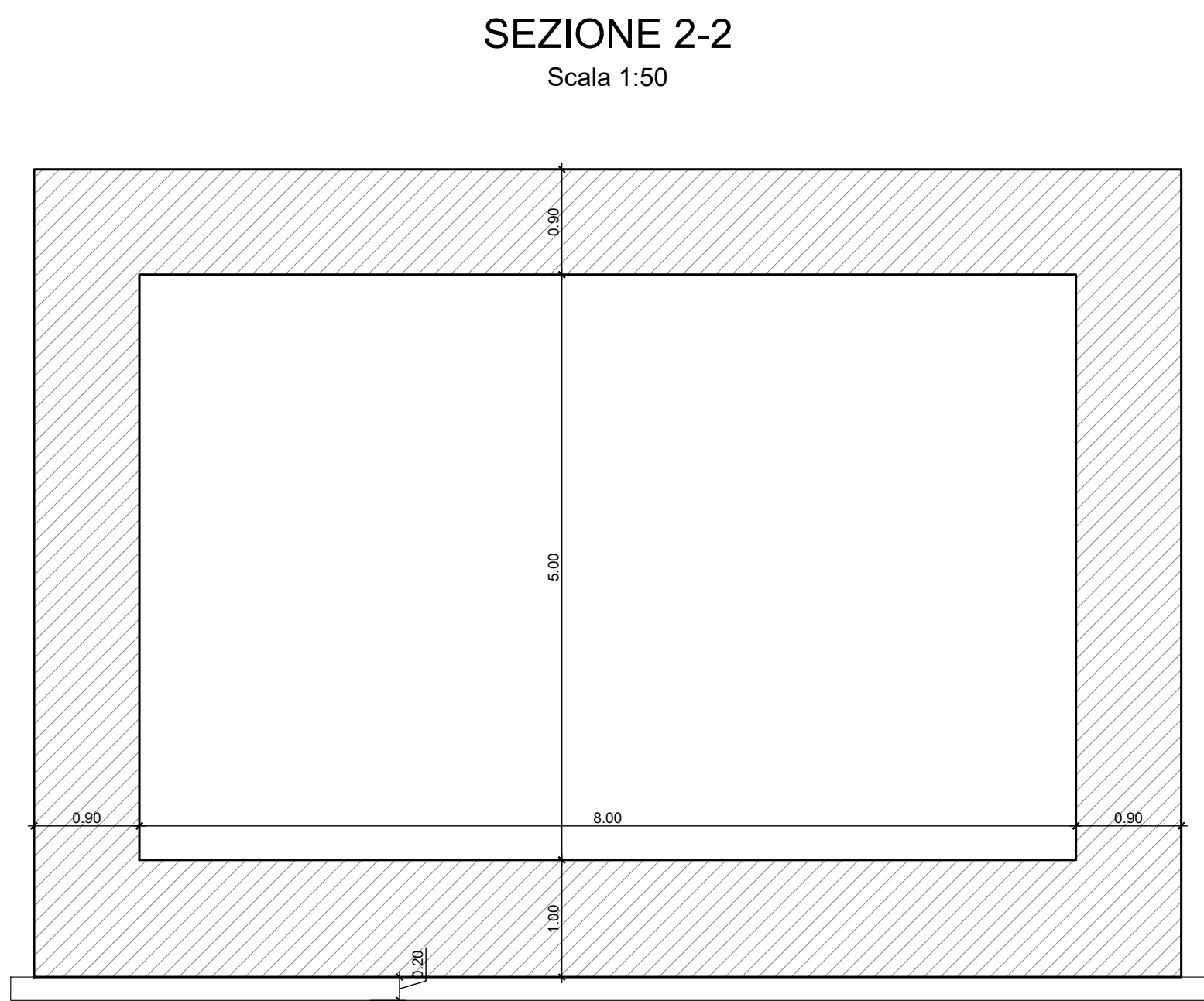
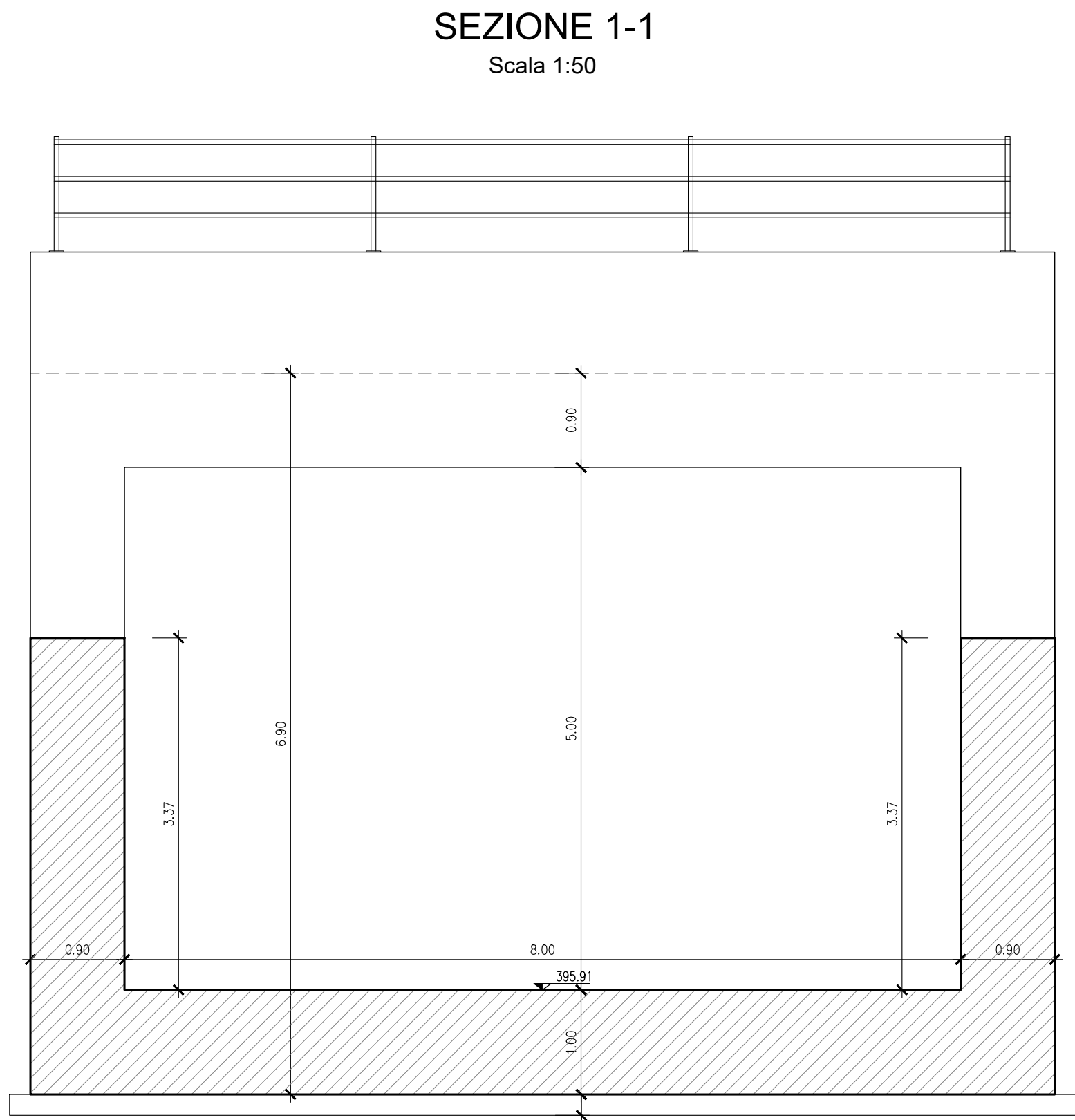
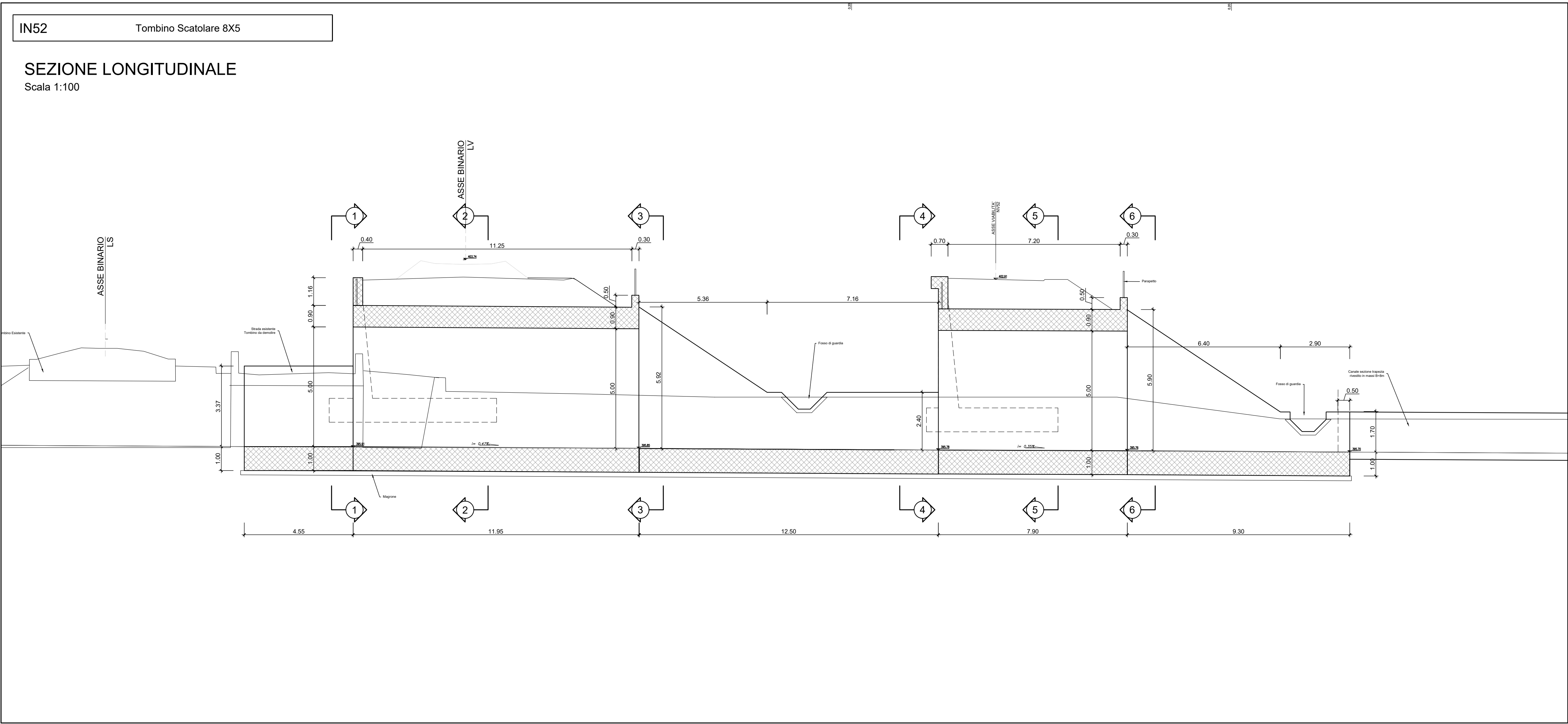
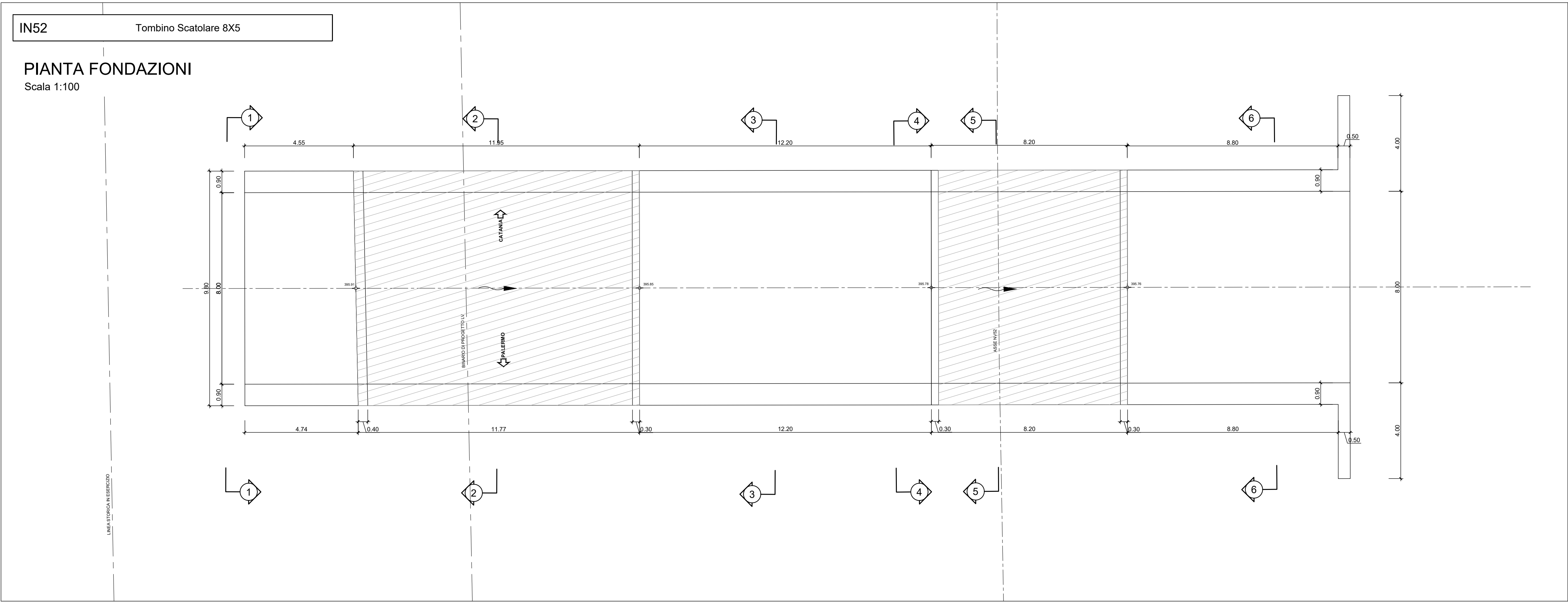
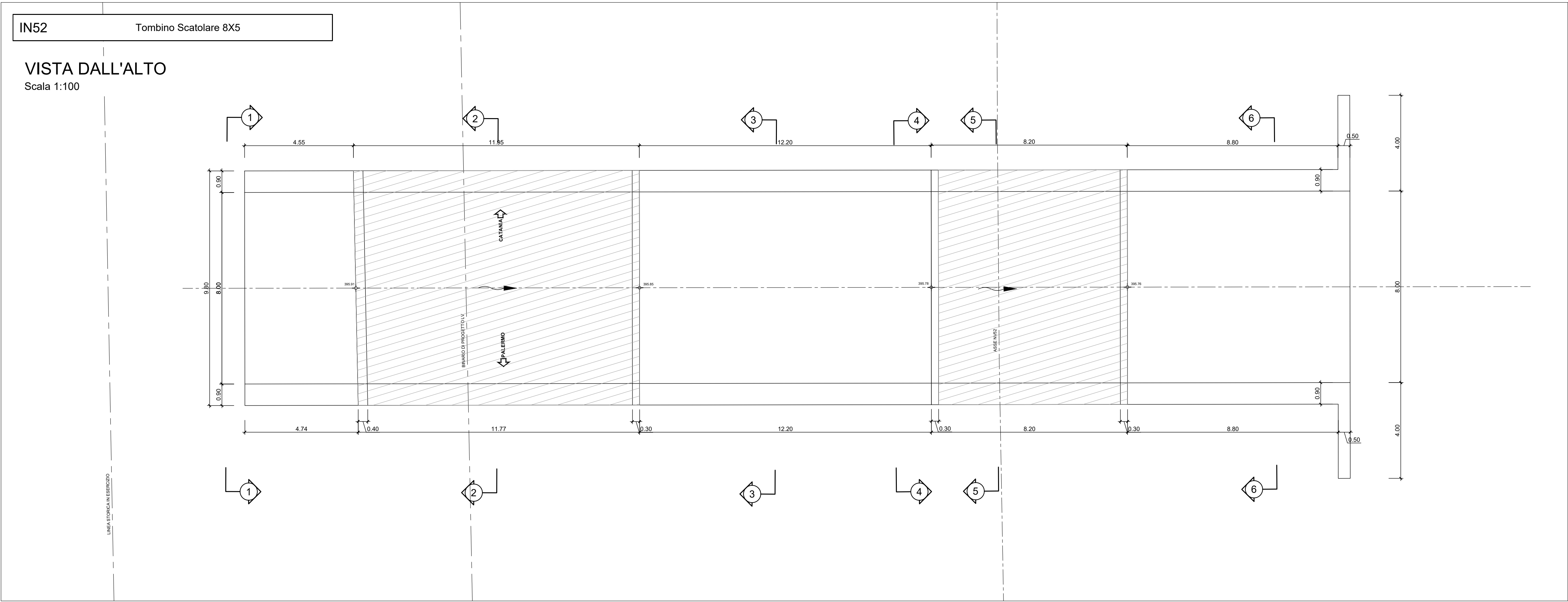




NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili
- RSTT 3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a
- RSTT 3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)
- RSTT 3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)
- RSTT 3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN52 - Tombino Scatolare 8X5 (Km 20+469,31)
Carpenterie

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS	3	T	3	0	D	7	B	B	IN	5	2	0	0	1	B
----	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Aut. Tecnica	Feb-2020	Aut. Tecnica	Feb-2020	Aut. Tecnica	Feb-2020	01/04/2020
B	Emissione Esecutiva	Aut. Tecnica	Apr-2020	Aut. Tecnica	Apr-2020	Aut. Tecnica	Apr-2020	01/04/2020

File: RSTT 3.0.D.78.BB.IN.52.0.0.001.B

In. Elab.: 78_526_1